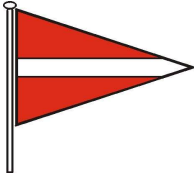




C.O.N.I.

I.S.A.F.



## Circolo della Vela Bari

Associazione Sportiva Dilettantistica  
Stella d'oro al merito sportivo

# SELEZIONE INTERZONALE OPTIMIST

BARI, 19 – 21 marzo 2010

## BANDO DI REGATA

### 1. ENTE ORGANIZZATORE:

**Circolo della Vela Bari**

**Sede sociale:** C.so De Tullio, 1 – 70121 Porto di Bari

Tel. 080/5212002, fax. 080/5248138, e-mail: [cvbari@libero.it](mailto:cvbari@libero.it)

**Sede nautica:** L.go Mare di Crollalanza, 2 - Bari

Tel/Fax 080/5216234 e-mail: [cvbari@tin.it](mailto:cvbari@tin.it)

**2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:** La regata si svolgerà nello specchio di mare antistante il Lungomare sud di Bari, con il seguente calendario:

Giovedì 18 marzo 2010	Iscrizioni e timbratura delle vele inizio h.10.00
Venerdì 19 marzo 2010	Iscrizioni e timbratura delle vele inizio h. 9.00 Skipper meeting e consegna nastri inizio h.10.30 Prove; Segnale di avviso 1 prova h. 12.00
Sabato 20 marzo 2010	Prove
Domenica 21 marzo 2010	Prove; Premiazione al termine delle prove.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni 20 e 21 marzo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

### 3. REGOLAMENTI:

**3.1** La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2009/2012 (RRS) e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2010.

**3.2** Non si applica l'eccezione della RRS 61.1(a)(2): Esiste quindi l'obbligo di uso della bandiera rossa.

**3.3** Nella definizione di "Zona" il numero delle lunghezze di scafo è fissato a tre.

**4. PUBBLICITÀ:** Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 ISAF.

**5. AMMISSIONE:** Potranno partecipare i timonieri tesserati FIV appartenenti alle Zone V - VI - VII - VIII - IX nati negli anni 1995-1996-1997-1998.

**6. ISCRIZIONI:** Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria nautica del CIRCOLO DELLA VELA BARI entro il 10/03/2010 con le modalità previste dalla FIV anche via e-mail, Fax o telegramma ([cvbari@tin.it](mailto:cvbari@tin.it)) tel/fax

080/5216234. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 9.00 del 19/03/2010. La tassa di iscrizione è di € 30,00. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 10.00 del 18/03/2010.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

**7. TESSERAMENTI:** Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2010. Le tessere dovranno essere consegnate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**8. ASSICURAZIONE:** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "ASSICURAZIONI" della Normativa Generale per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.000.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**9. CERTIFICATI DI STAZZA:** Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

**10. CONTROLLI DI STAZZA:** Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del C.d.R. o della Giuria durante e/o dopo le regate.

**11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:** Se possibile saranno disputate 9 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV vigente.

**12. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI:** Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e dichiarando i Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

**13. ISTRUZIONI DI REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

**14. PREMI:** Premi ai primi classificati. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

**15. AGEVOLAZIONI:** La regata è ammessa alle agevolazioni descritte nella Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva organizzata in Italia 2010.

**16. RESPONSABILITÀ:** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**CIRCOLO DELLA VELA BARI**

**Il Comitato Organizzatore**