

ORA CUP ORA
MEETING DEGLI ULIVI OPTIMIST CLASS
ARCO - LAKE GARDA August 8th – 10th 2015

BANDO DI REGATA**1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE E LOCALITA'**

Circolo Vela Arco
Tel./Fax: 0464.505086
Email: info@circolovelaarco.com
Website: www.circolovelaarco.com

L'evento avrà luogo nello specchio d'acqua antistante al Circolo Vela Arco.

2 REGOLE

- 2.1 La regata sarà condotta secondo:
- il Regolamento di Regata 2013-2016;
 - i corsivi e le prescrizioni F.I.V.;
 - il presente Bando e le Istruzioni di Regata;
 - il Regolamento di Classe (per quanto non in contrasto con il Bando e le Istruzioni di Regata);
 - eventuali comunicati ufficiali emessi dal Comitato di Regata.
- 2.2 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua inglese.

3 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 3.1 Per la flotta Juniores sarà in vigore l'Appendice P del RRS.
3.2 Per la flotta Cadetti sarà in vigore l'Appendice P delle RRS modificata come segue:
- le regole P2.2 e P2.3 non saranno in vigore;
 - la regola P2.1 verrà applicata alla prima ed alle successive penalità. Inoltre una barca che non esegua i giri di penalità riceverà una penalizzazione sulla posizione.
 - La RRS 44.1 e 44.2 sono modificate: La Penalità di 2 Giri è sostituita dalla Penalità di 1 Giro.

4 PUBBLICITA'

E' ammessa pubblicità come da Regola 20 ISAF.
Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.

5 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

5.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della Classe Optimist in possesso di regolare **certificato di stazza**. Eventuali variazioni di numero velico dovranno essere autorizzate dal Comitato di Regata.

5.2 Possono partecipare alla regata i concorrenti tesserati **Juniores**, nati negli anni **2000 – 2001 – 2002 - 2003 e Cadetti Under 12**, nati negli anni **2004 – 2005 - 2006**.

5.3 I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe per l'anno 2015.

5.4 Le pre-iscrizioni dovranno essere inviate al Circolo Vela Arco mediante l'apposito modulo sul sito www.circolovelaarco.com assieme al pagamento **entro il 24 luglio 2015**.

NOTICE OF RACE**1 ORGANIZING AUTHORITY AND VENUE**

Circolo Vela Arco
Tel./Fax: ++ 39 (0)464.505086
Email: info@circolovelaarco.com
Website: www.circolovelaarco.com

Event will be held on the waterfront of Circolo Vela Arco.

2 RULES

- 2.1 The regatta will be governed by:
- the Racing Rules of Sailing (RRS) 2013-2016;
 - FIV prescriptions;
 - the Notice of Race and Sailing Instructions;
 - the Class Rules (if not in contrast with NoR and SI);
 - any Official Notice of the Race Committee.

2.2 In case of conflict between the different languages, the English version will prevail.

3 PENALTY SYSTEM

- 3.1 For Juniors sailors RRS Appendix P will apply.
3.2 For Cadetti sailors RRS Appendix P will be applied and modified as follows:
- Rules P2.2 and P2.3 will not apply;
 - Rule P2.1 will apply to the first and following penalties. Furthermore if a boat fails to take the penalty turns will get a penalty in the ranking.
 - RRS 44.1 and 44.2 are modified: the 2 Turns penalty will be changed in 1 Turn penalty.

4 ADVERTISING

Advertising is permitted as per ISAF Regulation 20.
Competitor may be required from the organizing authority to display advertising stickers on both sides of the hull during the whole event.

5 ELIGIBILITY AND ENTRIES

5.1 The Regatta is open to the boats of the Optimist Class with a valid **measurement certificate**. Any change to sail number shall be authorized by the Race Committee.

5.2 following sailors will be eligible to enter the race:
"Juniors Division" born in 2000 – 2001 – 2002 - 2003 and "Cadetti Under 12 Division" born in 2004 – 2005 - 2006.

5.2 Competitors must be registered at the Class for the year 2015.

5.4 The pre-registrations shall to be sent to the Circolo Vela Arco through the form on the web site www.circolovelaarco.com together with the payment **within 24th July 2015**.

5.5 Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il **tesseramento FIV, comprensivo di visita medica.**

I concorrenti stranieri dovranno essere in possesso di analogo tessera emessa dalla loro autorità nazionale.

5.5 Italian sailors shall show their FIV membership card 2015 with valid medical certificate.

Foreigner sailors shall carry a similar card issued by their national authority.

5.6 I concorrenti dovranno essere coperti da assicurazione RC secondo normativa e massimali FIV (€ 1.000.000,00).

5.6 Each participating boat shall be insured with valid third party liability insurance with a minimum cover of €1.000.000 per event or the equivalent if expressed in other currency.

5.7 La predetta documentazione dovrà essere esibita al momento del perfezionamento dell'iscrizione e, comunque non oltre le ore 10.30 di sabato 8 agosto 2015.

5.7 The above documents shall be shown at registration no later than 10:30 am of Saturday August 8th 2015.

6 TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è di € 55,00.

Per chi si pre-iscrive tramite il sito www.circolovelaarco.com ed invia il pagamento **entro il 24 luglio 2015, la tassa sarà di €45,00.**

6 ENTRY FEE

The entry fee is € 55,00.

If the pre-registration will be made through the web site www.circolovelaarco.com together with the payment **within 24th July 2015, the entry fee will be of €45,00.**

Saranno accettati pagamenti a mezzo bonifico bancario
CIRCOLO VELA ARCO ASD:
EU IBAN: IT45K0801634310000000140419
BIC : CCRTIT2T04A

Payments can be made by bank transfer
CIRCOLO VELA ARCO ASD:
EU IBAN: IT45K0801634310000000140419
BIC : CCRTIT2T04A

CAUSALE: Ora Cup Ora + nome/cognome + n. velico

DESCRIPTION: Ora Cup Ora + name/surname + sail nr.

7 PROGRAMMA DELLA REGATA

7.1 Data	Ora	Descrizione
Gio 6 agosto	14:00 – 18:00	Iscrizioni
Ven 7 agosto	9 - 12/14 – 18:00	Iscrizioni
Sab 8 agosto	9 - <u>10:30</u> 13:00	Iscrizioni 1° Segnale d'Avviso Pasta-Party al rientro
Dom 9 agosto		Regate Pasta-Party al rientro
Lun 10 agosto		Regate Pasta-Party al rientro Premiazioni Lotteria con estrazione dei numeri velici!

7 EVENT SCHEDULE

7.1 Date	Time	Description
Thur 6 th August	2 pm - 6 pm	Registrations
Fri 7 th August	9 am -12/2-6 pm	Registrations
Sat 8 th August	9 am - <u>10:30 am</u> 1pm	Registrations 1stWarning Signal Pasta party
Sun 9 th August		Racing Pasta-Party
Mon 10 th August		Racing Pasta-Party Prize Giving Lottery extraction of sail numbers!

7.2 Il segnale di avviso per la prima prova in programma sabato 8 agosto 2015 sarà dato alle ore 13.00.

7.2 The warning signal for the 1st race on Saturday August 8th 2015 will be made at 1pm.

7.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 9 e lunedì 10 agosto 2015 verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

7.3 The time of the warning signal for the first race on Sunday 9th and Monday 10th August 2015 will be given by a notice on the official notice board before 8 pm the day before it will take effect.

7.4 L'ultimo giorno di regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16:00.

7.4 On last racing day, no warning signal will be displayed after 4.00 pm.

8 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria Regate durante le iscrizioni.

8 SAILING INSTRUCTIONS

Sailing instructions will be available at the race office during registrations.

9 REGATE E CLASSIFICHE

9.1 Cadetti e Juniores gareggeranno sullo stesso campo di regata.

9 RACES AND RESULTS

9.1 Cadetti and Juniores will race together on the same racing-area.

9.2 Sarà adottato il punteggio minimo per entrambe le divisioni.

9.2 The Low-Point scoring system will be applied for both splits.

9.3 Sono previste 9 prove dal 08/08/2014 al 10/08/2015;
Il regolamento RRS A.2 è così modificato:
con 4 prove completate verrà scartata 1 prova, con 9 prove completate saranno scartate 2 prove.

9.4 per la divisione **Juniors** RRS A.9 verrà applicata come segue: Ai concorrenti non classificati sarà assegnata una posizione calcolata sulla base della flotta con il maggior numero di componenti.

10 PREMI

Saranno premiati i primi 5 timonieri maschili ed i primi 3 femminili di ogni categoria.
E' previsto un gadget per ogni coach accreditato.
Durante la premiazione è prevista l'estrazione di premi tra i regatanti.

11 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità di chi esercita la patria potestà. (Cfr. RRS 4 Decisione di Partecipare alla Regata). Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata stessa.

12 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

13 ASSISTENZA

Nel Lago di Garda è vietata la navigazione a motore, che viene derogata in occasione delle regate per effettuare il soccorso. Pertanto gli accompagnatori accreditati, potranno ricevere dal Circolo Vela Arco un **permesso di navigazione temporaneo** (presentando i documenti necessari alla segreteria) durante lo svolgimento della regata se accetteranno di collaborare con il Circolo Vela Arco rispettando alcune osservanze obbligatorie:

- essere a bordo massimo in due persone;
- essere a disposizione del Comitato di Regata compilando e sottoscrivendo l'apposito Modulo di Assistenza presso la segreteria del Circolo Vela Arco.

I documenti necessari sono:

- libretto di matricola del motore;
- assicurazione del motore;
- documento d'identità o patente nautica del conducente per motori con 40,8 CV o più.

14 ALTRE INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni vi invitiamo a visitare il sito del Circolo Vela Arco: www.circolovelaarco.com
o a contattare la segreteria del circolo:
info@circolovelaarco.com

9.3 9 races are scheduled from August 08th to 10th 2015.
The rule of RRS A.2 will be modified as follows:
1 discard with 4 completed races, 2 discards with 9 completed races.

9.4 for **Junior** division RRS A.9 will be applied as follows: all the competitors without a position will be scored on the basis of the fleet with the highest number of sailors.

10 PRIZES

Prizes will be awarded to the first 5 male helmsmen and the first 3 female helmsmen of each division.
Each registered coach will receive a gadget.
During the Prize Giving some prizes will be extracted among the sailors.

11 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk (see rule 4 in RRS, Decision to Race). Each competitor will be responsible for the decision of start or continue racing. The Organizing Committee, the Race Committee and the Jury will not accept any responsibility for any damage that might be caused to persons or property both in water and on the ground before, during and after the race.

12 RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS

In participating in the Ora Cup Ora Optimist Class any competitor automatically grants to the Organising Authority to make, use and show, at their discretion, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of him/her during the period of the competition in which the competitor participates and in all material related to the regatta.

13 SUPPORT BOATS

Motorboats are generally prohibited to sail on the northern part of Lake Garda. However, during this event, a **special permit** to use such boats may be given (producing the required documents) by the Circolo Vela Arco if team leaders and coaches agree to the following rules:

- maximum 2 people are allowed on the motorboat;
- to follow all instructions given by the Race Committee underwriting the proper form by the Secretary Office of the Circolo Vela Arco.

The required documents are:

- engine registration document of the rib (engine brand name – engine serial number);
- current insurance of the engine;
- driver's identity document or navigation license, if the engine is 40.8 HP or more.

14 OTHER INFORMATION

For further information, please visit the web site of the Circolo Vela Arco: www.circolovelaarco.com
or contact the secretary of the club at
info@circolovelaarco.com.

CHARTER NAUTIVELA

3 GIORNI/DAYS: 140 EURO
4 GIORNI/DAYS: 180 EURO
5 GIORNI/DAYS: 220 EURO

