



2^A SELEZIONE NAZIONALE OPTIMIST

Crotone, 19-22 Maggio

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato: **CLUB VELICO CROTONE** - via Cutro 58/B, 88900 Crotone, info@clubvelicocrotone.it - www.clubvelicocrotone.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA: La regata si svolgerà nello specchio di mare antistante il Lungomare di Crotone con il seguente calendario:

- Mercoledì 18 Maggio Iscrizioni, stazze (vedi punto 10 del Bando) e timbratura vele dalle ore 9:00 a seguire
- Giovedì 19 Maggio Iscrizioni e timbratura vele dalle ore 9:00 alle ore 10:00
Skipper meeting ore 10:00
Prove; Segnale di avviso 1^a prova ore 12:00
- Venerdì 20 Maggio Prove
- Sabato 21 Maggio Prove
- Domenica 22 Maggio Prove; Premiazione al termine delle prove

L'orario del segnale di avviso della prima prova per i giorni successivi al primo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione. Ulteriori informazioni sulla manifestazione saranno indicate nella sezione dedicata del sito internet www.clubvelicocrotone.it.

3. REGOLAMENTI:

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata vigente (RRS).

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2016 è da considerarsi Regola.

3.3 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

3.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

1.4.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

1.4.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione 1.4.a."

3.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

3.6 Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.B

4. PUBBLICITÀ: Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing

5. AMMISSIONE: 80 Timonieri, i primi classificati dalla prima Selezione Nazionale come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2016.

6. ISCRIZIONI: Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria dell'organizzazione entro il 10 Maggio con le modalità previste dalla FIV anche via E-mail, Fax o telegramma. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 10:00 del 19 Maggio. La tassa di iscrizione è fissata in € 50,00. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 9:00 del 18 Maggio. I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare. Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

7. TESSERAMENTI: Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica) e con il Tesseramento di Classe per l'anno in corso. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. ASSICURAZIONE: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. CERTIFICATI DI STAZZA: Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CdR.

10. CONTROLLI DI STAZZA: Durante la giornata del 18 Maggio e nella mattinata del 19 Maggio oltre ad essere effettuata la timbratura delle vele saranno sottoposte ai controlli preventivi quelle imbarcazioni che non sono state controllate durante la prima Selezione Nazionale. Potranno comunque essere previsti controlli di stazza durante la manifestazione.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA Se possibile saranno disputate 12 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classifica (compresi gli scarti) sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente.

12. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI: Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati;

Gli allenatori ed accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potranno anche revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

13. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

14. PREMI: Premi ai primi 5 classificati assoluti e alle prime 3 femmine. Eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti, con l'iscrizione alla manifestazione, concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico,

ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. ACCOMODATION: Gli hotel e i b&b convenzionati sono tutti indicati nel sito www.clubvelicocrotone.it nella sezione Servizi.

Il Comitato Organizzatore