



**CAMPIONATI ITALIANI
GIOVANILI IN SINGOLO**



**CCVG – COMITATO CIRCOLI VELICI GENOVESI
LNI GENOVA SESTRI – LNI GENOVA- CIRCOLO NAUTICO ANDORA**

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI CLASSI IN SINGOLO

OPTIMIST DIVISIONE A - ILCA6 M/F - ILCA4 M/F - TECHNO 293 U13 - U15

IQFOIL M/F U17 - IQFOIL M/F U19



BANDO DI REGATA

GENOVA, 30 Agosto - 2 Settembre 2024

23/7/24_a
Main Sponsor

Official Supplier sponsor

Event Partner



COMITATO ORGANIZZATORE: Comitato Circoli Velici Genovesi

*Club Nautico Bogliasco –Unione Sportiva Ecologica Ciappelletta – Dinghy Snipe Club – Circolo Nautico Sturla -Unione Sportiva Quarto -Centro Velico Interforze –Circolo nautico Il Mandraccio – Circolo Nautico Il Pontile - Club Vela Sori
Circolo Vele Vernazzolesi*

con la collaborazione di: Lega Navale Italiana Genova Sestri – Club Nautico Andora – Lega Navale Italiana Genova

2

WEB: <https://www.campionatigiovaniligenova2024.com>

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- PRO Principal race Officer
- CDT Delegato tecnico di Classe
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / *Regola*
- SR Segreteria di Regata
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- WS World Sailing

ANNOTAZIONI ALLE REGOLE

[NP]	Indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola (modifica la RRS 60.1(a)).
[SP]	Indica che per una infrazione a un regola così contrassegnata una penalità standard può essere imposta dal Comitato di Regata senza un'udienza da parte del Comitato per le Proteste (modifica le RRS 63.1 e A5)

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata:

1.1 La manifestazione è governata da:

- le Regole" definite nelle RRS.

- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024, la scheda normativa di classe in vigore e le regole per BPS che saranno allegate alle IDR.

1.2 Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata, ed i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi, prevarranno le Istruzioni di regata ed i successivi Comunicati Ufficiali (A modifica la RRS 63.7).

1.3 La RRS 40.1 è modificata come segue:

"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalle regole di ogni Classe, eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi

23/7/24_a
Main Sponsor

Official Supplier sponsor

Event Partner



personali di galleggiamento”.

1.4 Solo per la Classe **iQFOIL M/F**, la RRS 40.1 è modificata come segue: “quando in acqua, ogni concorrente dovrà sempre indossare casco e dispositivo personale di galleggiamento antiurto conformi alle regole di classe, (ROC C.3.2) tranne brevemente durante il cambio degli indumenti e/o la regolazione dell'attrezzatura personale. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento.”

1.5 La RRS 40.2 non si applica.

1.6 Per le Classi Techno 293 U13 e U15, iQFOiL U17 e U19, si applica l'Appendice “B” del RRS (regole di competizione per le tavole a vela). Le RRS B5 61.1 e la RRS B8 non saranno applicate. Per la risoluzione della parità sarà applicata l'Appendice “A.8” del RRS.

1.7 Escluso la Classe iQFOiL, per tutte le altre Classi, la RRS 61.1 ‘Informare il Protestato’ è modificata come segue: aggiungere alla RRS 61.1(a) la seguente frase: “Inoltre, immediatamente dopo essere arrivata, la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche /tavola/le che intende protestare”.

1.7 Sarà applicata l'Appendice “P” del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42 (escluse le Classi Techno 293,).

1.8 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati non siano disponibile per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet, smartphone, ecc.

1.9 A modifica della RRS 78.1 sono gli equipaggi responsabili a garantire la conformità alle Regole di Classe della loro barca/tavola e che abbia Certificato di Stazza/**Conformità** in corso di validità, ove ricorra.

1.10 Le decisioni del CdP saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5(b) come da delibera nr. 6/2024 C.F. 530 del 19/1/2024.

1.11 Si applica la RRS 90.3(e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le IdR saranno pubblicate entro il 27 agosto 2024 sull'AUC al seguente Link: <https://www.campionatigiovaniligenova2024.com>. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

3. COMUNICATI

3.1 L'AUC sarà consultabile solo ON-LINE su Racing Rules of Sailing al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9114/event?name=campionati-giovanili-in-singolo>

4. AMMISSIONE

Sono ammessi a partecipare i Timonieri delle Classi Optimist, ILCA 6 M/F, ILCA 4 M/F, Techno 293 U13 M/F e U15 M/F, **iQFOIL M/F U17 e U19**; in base a quanto previsto nelle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024, comprese le Schede delle rispettive Classi pubblicate sul sito www.federvela.it.

5. ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il Portale FIV Coninet entro e non oltre le ore 23,59 del **20 Agosto 2024**. (<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/62708/iscrizioni>)

5.2 Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a **CCVG C/GIOVANILI INSINGOLO**

presso la banca **PASSADORE & C - Genova**

IBAN: **IT34X033320140000000967982**

Indicando in causale: Campionati Italiani Giovanili in Singolo, Classe, Numero Velico, Cognome Atleta.

5.3 In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la Classe e i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Tassa di iscrizione al Campionato Italiano per tutte le classi: € 70,00

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: segreteria@campionatigiovaniligenova2024.com in

oggetto DOCUMENTI [CLASSE] [NUMERO VELICO], la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza di pubblicità (ove ricorra);
- Tessere di Classe 2024;
- Dichiarazione degli atleti.

Per i concorrenti di età inferiore ai 18 anni, il modulo di consenso deve essere firmato da un genitore, tutore o persona di supporto che agisce in conformità alla regola 4.1 (b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli regatare.

Le iscrizioni dovranno essere confermate e/o perfezionate presso la Segreteria Regata entro le ore 23.59 del 20 Agosto 2024. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite il portale FIV Coninet correttamente, e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare.

6. TESSERAMENTI

6.1 Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica; a tale proposito si ricorda l'obbligatorietà della visita medica agonistica (Tipo B) per tutti i partecipanti ai Campionati Italiani Giovanili 2024 La visita medica agonistica è gratuita per gli atleti minorenni su richiesta dell'Affiliato) e con il Tesseramento alla Classe (ove previsto), per l'anno 2024

7. [DP] LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

La Regola di Classe ILCA n. 7.1 è modificata come segue:

“Quando è in regata una barca dovrà avere a bordo solo una persona il cui nome dovrà corrispondere a quello riportato nel modulo di iscrizione”.

Non è consentita la sostituzione dell'equipaggio tranne che per equipaggi in doppio in caso di comprovato infortunio o malattia, e approvato per iscritto dal CdR.

8. [SP] [NP] PUBBLICITA':

- a) Per la Classe Optimist non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale.
- b) Per le restanti Classi è ammessa come da regole di Classe.
- c) Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation20 World Sailing. Tale pubblicità andrà esposta per le barche come da indicazioni dell'organizzazione.
- d) Alle barche potrà essere fornito un “identificativo” che dovrà essere applicato seguendo le indicazioni espresse nelle Istruzioni di Regata.
- e) Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla alla Segreteria al perfezionamento dell'iscrizione.

9. FORMATO DELLE REGATE - NUMERO DELLE PROVE - CLASSIFICA

Il formato della Regata sarà come descritto nelle “Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024” e le relative Schede di Classe 2024. Ulteriori specifiche saranno indicate nelle IdR.

10. PROGRAMMA DELLA REGATA

10.1 Calendario per tutte le Classi:

23/7/24_a
Main Sponsor

Official Supplier sponsor

Event Partner



28 Agosto	09.00 - 17.00	Apertura segreteria Iscrizioni e timbratura vele
29 Agosto	09.00-17.00	Iscrizioni e timbratura delle vele
	18.00	CERIMONIA DI APERTURA
30 Agosto	09.30	COACHES MEETING
	12.00	Segnale di avviso 1ª prova per tutte le classi
31 Agosto	Da definire	PROVE
01 Settembre	Da definire	PROVE
02 Settembre	Da definire	PROVE – al termine premiazione presso il Villaggio FIV

5

10.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo sarà comunicato mediante avviso all'AUC entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

10.3 Nessun segnale di Avviso sarà esposto oltre le ore 17.00 del giorno 02 Settembre per tutte le Classi, con l'eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 17.00 la seconda batteria dovrà partire entro le ore 17.20.

10.4 Il PRO potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

11. [DP][NP]NORME PARTICOLARI

11.3 Tutte le vele dovranno riportare il nr. velico completo composto da 6 (sei) cifre), conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.

11.4 Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

12. [DP] CERTIFICATI DI STAZZA

12.1 I concorrenti della Classe Optimist dovranno essere in possesso di un valido certificato di stazza. Per le altre Classi vigono le regole della Classe. **Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.** Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o, in sua assenza dal CdR.

13. [SP] CONTROLLI DI STAZZA

13.1 Sarà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte. Le imbarcazioni dovranno essere disposizione secondo programma (BdR 10.1)

13.2 Sono previsti controlli preventivi di stazza per la Classe iQFOiL; per tutte le altre Classi non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del CT durante e/o dopo le regate.

13.3 Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT, solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT.

14. SEDE DELL'EVENTO

La planimetria del luogo dell'evento è disponibile sul sito della manifestazione al link:

<https://www.campionatigiovaniligenova2024.com> (vedi Addendum 1 BdR)

Le classi OPTIMIST e ILCA avranno sede di regata presso la Tensostruttura/Villaggio FIV - Fiera di Genova - Piazzale John Fitzgerald Kennedy, 1 -16128 .

Le classi TECHNO e iQFOiL avranno sede di regata presso la spiaggia di Corso Italia all'altezza del n. civico 1/R.

23/7/24_a
Main Sponsor

Official Supplier sponsor

Event Partner



14. BIS AREA DI REGATA E PERCORSI

I diagrammi dell'area di regata e dei percorsi saranno indicati nelle IdR e al seguente link:

<https://www.campionatigiovaniligenova2024.com>

15. NUMERO DELLE PROVE E PUNTEGGIO

Le classifiche, il punteggio e gli scarti per ogni Classe saranno come da Normativa FIV 2024 e dettagliate nelle Istruzioni di Regata.

I titoli dei Campionati Italiani saranno assegnati se saranno state portate a termine un minimo di 3(tre) prove valide.

16. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

16.1 Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro le **ore 17.00 del 20 Agosto 2024** compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:

<https://www.campionatigiovaniligenova2024.com>

dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per le barche delle persone di supporto" descritte nell' Addendum A;
- i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- data di arrivo previsto.

16.2 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo di accredito dalla Segreteria, da esporre in evidenza sul mezzo.

16.3 A coloro che si accrediteranno dopo il 20/08/24 o che non si accrediteranno anticipatamente non sarà garantito l'ormeggio.

17. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

17.1 Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in deroga alle sue Regole di Classe, a condizione che il CdR abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.

18. [SP][NP]POSTI BARCA

Le barche/tavole dovranno essere tenute nei posti loro assegnati sia nel parco barche che in porto.

I carrelli devono essere parcheggiati nelle aree dedicate indicate nell'Addendum 1 BdR.

Gli adesivi per identificare i carrelli possono essere forniti e incollati sui carrelli secondo le istruzioni fornite dall'AO.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [SP][NP]TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

23/7/24_a
Main Sponsor

Official Supplier sponsor

Event Partner



Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO. Tali dispositivi assolvono unicamente la funzione di controllo dell'uscita in acqua e del rientro di ogni imbarcazione.

21 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

22. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

23. [NP] ASSICURAZIONE

23.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

23.2 La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

24. PREMI

24.1 Saranno assegnati premi della Federazione Italiana Vela ad ogni Classe come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 comprese le Schede delle rispettive Classi.

24.2 Eventuali altri premi saranno a discrezione del Comitato Organizzatore.

24.3 Saranno assegnati i seguenti premi:

Saranno assegnate le seguenti medaglie:

OPTIMIST

1°,2°,3° Assoluto

1°,2°,3° Femminile

ILCA 4

1°,2°,3° U18 Maschile

1°,2°,3° U18 Femminile

1°,2°,3° U16 Maschile

1°,2°,3° U16 Femminile

ILCA 6

1°,2°,3° U19 Maschile

1°,2°,3° U19 Femminile

1°,2°,3° U17 Maschile

1°,2°,3° U17 Femminile

23/7/24_a
Main Sponsor

Official Supplier sponsor

Event Partner



TECHNO 293

1°,2°,3° U15 Maschile
1°,2°,3° U15 Femminile
1°,2°,3° U13 Maschile
1°,2°,3° U13 Femminile

iQFOiL

1°,2°,3° U19 Youth Maschile
1°,2°,3° U19 Youth Femminile
1°,2°,3° U17 Junior Maschile
1°,2°,3° U17 Junior Femminile

25. ASSEGNAZIONE TITOLI

I titoli di Campione Italiano saranno assegnati solo agli atleti di Nazionalità Italiana.

Classe Optimist:

Campione Italiano Giovanile Assoluto Classe Optimist;
Campionessa Italiana Femminile Classe Optimist.

Classe ILCA:

ILCA 4

Campione Italiano Giovanile Under 16 Classe ILCA 4 Maschile ;
Campionessa Italiana Giovanile Under 16 Classe ILCA 4 Femminile;
Campione Italiano Giovanile Under 18 Classe ILCA 4 Maschile ;
Campionessa Italiana Giovanile Under 18 Classe ILCA 4 Femminile;

ILCA 6

Campione Italiano Giovanile Under 19 Classe ILCA 6 Maschile;
Campionessa Italiana Giovanile Under 19 Classe ILCA 6 Femminile;
Campione Italiano Giovanile Under 17 Classe ILCA 6 Maschile;
Campionessa Italiana Giovanile Under 17 Classe ILCA 6 Femminile

Classe Techno 293 per U15 e U13:

Campione Italiano Giovanile Under 15 Classe Techno 293 Maschile;
Campionessa Italiana e Giovanile Under 15 Classe Techno 293 Femminile;
Campione Italiano Giovanile Under 13 Classe Techno 293 Maschile;
Campionessa Italiana Giovanile Under 13 Classe Techno 293 Femminile.

Classe iQFOiL:

iQFOiL Youth U19

Campione Italiano Maschile U19
Campionessa Italiana Femminile U19

iQFOiL Junior U17

Campione Italiano Maschile U17
Campionessa Italiana Femminile U17

23/7/24_a
Main Sponsor

Official Supplier sponsor

Event Partner



26. ALTRE INFORMAZIONI

Per informazioni logistiche relative agli spazi dedicati agli atleti, parcheggi, Hotels, Residences, Campeggi, B&B, indicazioni stradali, programmi collaterali ecc. potrà essere consultato il sito web Pro Loco: <https://www.consorzioprolocogenova.it/visita-la-citta/> <https://www.genovacongressi.it> e/o scrivere a: segreteria@cbgenova.it

Il Comitato Organizzatore

ADDENDUM 1



23/7/24_a
Main Sponsor

Official Supplier sponsor

Event Partner

