

## Optimisti ..... “occhio alla stazza” !

Cari ragazzi, sono uno stazzatore che certamente qualche volta avete visto in giro nelle vostre regate anche perché spesso seguivo mio figlio che fino all'anno scorso era uno di voi ed ora invece è un laserista cresciutello. Nel 2009 ho fatto lo stazzatore alle selezioni di Formia e di Muggia e pochi giorni fa alla Selezione Interzonale di Civitavecchia. E' dopo queste esperienze che mi è venuta voglia di scrivervi per comunicarvi alcune mie preoccupazioni e raccomandazioni.

Innanzitutto guardate che lo stazzatore non è un “severo bidello” che vi fa rischiare di prendere una nota ... lo stazzatore fa parte del gioco della regata e si preoccupa che tutti possiate essere sicuri che nessuno è avvantaggiato per avere una barca che non rispetta le regole dell'Optimist. Ricordatevi che, come dice il regolamento di regata, i responsabili della correttezza della vostra barca siete voi e solo voi; è chiaro che gli allenatori vi danno una mano, ma alla fine se c'è una squalifica è per voi e non per l'allenatore!

Ricordatevi anche che vincere una regata “imbrogliando” è una operazione spregevole e che non vi deve passare neppure per la mente; se vi capitasse di guardare una coppa sulla vostra libreria sapendo che l'avete vinta imbrogliando vi accorgeteste di quale punizione morale sarebbe vittima la vostra tenera sensibilità ... non è bello saper di essere un imbroglione e neppure di essere uno “troppo furbo” o solo “trasandato”! E allora cercate di rispettare le stazze e qui di seguito vi ricordo alcuni dei punti per me più importanti:

A) Galleggiabilità. Il regolamento prevede che ogni anno sia fatta la prova di galleggiabilità; è una prova richiesta a vostro vantaggio per essere sicuri che la barca e i salsicciotti con le loro cinghie siano in grado di tenervi saldamente a galla in qualsiasi situazione. Pretendete che questa prova sia fatta realmente e non accettate che sia messa solo una firma per dichiarare che è stata fatta la prova quando invece non la si è fatta! La sicurezza è per voi e non per chi talvolta è disposto anche a dichiarare ciò che non è vero.

B) Certificato di Stazza. Il certificato di stazza è indispensabile in ogni regata che possa chiamarsi tale. Ma spesso non sapete che devono far parte integrante del certificato anche le schede (chiamate “form”) che riguardano le antenne (albero e boma), le appendici (timone e deriva) e la vela. Quando uno stazzatore firma e timbra una vela deve anche rilasciarvi un foglio con tutte le misure richieste inerenti la vela (primo foglio) e i numeri della vela (secondo foglio o retro). Questo foglio è essenziale e senza di questo la vostra vela non è in stazza e voi potreste essere squalificati. Spesso nelle regate locali questo foglio non viene richiesto ma sappiate che nelle regate importanti ve lo richiederanno e lo dovrete avere. Vi consiglio di regolarizzare questo aspetto chiedendo ad uno stazzatore di rilasciarvi questo foglio che voi unirete al certificato di stazza come sua parte integrante.

C) Stroppi e archetto. Ricordatevi che la vela non deve discostarsi dall'albero e dal boma per più di 10 mm. Se avete degli stropetti laschi rischiate la squalifica. A Civitavecchia pochi giorni fa ho fatto mettere a posto la vela a più di venti ragazzi; in un'altra situazione se venite controllati all'arrivo di una regata verreste squalificati, e questo non è bello! Idem dicasi per l'archetto della scotta della randa: ricordatevi che l'archetto non può discostarsi dal boma di più di 100 mm; ed anche qui ho trovato qualche irregolarità.

D) Striscia di stazza. Ricordatevi inoltre di controllare sempre se la striscia di stazza sull'inferitura della randa (a 600 mm massimo dall'angolo tra inferitura e testa) sta dentro i bordi interni delle due strisce poste sull'albero. Spesso vi accade che mollando durante la regata, ad esempio nel lato di poppa, il caricabasso la vela si alza e la sua marca va ad invadere la striscia alta sull'albero. Sappiate che questo vale una squalifica ed è meglio non rischiare. Mettere a segno giusto una vela è essenziale ma è altrettanto essenziale rispettare le regole di stazza.

E) Ritenute delle parti mobili. Tutte le parti mobili che voi potreste perdere durante una scuffia devono avere una ritenuta che di solito è una cimetta legata a qualcosa di fisso sulla barca. Il timone di solito ha un fermo che gli impedisce di sganciarsi, ma così non è per la deriva che quindi deve essere legata. Perdere una deriva vuol dire avere gravi problemi in caso di scuffia e gravi difficoltà per poi a ritornare a casa. Ugualmente devono essere legate la sassola e la pagaia, ricordatevene. E che non manchi la cima di rimorchio, anch'essa legata alla barca.

F) Salvagente e fischietto. Vi raccomando che il vostro salvagente sia in ordine! Mi è capitato di provare a buttare in acqua alcuni salvagenti “scaus” (come dite voi) e di vederli andare a fondo! Non dimenticate neppure il fischietto: in una emergenza può essere indispensabile per richiamare l'attenzione di una barca di sicurezza; e verificate che il fischietto ... fischi veramente!

Bene, queste non sono le sole cose che volevo dirvi e che voi dovete avere in ordine, ma sicuramente sono solo le principali. Non fate troppe “invenzioni” sul modo di armare la vostra barca, e se avete delle idee

“fulminanti” verificate che possano essere utili, ma anche che rispettino la stazza. E quando uno stazzatore vi avvicina per un controllo non abbiate paura; non è un “cattivo uomo nero”! è un amico che se può vi dà un consiglio e solo se è costretto farà una segnalazione di scorrettezza al Comitato di Regata. Lo stazzatore non squalifica nessuno; ha solo il compito di farvi rispettare le regole di stazza e di segnalare al Comitato chi le ha trasgredite. Se avete dei dubbi non temete di chiedere un consiglio allo stazzatore e vedrete che troverete molta disponibilità.

Spero di incontrarvi tutti sui campi di regata e di aver la soddisfazione di trovarvi tutti in regola rispetto alla stazza del vostro Optimist. Buon vento e buon divertimento !

Cesare Cislaghi  
Stazzatore FIV