



## III<sup>^</sup> TAPPA TROFEO OPTIMIST ITALIA KINDER+SPORT 2016



**L.N.I. Sez. Mandello del Lario – 11-12 Giugno 2016**

### **BANDO DI REGATA**

**COMITATO ORGANIZZATORE:** Lega Navale Italiana Sez. di Mandello del Lario, via Pramagno n° 8, 23826, Mandello del Lario (Lc). Mail: [mandellodellario@leganavale.it](mailto:mandellodellario@leganavale.it) Tel. 0341730355.

**LUOGO E DATA:** Le regate avranno luogo nelle acque antistanti la base nautica della L.N.I. Mandello del Lario nei giorni di sabato 11 e domenica 12 Giugno. La base, il parco barche e i servizi saranno a disposizione dei regatanti a partire da venerdì 10 Giugno.

**REGOLE:** Le regate saranno disputate applicando le regole come definite nel Regolamento di Regata W.S. 2013-2016 (RRS) e la Normativa F.I.V. per l'attività sportiva nazionale 2016. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata.  
Si applicherà l'appendice "P" del RRS (penalità immediate per la regola 42).

**AMMISSIONE:** La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2001 - 2002 - 2003 - 2004 (categoria Juniores) 2005 - 2006 - 2007 (categoria Cadetti)

I timonieri eleggibili possono iscriversi compilando e presentando alla Segreteria del Comitato Organizzatore, almeno due ore prima dell'inizio della prima prova: il modulo di iscrizione, la tessera FIV valida per l'anno in corso e completa dell'indicazione della visita medica con data di scadenza, il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), il certificato di stazza e la richiesta tassa di iscrizione. I concorrenti dovranno essere in regola anche con l'iscrizione alla Classe per l'anno 2016. La predetta documentazione dovrà essere depositata presso la Segreteria di Regata al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque almeno due ore prima dell'inizio della prima prova in programma.

**PUBBLICITÀ:** Ai partecipanti verrà richiesto di esporre il logo Kinder + Sport, da applicare sul mascone di dritta e di sinistra, e un adesivo numerato da applicare sullo specchio di prua e sul carrellino di alaggio. Potrà essere richiesto esporre ulteriori loghi pubblicitari forniti dall' Organizzazione. La pubblicità individuale è regolata dalle regole di classe.

**ISCRIZIONI:** Le preiscrizioni sono **OBBLIGATORIE**. Il Comitato Organizzatore si avvarrà della piattaforma di gestione **My Regatta**, pertanto tutte le preiscrizioni dovranno pervenire compilando il modulo predisposto sul sito [www.myregata.it](http://www.myregata.it) Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 10:30 del giorno 11 Giugno 2016.

La tassa di iscrizione alla regata sarà di € 30,00 se la preiscrizione avviene entro 15 giorni dalla data dell'evento, di € 40,00 se la preiscrizione avviene entro 7 giorni dalla data dell'evento. Sarà a discrezione del Comitato organizzatore accettare preiscrizioni ed iscrizioni una settimana prima dell'evento. In questo caso la tassa di iscrizione sarà di € 50,00. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 14:00 del 10 Giugno 2016.

**PROGRAMMA DELLA REGATA:** La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante la LNI Mandello con il seguente programma:

Sabato 11 – Ore 11:30 raduno timonieri e inizio Skipper Meeting

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13:00 del 11 Giugno 2016. Per le giornate successive l'orario del segnale di avviso sarà oggetto di specifico comunicato.

Domenica 12 – Prove - Nessun segnale di Avviso potrà essere dato oltre le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella categoria che correrà con il sistema a batteria per la quale, se una batteria partirà entro il tempo limite, l'ultima batteria dovrà partire entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

Verranno disputate 6 prove sia per la categoria Juniores che per la categoria Cadetti.

Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno sia per gli Juniores che per i Cadetti.

La serie è completa con qualsiasi numero di prove corse

**ISTRUZIONI DI REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

**PUNTEGGIO E PREMI:** Sarà applicato il "Sistema del Punteggio Minimo" descritto nell'Appendice A del RRS. Sarà calcolato lo scarto della peggiore prova dopo il compimento della quarta.

Saranno premiati:

1° 2° 3° 4° e 5°	classificato Juniores maschile;
1 <sup>a</sup> 2 <sup>a</sup> 3 <sup>a</sup>	classificata Juniores femminile;
1° 2° 3° 4° e 5°	classificato Cadetti maschile;
1 <sup>a</sup> 2 <sup>a</sup> 3 <sup>a</sup>	classificata Cadetti femminile;

Il Comitato Organizzatore si riserva di definire ulteriori premi speciali.

***E' previsto il sorteggio di uno scafo Optimist***

**CONTROLLI DI STAZZA:** Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata. Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal C.d.R.

**ALLENATORI:** Tutti gli Allenatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza degli Allenatori" descritte nelle Istruzioni di Regata. Gli allenatori ed accompagnatori ufficiali accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CpP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

**RESPONSABILITÀ:** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti, o chi ne esercita la patria potestà, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:** Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet [www.lnimandello.it](http://www.lnimandello.it) e [www.myregata.it](http://www.myregata.it)