

C.O.N.I.



I.S.A.F.

FEDERAZIONE ITALIANA VELA

COMITATO CIRCOLI VELICI LILYBETANI



SOCIETÀ CANOTTIERI



CIRCOLO VELICO



LEGA NAVALE ITALIANA

25[^] COPPA PRIMAVELA 8[^] COPPA DEL PRESIDENTE 6[^] COPPA CADETTI

Optimist - Techno 293 - L'Equipe U12

Marsala 5-7 settembre 2010

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE

Comitato Circoli Velici Lilybetani, composto dagli Affiliati: Società Canottieri Marsala, Circolo Velico Marsala e GDV LNI Sez. Marsala, (c/o Società Canottieri Via Lungomare Boeo 9 - 91025 Marsala (TP), Telefono 0923 953140 Fax 0923 716225) su delega della Federazione Italiana Vela.

E-mail: info@primavela2010.it

Sito Web: www.primavela2010.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La manifestazione si svolgerà a Marsala, a terra le imbarcazioni saranno ospitate presso i seguenti Circoli:

- Optimist Coppa del Presidente e Coppa Cadetti Circolo Canottieri Marsala
- Optimist Coppa Primavela e L'equipe U12 Coppa del Presidente Circolo della Vela Marsala
- Techno 293 Coppa del Presidente e Coppa Primavela LNI Marsala

Per i carrelli e gli eventuali camper sarà usata una base dell'Aereonautica situata nel lungomare di Marsala, si dovranno seguire le indicazioni che gli organizzatori forniranno in loco.

La regata si svolgerà nello specchio di mare antistante il Lungomare di Marsala, con il seguente calendario:

Sabato 4 settembre 2010	Arrivo dei partecipanti a Marsala Iscrizioni h.09.00-12.00 // 14.00-18.00
Domenica 5 settembre 2010	Skipper meeting h.11.30 Prove; Segnale di avviso 1 ^a prova h.14.00
Lunedì 6 settembre 2010	Prove
Martedì 7 settembre 2010	Prove; Premiazione al termine delle prove.
Mercoledì 8 settembre 2010	Partenza dei partecipanti da Marsala

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni 6 e 7 settembre 2010 verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessuna partenza potrà essere data oltre le ore 17.00 del giorno 7 settembre 2010

Il P.R.O. potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

3. REGOLAMENTI

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2009/2012 (RRS).

3.2 La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2010 è da considerarsi "Regola".

3.2 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

3.3 Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.B.

4. PUBBLICITA' Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 ISAF.

5. AMMISSIONE Sono ammessi a partecipare alle varie Coppe i Timonieri delle Classi Optimist, Techno 293, L'Equipe U12, in base a quanto previsto nella Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2010 in vigore. Si riporta di seguito un estratto della stessa per ogni coppa e per ogni Classe, in caso di dubbio consultare la versione completa, disponibile nel sito www.federvela.it.

COPPA PRIMAVELA

- **Optimist:** riservata ai tesserati Cadetti Under 10 (nati nell'anno **2001**), che abbiano partecipato ad almeno uno dei due Raduni di Selezione per la Coppa del Presidente - Coppa Cadetti. La certificazione di quanto sopra (obbligatoria all'atto dell'iscrizione) spetterà al Presidente della Società di tesseramento del Cadetto.
- **Techno 293:** LIBERA. Con un massimo di 60 timonieri categoria "Kid" tesserati FIV nati negli anni **2000-2001**.

COPPA DEL PRESIDENTE

- **Optimist:** Riservata a **80** timonieri Cadetti Under 12 (nati nell'anno **1999-2000**) in percentuale al numero dei partecipanti ai Raduni Zonali.
- **L'Equipe u12:** LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati nel **1999-2000**. Potranno essere ammessi anche equipaggi nati nell'anno 1998 purché non abbiano svolto attività con la vela Evolution.
- **Techno 293:** LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati nel **1999**.

COPPA CADETTI

- **Optimist:** Riservata a **80** timonieri Cadetti Under 12 (nati nell'anno **1999-2000 non Selezionati** per la Coppa del Presidente (**dal 81° al 160°**) in percentuale al numero dei partecipanti ai Raduni Zonali.

6. ISCRIZIONI Gli atleti che intendono partecipare alla manifestazione dovranno far pervenire, al Comitato di Zona competente, la propria iscrizione entro il 30 Luglio. I Comitati di Zona dovranno trasmettere alla FIV - Settore Programmazione Attività Sportiva Nazionale (m.marongiu@federvela.it) le preiscrizioni entro e non oltre il 6 Agosto 2010 con le modalità previste dalla FIV anche via E_mail, Fax o telegramma, contestualmente al nominativo dell'accompagnatore (coordinatore); per la Classe Techno 293 (solo Coppa Prima Vela) il termine è prorogato al 20 Agosto. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 20.00 del 04/09/2010. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 09.00 del 04/09/2010.

Non sono previste tasse di iscrizione.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali. Si ricorda che bisogna presentare i seguenti documenti

- tessere FIV 2010;
- tessere di Classe 2010 (non richiesta per la Coppa Primavera Optimist e Techno 293)
- certificato di stazza o di conformità,
- assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV;

Al momento dell'iscrizione l'accompagnatore dovrà sottoscrivere una dichiarazione sostitutiva di tutta la documentazione richiesta.

7. TESSERAMENTI Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica; si ricorda l'obbligatorietà della visita medica agonistica (Tipo A) per tutti i partecipanti della classe Techno 293. La visita medica agonistica è gratuita per gli atleti minorenni su richiesta dell'Affiliato); e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2010 (non richiesto per la Coppa Primavera Optimist e Techno 293). Le

tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. ASSICURAZIONE Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia 2010, con massimale minimo pari a € 1.000.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. CERTIFICATI DI STAZZA Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza, eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati dal comitato di regata.

10. CONTROLLI DI STAZZA Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del C.d.R. o della Giuria durante e/o dopo le regate.

11. NORME PARTICOLARI

Classe TECHNO 293 attrezzatura:

1. per la Coppa Primavera: **Tavola:** Techno 293. **Boma:** libero, **Albero:** libero ma non 100% in carbonio, **pinna** 36 cm, **Vele:** Mod. CH3;
2. per la Coppa del Presidente: **Tavola:** Techno 293. **Boma e Albero:** liberi, ma non 100% in carbonio. **Vele:** Mod. CH4.

Classe L'Equipe U12 attrezzatura:

1. Kit vela ridotto (non superiore a mq. 7)

12. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA Se possibile saranno disputate 6 prove per ogni classe (non potranno essere corse più di 2 prove al giorno). Le classifiche, il punteggio e gli scarti per ogni Classe saranno come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2010 e descritte nelle Istruzioni di Regata. La Coppa Prima-Vela, la Coppa del Presidente e la Coppa Cadetti saranno assegnate anche con una sola prova portata a termine, con l'esclusione della Coppa del Presidente riservata alla Classe Optimist dove per l'assegnazione dovranno essere portate a termine un minimo di due prove.

13. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI Ogni Comitato di Zona dovrà accreditare un unico Accompagnatore (coordinatore), ospite FIV dalla sera del 4 Settembre al mattino del 8 Settembre, per tutte le Classi ammesse alla manifestazione ed inviare il nominativo entro il 6 Agosto 2010 al Settore Programmazione Attività Sportiva Nazionale (m.marongiu@federvela.it). Altri Istruttori potranno essere accreditati dalle Zone, ma saranno a totale carico delle stesse.

Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e dichiarando i Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori accreditati dalle Zone saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

14. ISTRUZIONI DI REGATA Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

15. PREMI

La FIV assegnerà i seguenti premi:

- **Coppa Prima-Vela "Challenge"** messe in palio dalla Presidenza FIV da assegnare alle Società dei vincitori delle Classi Optimist e Techno 293. Le Coppe dovranno essere restituite, a cura dei vincitori, l'anno successivo.
- **Coppa Cadetti "Challenge"** messa in palio dalla Presidenza FIV, da assegnare alla Società del cadetto primo classificato, detta Coppa dovrà essere restituita, a cura del vincitore, l'anno successivo.

- **Coppa del Presidente FIV “Challenge”** messe in palio dalla Presidenza FIV, da assegnare alle Società dei vincitori di ciascuna delle classi Optimist, Techno293, L'Equipe U12. Le Coppe dovranno essere restituite, a cura dei vincitori, l'anno successivo.
 - **Targa del Presidente FIV** da assegnare alla Zona che avrà conseguito il maggior punteggio secondo i parametri previsti dallo speciale Regolamento (vedi Normativa 2010).
 - **Premi di classifica**
 - Coppe: Ai vincitori saranno assegnate copia delle Coppe
- Medaglie FIV: Ai primi tre classificati di ogni Classe saranno anche assegnate medaglie.

16. AGEVOLAZIONI I Concorrenti saranno ospitati dalla FIV e dal Comitato Organizzatore. L'ospitalità dei Concorrenti inizierà dalla sera del 4 Settembre (cena e pernottamento) presso le strutture indicate e terminerà nella mattinata del giorno 8 Settembre 2010.

17. RESPONSABILITÀ Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. RADIOCOMUNICAZIONI Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

20. ALTRE INFORMAZIONI per informazioni logistiche relative ad Hotel, Residences, Campeggi, B&B, indicazioni stradali, programmi collaterali ecc e per le convenzioni con i traghetti, ci si potrà rivolgere alla Segreteria della Regata al numero telefonico riportato al punto Ente Organizzatore.

Comitato Circoli Velici Lilybetani
Il Comitato Organizzatore