



SELEZIONE INTERZONALE OPTIMIST

Trieste 20-21-22 marzo 2015

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE: Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato:
TPK CNT SIRENA e SOCIETA' VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO
Viale Miramare, 32 - 34136 Trieste.
Telefono: +39.040.411664 - +39.040.422696 - Fax: +39.040.413838
E-mail: info@tpkcntsirena.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA: La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste su tre possibili campi di regata, il primo al largo del Castello di Miramare, il secondo al largo della diga del Porto Vecchio, il terzo a largo di Punta Sottile, con il seguente calendario:

Giovedì 19 marzo	Iscrizioni e timbratura delle vele dalle ore 14.00 alle ore 18.30;
Venerdì 20 marzo	Iscrizioni e timbratura delle vele dalle ore 8.00 alle ore 9.00; Skipper meeting ed eventuale consegna nastri alle ore 10.00; Prove; Segnale di avviso 1 ^a prova alle ore 12.00;
Sabato 21 marzo	Prove;
Domenica 22 marzo	Prove; Premiazione al termine delle prove.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni 21 e 22 marzo 2015 verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

3. REGOLAMENTI:

- 3.1** La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2013/2016 (RRS).
- 3.2** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.
- 3.3** Aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".
- 3.4** Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

4. PUBBLICITÀ: Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 ISAF.

5. AMMISSIONE: Potranno partecipare i timonieri tesserati FIV appartenenti alle Zone X - XI - XII - XIII nati negli anni 2000-2001-2002-2003.

6. ISCRIZIONI: Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del Comitato Organizzatore entro il 10 marzo 2015 con le modalità previste dalla FIV anche via e-mail, fax o telegramma. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 9.00 del 20 marzo 2015. La tassa di iscrizione è di € 40,00. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 14.00 del 19 marzo 2015.

I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

7. TESSERAMENTI: Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2015. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. ASSICURAZIONE: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.000.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. CERTIFICATI DI STAZZA: Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

10. CONTROLLI DI STAZZA: Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di regata a discrezione del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA: Se possibile saranno disputate 9 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classifica sarà stilata in base alla Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia

12. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI: Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

13. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

14. PREMI: Premi ai primi 5 classificati ed eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

TPK CNT SIRENA e SOCIETA' VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO
Il Comitato Organizzatore