



### 3. REGOLAMENTI

**3.1** La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2009/2012 (RRS).

**3.2** La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2010 è da considerarsi "Regola".

**3.3** Non si applica l'eccezione della RRS 61.1(a)(2): Esiste quindi l'obbligo di uso della bandiera rossa.

**3.4** Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

**3.5** Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.B.

**4. PUBBLICITA'** Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 ISAF.

**5. AMMISSIONE** Sono ammessi a partecipare i Timonieri delle Classi Optimist, Laser 4.7 M/F, 555FIV, Techno 293 M/F, L'Equipe EV, RS Feva e Tyka in base a quanto previsto nella Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2010 in vigore. Si riporta di seguito un estratto della stessa per ogni Classe, in caso di dubbio consultare la versione completa, disponibile nel sito [www.federvela.it/node/5947](http://www.federvela.it/node/5947).

- **Optimist:** Riservato a 132 tesserati nati dal 1995 al 1998 con il seguente criterio: n. 120 dalle Selezioni Zonali più n. 12 di cui 5 i selezionati per il Campionato del Mondo e 7 i selezionati per il Campionato Europeo.
- **Laser 4.7 M/F:** Riservata ai primi 80 della R.L. della Classe Laser 4.7 nati nel 1995-1996-1997-1998 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età).
- **555FIV:** LIBERA, Riservata ai primi 50 iscritti in base all'ordine di iscrizione (farà fede la data e l'ora del bonifico bancario), i componenti l'equipaggio devono essere tesserati FIV nati negli anni 1995-1996-1997-1998 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età).
- **Techno 293 :** LIBERA Riservata ai tesserati FIV nati negli anni 1996-1997-1998.
- **L'Equipe EV:** LIBERA Riservata ai tesserati FIV nati negli anni 1995-1996-1997-1998 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età).
- **RS Feva:** LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati negli anni 1995-1996-1997-1998 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età).
- **Tyka:** LIBERA Riservata ai tesserati FIV nati negli anni 1995-1996-1997-1998 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età).

N.B.: i nati nel 1998 dovranno aver compiuto il 12° anno di età alla data del 31 agosto 2010.

**6. ISCRIZIONI** Le preiscrizioni, **complete della tassa di iscrizione**, dovranno pervenire alla segreteria dell'Ente Organizzatore entro il 15/08/2010 con le modalità previste dalla FIV anche via E\_mail, Fax o telegramma. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 20.00 del 30/08/2010. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 09.00 del 29/08/2010.

Le tasse di iscrizione sono:

Optimist	Euro 30,00	L'equipe EV	Euro 40,00	555FIV	Euro 60,00
Laser 4.7	Euro 30,00	RS Feva	Euro 40,00		
Techno 293	Euro 30,00	Tyka	Euro 40,00		

*(in caso di mancata partecipazione la Tassa di iscrizione non verrà restituita)*

*Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali. Si ricorda che bisogna presentare i seguenti documenti*

- ricevuta della tassa di iscrizione;
- certificato di stazza o di conformità (esclusa la classe Laser 4,7),
- tessere FIV 2010 e tessere di Classe 2010 (per quest'ultima esclusa la Classe 555FIV);
- assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV;

I concorrenti della **Classe Laser** dovranno registrare la propria iscrizione sul sito Assolaser all'indirizzo ([www.assolaser.org](http://www.assolaser.org)). La Segreteria di Classe invierà in FIV entro il giorno 18/08/2010 l'elenco degli aventi diritto alla partecipazione.

#### **Dati per Bonifico Bancario:**

Comitato Circoli Velici Lilybetani, Via Lungomare Boeo 9 c/o Società Canottieri 91025 Marsala (TP) Codice Fiscale 91021480818 conto presso: Monte dei Paschi di Siena **IBAN: IT 33 Y 01030 25900 000000599952**

**7. TESSERAMENTI** Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica; si ricorda l'obbligatorietà della visita medica agonistica (Tipo A) per tutti i partecipanti ai campionati nazionali Giovanili 2010 delle classi Optimist, Laser 4.7, L'Equipe, Tyka, RS Feva e Techno 293. La visita medica agonistica è gratuita per gli atleti minorenni su richiesta dell'Affiliato) e con il Tesseramento di Classe (esclusa la Classe 555FIV) per l'anno 2010. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**8. ASSICURAZIONE** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia 2010, con massimale minimo pari a € 1.000.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**9. CERTIFICATI DI STAZZA** Tutte le imbarcazioni (esclusa la classe Laser 4,7) dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza, eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati dal comitato di regata.

**10. CONTROLLI DI STAZZA** Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del C.d.R. o della Giuria durante e/o dopo le regate.

#### **11. NORME PARTICOLARI**

**Classe TECHNO 293** attrezzatura:

1. per gli Juniores Under 15 (nati nel 1996-1997) Tavola TECHNO 293, pinna 46 cm con vele BIC 6.8 mq. e relativo rig BIC O.D.;
2. per la categoria Under 13 (nati nell'anno 1998) tavola TECHNO 293, pinna 46 cm con vela BIC 5.8 mq. e relativo rig BIC O.D..

**Classe 555FIV:**

1. Le vele (Randa, Fiocco e Spi) saranno consegnate dall'organizzazione a partire dal giorno di apertura delle iscrizioni, sarà obbligatorio per tutti i partecipanti l'uso di tali vele e non si potranno usare vele personali. Le vele saranno brandizzate con il logo di uno sponsor. Le vele personali potranno essere usate per gli allenamenti sino alla consegna delle vele da parte dell'organizzazione. Le vele saranno fornite con nuovi numeri velici e le imbarcazioni saranno identificate con questi nuovi numeri velici.
2. Nessuna sponsorizzazione personale e permessa ne sullo scafo ne sulle antenne.
3. L'equipaggio deve essere composto da 4 persone;
4. Non è consentito l'uso del trapezio;
5. Sul boma deve essere presente il gancio per poter prendere i terzaroli.
6. Ulteriori restrizioni sull'uso dello SPI potranno essere descritte nelle Istruzioni di Regata

**12. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA** Se possibile saranno disputate:

- 10 prove (non potranno essere corse più di 3 prove al giorno) per le classi Optimist, 555FIV, Techno 293 M/F, L'Equipe EV, RS Feva e Tyka;
- 8 prove per la classe Laser 4.7 M/F (non potranno essere corse più di 2 prove al giorno; potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticiparsi, sul programma, per più di una prova);

Le classifiche, il punteggio, gli scarti e il numero minimo di prove per ogni Classe saranno come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2010 e descritte nelle Istruzioni di Regata.

**13. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI** Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e dichiarando i Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

**14. ISTRUZIONI DI REGATA** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

**15. PREMI** della Federazione Italiana Vela agli Atleti, Società e Zone come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2010, eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

**16. AGEVOLAZIONI** La regata è ammessa alle agevolazioni descritte nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2010.

**17. RESPONSABILITÀ** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**19. RADIOCOMUNICAZIONI** Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

**20. ALTRE INFORMAZIONI** per informazioni logistiche relative ad Hotel, Residences, Campeggi, B&B, indicazioni stradali, programmi collaterali ecc e per le convenzioni con i traghetti. ci si potrà rivolgere alla Segreteria della Regata al numero telefonico riportato al punto Ente Organizzatore.

**Comitato Circoli Velici Lilybetani**  
Il Comitato Organizzatore