



VOLVO CUP OPTIMIST – 3° tappa NUMANA 12 – 13 Giugno 2010

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Yacht Club Riviera del Conero

Piazzale Silvio Massaccesi – 60026 Numana (AN)

Tel. 3482260375 – Fax 0719330543 – e-mail: cnumana@tin.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA: La regata si svolgerà nello specchio di mare antistante il Porto Turistico di Numana, con il seguente calendario:

- > Venerdì 11 Giugno 2010 Perfezionamento iscrizioni h.15.00 – 18.30
- > Sabato 12 Giugno 2010 Perfezionamento Iscrizioni h.09.00 – 10.30
Skipper meeting h.11.00
Prove: Segnale di avviso 1 prova h. 11.55
- > Domenica 13 Giugno 2010 Prove

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il 13 giugno verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Il limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione è fissato alle ore 15.30.

Sono previste 6 prove per gli Juniores e 4 per i Cadetti .

3. REGOLAMENTI:

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2009/2012 (RRS) e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2010.

3.2 Non si applica l'eccezione della RRS 61.1(a)(2): Esiste quindi l'obbligo di uso della bandiera rossa.

3.3 Nella definizione di "Zona" il numero delle lunghezze di scafo è fissato a tre.

4. PUBBLICITÀ: Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 ISAF.

5. AMMISSIONE: Saranno ammessi i timonieri Juniores nati nel 1995-96-97-98 ed i Cadetti nati nel 1999-2000 secondo quanto stabilito dalla Normativa per l'Attività Agonistica federale in vigore.

6. ISCRIZIONI: Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria nautica dello Yacht Club Riviera del Conero entro **il 5 GIUGNO** con le modalità previste dalla FIV anche via e-mail, Fax o telegramma .

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 10.30 del 12 Giugno.

La tassa di iscrizione è di € 30,00.

Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 15.00 dell'11 giugno 2010.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

7. TESSERAMENTI: Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2010. Le tessere dovranno essere consegnate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. ASSICURAZIONE: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "ASSICURAZIONI" della Normativa Generale per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.000.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. CERTIFICATI DI STAZZA: Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

10. CONTROLLI DI STAZZA: Non sono previsti controlli di stazza preventivi, ma potranno essere effettuati controlli prima, durante e dopo le regate su decisione insindacabile del CdR.

11. PUNTEGGIO e PERCORSO: Sarà adottato il sistema di Punteggio Minimo (RRS A4), mentre il percorso sarà definito nelle Istruzioni di regata.

12. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI: Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e dichiarando i Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

13. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

14. PREMI: Saranno premiati i primi cinque classificati per ogni categoria, la prima femmina Juniores e la prima femmina Cadetti; altri eventuali premi verranno dettagliati nelle IdR.

15. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

YACHT CLUB RIVIERA DEL CONERO
Il Comitato Organizzatore