



TPK CNT SIRENA

## 2° MEETING DELL'ADRIATICO - JADRANSKI MITING ADRIATIC MEETING - ADRIATISCHE MEETING

CLASSE OPTIMIST CADETTI E JUNIORES

Trieste, 22-23 agosto 2015

### BANDO DI REGATA

#### 1 COMITATO ORGANIZZATORE

TRŽAŠKI POMORSKI KLUB SIRENA A.Š.D. - CLUB NAUTICO TRIESTINO SIRENA A.S.D.  
Viale Miramare, 32 - 34136 Trieste.  
Telefono: +39.040.422696 - Fax: +39.040.4529907  
E-mail: info@tpkcntsirena.it - Sito web: www.tpkcntsirena.it

#### 2 LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste il 22 e 23 agosto 2015, con il seguente calendario:

Giovedì 20/8/2015 : Iscrizioni dalle 17.00 alle 19.00  
Venerdì 21/8/2015 : Iscrizioni dalle 17.00 alle 19.00  
Sabato 22/8/2015 : Iscrizioni dalle 8.00 alle 9.00 (solo circoli stranieri o quelli provenienti da fuori provincia di Trieste)  
Coach e skipper meeting alle ore 9.30  
Prove: segnale di Avviso 1<sup>a</sup> prova alle ore 11.00  
Pasta party al termine delle prove  
Domenica 23/8/2015 : Prove  
Pizza party al termine delle prove  
Cerimonia di premiazione

L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 23 agosto verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

#### 3 REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata in base a:

- 3.1 Regole come definite nelle Regole di Regata dell'I.S.A.F. 2013/2016 (RRS).
- 3.2 La Normativa F.I.V. 2015 per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia è da considerarsi Regola.
- 3.3 Regole di Classe con le modifiche eventuali apportate dal Bando di Regata e dalle Istruzioni di Regata.
- 3.4 Aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".
- 3.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

#### 4 PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 ISAF). Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 ISAF.

#### 5 AMMISSIONE, TESSERAMENTO E ASSICURAZIONE

Alla regata sono ammessi i timonieri Optimist Cadetti Under 12 nati negli anni 2004 - 2005 - 2006 e i timonieri Optimist Juniores Under 16 nati negli anni 2000 - 2001 - 2002 - 2003.

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la Responsabilità Civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia, con un massimale minimo pari a € 1.000.000,00.

## 6 ISCRIZIONE

Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del Comitato Organizzatore entro e non oltre mercoledì 19 agosto 2015 e regolarizzate unitamente alla tassa d'iscrizione entro le ore 19.00 di venerdì 21 agosto 2015. Solamente i circoli stranieri o quelli provenienti da fuori provincia di Trieste potranno perfezionare le iscrizioni entro le ore 9.00 di sabato 22 agosto 2015.

La tassa d'iscrizione è di € 20,00 e può essere pagata in contanti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione oppure, entro mercoledì 19 agosto 2015, tramite accreditamento del corrispondente importo presso la Banca di Credito Cooperativo del Carso EU-IBAN: IT 16 B 08928 02200 010000003403.

All'atto della regolarizzazione delle iscrizioni i concorrenti dovranno esibire: Tessere FIV, Tessere Associazione di Classe, Certificato di Stazza, Polizza Assicurativa, Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove sussista). Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

## 7 CERTIFICATI E CONTROLLI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla segreteria del Comitato Organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del Comitato di Regata. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Potranno essere effettuati controlli di stazza al termine d'ogni prova.

## 8 NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA

Se possibile saranno disputate 6 prove sia per la categoria Juniores che per la categoria Cadetti. Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine.

Sarà adottato il Sistema di punteggio Minimo previsto nell'Appendice "A" del Regolamento di Regata dell'I.S.A.F. in vigore. Sarà applicato uno scarto al compimento della quarta prova.

## 9 ALLENATORI E ACCOMPAGNATORI

Tutti gli allenatori e accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la segreteria del Comitato Organizzatore.

Gli allenatori e accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

## 10 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti presso la segreteria del Comitato Organizzatore a partire dalle ore 17.00 di venerdì 21 agosto 2015.

## 11 PREMI

Sarà adottato il Sistema di punteggio Minimo previsto nell'Appendice "A" del Regolamento di Regata dell'I.S.A.F. in vigore. Sarà applicato uno scarto al compimento della quarta prova.

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Juniores: ai primi cinque classificati e alla prima femmina.
- Cadetti: ai primi cinque classificati e alla prima femmina.
- Al più giovane partecipante classificato.
- Trofeo Optimist challenge al primo classificato juniores.

**E' previsto il sorteggio di abbigliamento e materiale tecnico per i concorrenti e gli allenatori.**

## 12 RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 4 del Regolamento ISAF i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà. E' di competenza di ogni singolo concorrente decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

## 13 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata di cui al presente Bando.

**Il Comitato Organizzatore**

