



ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

LNI Pescara

2^A SELEZIONE NAZIONALE OPTIMIST

Pescara, 30 Maggio - 2 Giugno 2015

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato:

LNI Pescara in collaborazione con "Marina di Pescara"

Segreteria, sede Giuria, Comitato di Regata e Base Logistica:

Porto Turistico "Marina di Pescara" Lungomare Papa Giovanni XXIII - 65126 Pescara (web: www.marinape.com)

Pagina web regata: http://www.marinape.com/eventi_regata.aspx

e-mail: challenge@marinape.com tel. 085.454681 fax 085.4546833.

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA: La regata si svolgerà nello specchio di mare antistante il Porto Turistico "Marina di Pescara" via Papa Giovanni XXIII, con il seguente calendario:

- Venerdì 29 Maggio Iscrizioni, stazze (vedi punto 10 del Bando) e timbratura vele dalle ore 11:00 a seguire
- Sabato 30 Maggio Iscrizioni e timbratura vele dalle ore 08:30 alle ore 11:00
Skipper meeting ore 11:00
Prove; Segnale di avviso 1^a prova ore 13.00
- Domenica 31 Maggio Prove
- Lunedì 1 Giugno Prove
- Martedì 2 Giugno Prove; Premiazione al termine delle prove

L'orario del segnale di avviso della prima prova per le giornate successive alla prima verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione. Ulteriori informazioni sulla manifestazione saranno indicate nella sezione dedicata del sito internet del Marina di Pescara. http://www.marinape.com/eventi_regata.aspx

3. REGOLAMENTI:

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2013/2016 (RRS).

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2015 è da considerarsi Regola.

3.3 Aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".

3.4 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

3.5 Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.B

4. PUBBLICITÀ: Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 ISAF.

5. AMMISSIONE: 80 Timonieri, i primi classificati dalla prima Selezione Nazionale come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2015.

6. ISCRIZIONI: Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria dell'organizzazione entro il 20/05/2015 con le modalità previste dalla FIV anche via E-mail, Fax o telegramma. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 11:00 del 30 Maggio. La tassa di iscrizione è fissata in € 50,00. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 15:00 del 29/05/2015 I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

7. TESSERAMENTI: Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica) e con il Tesseramento di Classe per l'anno in corso. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. ASSICURAZIONE: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.000.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. CERTIFICATI DI STAZZA: Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

10. CONTROLLI DI STAZZA: I giorni 29 e 30 Maggio sarà effettuata la timbratura delle vele e la stazza per quelle imbarcazioni che non sono state controllate nella prima Selezione Nazionale o per coloro che hanno sostituito l'imbarcazione dopo la prima Selezione Nazionale .

Potranno essere effettuati controlli durante i giorni di regata a discrezione del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA Se possibile saranno disputate 12 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classifica (compresi gli scarti) sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2015.

12. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI: Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati;

Gli allenatori ed accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potranno anche revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

13. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

14. PREMI: Premi ai primi 5 classificati ed eventuali altri premi e/o Trofei a discrezione del Comitato Organizzatore. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti, con l'iscrizione alla manifestazione, concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. ACCOMODATION:

http://www.marinape.com/eventi_regata.aspx