

CIRCOLO CANOTTIERI BARION

SELEZIONE INTERZONALE OPTIMIST

Bari 29-31 marzo 2019

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE: Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato: Circolo Canottieri Barion Sporting Club Asd Molo San Nicola, 5 70121 Bari. Tel: 0805275615; e-mail: segreteria@circolobarion.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA: La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il lungomare Nazario Sauro con il seguente calendario:

Giovedì 28 marzo	Iscrizioni e timbratura delle vele dalle h.14.00 alle ore 18.30
Venerdì 29 marzo	Iscrizioni e timbratura delle vele inizio h 8.30 Skipper meeting ed eventuale consegna nastri inizio h 10.00 Prove; Segnale di avviso 1 ^a prova h 11.55
Sabato 30 marzo	Prove

Domenica 31 marzo Prove; Premiazione al termine delle prove.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni 30 e 31 marzo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

3. REGOLAMENTI

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2017/2020 (RRS)

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.

3.3 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata riguardo la barca/barche che intende protestare."

3.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.4.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.4.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificato al punto 3.4.a."

3.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

3.6 Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.B

4. PUBBLICITÀ: Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S..

5. AMMISSIONE: Potranno partecipare i timonieri tesserati FIV appartenenti alle Zone V-VI-VII-VIII-IX nati negli anni 2004-2005-2006-2007-2008.

6. ISCRIZIONI: Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del Circolo Canottieri Barion entro le ore 09:00 del 21-03-2019 con le modalità previste dalla FIV anche via e-mail, fax o telegramma. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 09:00 del 29-03-2019. La tassa di iscrizione è di € 40,00. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 14.30 del 28-03-2019. I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che agiscano in accordo con la RRS 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

7. TESSERAMENTI: Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2019 (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2019. Le tessere dovranno essere presentate in originale o, per la tessera FIV, tramite l'Applicazione My Federvela alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. ASSICURAZIONE: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. CERTIFICATI DI STAZZA: Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal C.d.R. o C.d.P..

10. CONTROLLI DI STAZZA: Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA: Se possibile saranno disputate 9 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. Sarà applicato uno scarto al compimento della quarta prova. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2019.

12. PERSONE DI SUPPORTO: Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.4.

13. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

14. PREMI: Premi ai primi 5 classificati ed eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Circolo Canottieri Barion
Il Comitato Organizzatore