



**LEGA NAVALE ITALIANA – MILANO**

## **2<sup>A</sup> SELEZIONE NAZIONALE OPTIMIST**

*(per le Rappresentative Nazionali Italiane al Campionato del Mondo e al Campionato Europeo)*

**Dervio 30 Maggio – 2 Giugno**

### **BANDO DI REGATA**

#### **1) ENTE ORGANIZZATORE:**

Lega Navale Italiana - Sezione di Milano - Via Lentasio ,9 - 20122 Milano –

Tel. 02/58314058 - Fax 02/58314305

E-mail: [info@leganavale.mi.it](mailto:info@leganavale.mi.it) <http://www.leganavale.mi.it> - <http://www.optimistmilano.it/>

#### **2) LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:**

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante la BASE NAUTICA di DERVIO - 23824 Dervio (LC) - Loc. Santa Cecilia - Tel. 0341.850672 - Fax 0341.804373, con il seguente calendario:

- domenica 30 maggio      Iscrizioni e timbratura delle vele. Potranno essere effettuati controlli preventivi di stazza solo per nuove attrezzature (inizio controlli h.09.00). skipper meeting h 11.00 ; segnale avviso 1<sup>a</sup> prova h 13,00.
- lunedì      31 maggio:      Prove.
- martedì      01 giugno      Prove.
- mercoledì      02 giugno      Prove; Premiazione al termine delle prove.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni 31 mag., 1 e 2 giugno 2010 verrà comunicato mediante avviso "all'Albo Ufficiale dei Comunicati" entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Mercoledì 2 Giugno nessun Segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 16.00.

#### **3) REGOLAMENTI:**

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2009/2012 (RRS) e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2010.

3.2 Non si applica l'eccezione della RRS 61.1(a)(2). Esiste quindi l'obbligo di uso della bandiera rossa.

3.3 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

**4) PUBBLICITA'.** Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall' Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 I.S.A.F.

#### **5) AMMISSIONE:**

Sono ammessi alla Selezione esclusivamente i Timonieri inseriti nell'elenco pubblicato dalla Federazione Italiana Vela, come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2010 (*consultare la normativa per la Classe Optimist per maggiori dettagli*).

**6) ISCRIZIONI:** Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria della L.N.I. Milano entro il 20 Maggio 2010 con le modalità previste dalla FIV anche via e\_mail, fax o telegramma. I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo partecipare alla regata. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 10.30 del 30/05/2010 . La tassa di iscrizione è di € 30,00. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 16.00 del 29/05/2010.

*Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.*

- 7) TESSERAMENTI:** Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compresa la scadenza della visita medica) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2010. Le tessere dovranno essere consegnate alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 8) ASSICURAZIONE:** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile secondo quanto previsto dalla FIV (punto E.1 "Assicurazioni" – Normativa Attività Sportiva) con copertura minima pari a "€ 1.000.000,00". La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 9) CERTIFICATI DI STAZZA:** Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.  
Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. *Si ricorda che in base alla Normativa FIV in vigore è obbligatorio regatare con lo stesso numero velico in entrambe le Selezioni Nazionali 2010*
- 10) CONTROLLI DI STAZZA:** Sono previsti controlli preventivi di stazza il giorno 30 maggio 10 solo per le nuove attrezzature, quelle non sottoposte a controllo di stazza nella 1^ Selezione Nazionale, secondo il calendario stabilito dalla commissione di stazza (le barche dovranno comunque essere a disposizione dalle ore 09.00 del mattino). Potranno essere effettuati controlli di stazza durante e/o dopo le regate.
- 11) NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:** Se possibile saranno disputate 9 prove (non potranno essere corse più di 3 prove al giorno) ma non più di 18 prove nel complessivo delle due selezioni nazionali. La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS ed alla Normativa FIV.
- 12) ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI:** Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza degli Allenatori" descritte nelle Istruzioni di Regata.
- 13) ISTRUZIONI DI REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.
- 14) PREMI:** Premi ai primi classificati. Eventuali ulteriori premi, a discrezione del Comitato Organizzatore, saranno comunicati prima della partenza della regata. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.
- 15) RESPONSABILITÀ:** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.
- 16) DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore