



CONSORZIO GARDA TRENTINO VELA

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI CLASSI IN SINGOLO

OPTIMIST DIVISIONE A - ILCA6 M/F - ILCA4 M/F - TECHNO 293 U13 - U15
IQFOIL M/F U17 - IQFOIL M/F U19 - WASPZ U19



BANDO DI REGATA

Garda- trentino, 2 – 7 Settembre 2025

COMITATO ORGANIZZATORE: Consorzio Garda Trentino Vela

WEB: <https://www.gardatrentinovela.com>

2025
Main Sponsor



Official Supplier



ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- PRO Principal race Officer
- CDT Delegato tecnico di Classe
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- WS World Sailing

2

ANNOTAZIONI ALLE REGOLE

[NP]

Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1 e 63.2).

[SP]

Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza. (modifica la RRS A5.1).

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata:

1.1 La manifestazione è governata da:

- le Regole" definite nelle RRS 2025-2028.

- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025, la scheda normativa di classe in vigore e le regole per le BPS che saranno allegate alle IDR.

1.2 Le Prescrizioni FIV 2025-2028.

1.3 [DP] [SP] Le Equipment Regulations (ER) eventualmente pubblicate all'AUC

1.4 Escluso le Classi iQFOiL e Waspz, per tutte le altre Classi, la RRS 60.2(a)(1) "Intenzione di Protestare" è così modificata:

"Se il protestante è una barca, deve chiamare "Protesto!" alla prima ragionevole occasione. Inoltre immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero velico della/e barca/barche che intende protestare".

1.5 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.

1.6 Per la Classe Waspz: la RRS 40 è modificata come segue:

"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un casco e un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che siano conformi a quanto previsto dalle Regole di Classe C.5.1 e C.5.2 eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

1.7 Per le Classi Techno 293 U13 e U15, iQFOiL U17 e U19, si applica l'Appendice "B" del RRS (regole di competizione per le tavole a vela). Le RRS B5 60.2 e la RRS B8 non saranno applicate. Per la risoluzione della parità sarà applicata l'Appendice "A.8" del RRS.

1.8 Per le Classi Optimist e ILCA si applica l'Appendice "P" del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42 .

2025

Main Sponsor

Official Supplier

1.9 Per la Classe Waspz si applica l'Appendice P (SPECIALI PROCEDURE PER LA RRS 42) con le seguenti modifiche della RRS P2:

1. "Le RRS P2.1, P2.2, P2.3 sono cancellate e sostituite da:

Quando una barca è penalizzata in base alla regola P1.2 la sua penalità deve essere una Penalità di **un Giro** come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa deve essere squalificata senza udienza".

2. "La RRS P4 è così modificata:

Se una barca è penalizzata in base al punto 1.9 1 del presente Bando di Regata e non era ragionevolmente possibile per lei ritirarsi prima di arrivare, dovrà essere classificata come se si fosse prontamente ritirata".

1.10 [SP] E' obbligatorio l'uso dei Tracking.

1.11 A modifica della RRS 78.1 sono gli equipaggi responsabili a garantire la conformità alle Regole di Classe della loro barca/tavola e che abbia Certificato di Stazza/**Conformità** in corso di validità, ove ricorra.

1.12 Le decisioni del CdP saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5(b) Deliberazione N. 29/2025 C.F. 543 del 30/1/2025.

1.13 Si applica la RRS 90.3(e).

1.15 Sarà applicata l'Appendice "T" – Arbitrato.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le IdR saranno pubblicate entro il 31 Agosto 2025 sull'AUC al seguente Link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11889/event>

3. COMUNICATI

3.1 L'AUC sarà consultabile solo ON-LINE su Racing Rules of Sailing al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11889/event>

3.2 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati a meno che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet, smartphone, ecc.

4. ELEGGIBILITA'

Sono ammessi a partecipare i Timonieri delle Classi Optimist, ILCA 6 M/F, ILCA 4 M/F, Techno 293 U13 M/F e U15 M/F, **IQFOIL M/F U17 e U19**, Waspz U19; in base a quanto previsto nelle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025, comprese le Schede delle rispettive Classi pubblicate sul sito www.federvela.it.

5. ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il Portale FIV Coninet entro e non oltre le ore 23,59 del **20 Agosto 2025**. (<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/64849/iscrizioni>)

5.2 Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a

presso la banca **CONSORZIO GARDA TRENTINO VELA – CASSA RURALE ALTO GARDA**

IBAN: **IT43 S 080 1635 3200 0000 2409 219**

Indicando in causale: Campionati Italiani Giovanili in Singolo, Classe, Numero Velico, Cognome Atleta.

5.3 In caso di un unico Bonifico per più barche indicare la Classe e i numeri velici di tutte le barche.

Tassa di iscrizione al Campionato Italiano per tutte le classi: € 70,00

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: campionatoitaliano@gardatrentinovela.com in oggetto DOCUMENTI [CLASSE] [NUMERO VELICO], la sotto elencata documentazione:

2025

Main Sponsor

Official Supplier

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza di pubblicità (ove ricorra);
- Tessere di Classe 2025;
- Dichiarazione degli atleti.

Per i concorrenti di età inferiore ai 18 anni, il modulo di consenso deve essere firmato da un genitore, tutore o persona di supporto che agisce in conformità alla regola 4.1 (b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli regatare.

Le iscrizioni dovranno essere confermate e/o perfezionate presso la Segreteria Regata entro le ore 23.59 del 20 Agosto 2025. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite il portale FIV Coninet correttamente, e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare.

6. TESSERAMENTI

6.1 Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica; a tale proposito si ricorda l'obbligatorietà della visita medica agonistica (Tipo B) per tutti i partecipanti ai Campionati Italiani Giovanili 2025 La visita medica agonistica è gratuita per gli atleti minorenni su richiesta dell'Affiliato) e con il Tesseramento alla Classe (ove previsto), per l'anno 2025

7. [DP] LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

La Regola di Classe ILCA n. 7.1 è modificata come segue:

“Quando è in regata una barca dovrà avere a bordo solo una persona il cui nome dovrà corrispondere a quello riportato nel modulo di iscrizione”.

8. [SP] [NP] PUBBLICITA':

- Per la Classe Optimist non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale.
- Per le restanti Classi è ammessa come da regole di Classe.
- Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. Tale pubblicità andrà esposta per le barche come da indicazioni dell'organizzazione.
- Alle barche potrà essere fornito un “identificativo” che dovrà essere applicato seguendo le indicazioni esposte nelle Istruzioni di Regata.
- Le barche che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla alla Segreteria al perfezionamento dell'iscrizione.

9. FORMATO DELLE REGATE - NUMERO DELLE PROVE - CLASSIFICA

Il formato della Regata sarà come descritto nelle “Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025” e le relative Schede di Classe 2025. Ulteriori specifiche saranno indicate nelle IdR.

10. PROGRAMMA DELLA REGATA

10.1 Calendario per tutte le Classi:

02 Settembre	09.00 - 17.00	Apertura segreteria Iscrizioni e timbratura/etichettatura vele
--------------	------------------	---

03 Settembre	09.00-16.00	Iscrizioni e timbratura/etichettatura delle vele
	16.30	COACHES MEETING presso il Villaggio FIV – P.zza S.ta Maria al Lago Nago -Torbole
	18.00	CERIMONIA DI APERTURA – SFILATA DI APERTURA
04 Settembre	08.30	Segnale di avviso 1ª prova per le classi iQFOiL e WASPZ,
	12.00	Segnale di avviso 1ª prova per le classi OPTIMIST, ILCA e TECHNO 293
05 Settembre	Da definire	PROVE
06 Settembre	Da definire	PROVE
07 Settembre	Da definire	PROVE – al termine premiazione presso il Villaggio FIV

10.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo qualora venisse variato, sarà comunicato mediante avviso all'AUC entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

10.3 Nessun segnale di Avviso sarà esposto oltre le ore 16.00 del giorno 07 Settembre per tutte le Classi, con l'eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 16.00 la seconda batteria dovrà partire entro le ore 16.15.

10.4 Il PRO potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza. Ogni decisione presa in tal senso non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

11. [DP][NP]NORME PARTICOLARI

11.1 [SP] I Tracking dovranno essere indossati da ogni concorrente. Eventuali informazioni acquisite da apparecchiature elettroniche fornite ai concorrenti dall'AO (tracking, telecamere ecc.) non potranno essere utilizzate dai concorrenti come prova in udienza. (Modifica della RRS 63.4(b)).

I Tracking saranno distribuiti nei gg. 2-3 Settembre a partire dalle ore 9.00, presso la Segreteria di Regata di ogni Circolo afferente alla Classe ospitata, previo deposito cauzionale di euro 20.00 per ogni singolo tracking che sarà restituita alla riconsegna del dispositivo; gli stessi dovranno essere restituiti al rientro a terra l'ultimo giorno della manifestazione presso la SR, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

11.2 Per la Classe Ilca tutte le vele dovranno riportare il nr. velico completo composto da 6 (sei) cifre, conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.

11.3 Le concorrenti femmine della Classe ILCA dovranno esporre un rombo rosso di 240x180 mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

12. [DP] CERTIFICATI DI STAZZA

12.1 I concorrenti della Classe Optimist dovranno essere in possesso di un valido certificato di stazza. Per le altre Classi vigono le regole della Classe. **Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.** Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o, in sua assenza dal CdR.

13. [SP] CONTROLLI DI STAZZA

13.1 Sarà effettuata la timbratura delle vele su tutte le barche iscritte. Le barche dovranno essere a disposizione secondo programma (BdR 10.1)

13.2 Sono previsti controlli preventivi di stazza per la Classe iQFOiL; per tutte le altre Classi non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del CT durante e/o dopo le regate.

13.3 Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT, solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT.

14. SEDE DELL'EVENTO

La planimetria del luogo dell'evento è disponibile sul sito della manifestazione al link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11889/event> (vedi Addendum 1 BdR)

- La classe OPTIMIST avrà sede di regata presso il Circolo Vela Arco:
Via Lungo Sarca, 20, 38062, Arco – Tel: 0464 505086
- Le classi TECHNO e iQFOiL avranno sede di regata presso il Circolo Surf Torbole:
Via della Lova, 1, 38069, Nago Torbole – Tel: 0464 505385
- Le classi ILCA e WASZP avranno sede di regata presso il Circolo Vela Torbole:
Lungolago Conca d'Oro 12, 38069, Nago Torbole – Tel: 0464 506240

14.BIS AREA DI REGATA E PERCORSI

I diagrammi dell'area di regata e dei percorsi saranno indicati nelle IdR.

15. NUMERO DELLE PROVE E PUNTEGGIO

Le classifiche, il punteggio e gli scarti per ogni Classe saranno come da Normativa FIV 2025 e dettagliate nelle Istruzioni di Regata.

I titoli dei Campionati Italiani saranno assegnati se saranno state portate a termine un minimo di 3(tre) prove valide.

16. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro le **ore 17.00 del 20 Agosto 2025** compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11889/event>

dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per le imbarcazioni delle persone di supporto" descritte nelle IdR;
- c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- d) data di arrivo previsto.

Le persone di supporto dovranno avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le barche e/o imbarcazioni in difficoltà.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

Riceveranno inoltre uno sticker adesivo e/o bandiera con la lettera S in campo bianco, di accredito dalla Segreteria di Regata, da esporre in evidenza sul mezzo. (Sarà richiesta una cauzione, di euro 20 per ogni contrassegno, restituita alla riconsegna del contrassegno stesso).

17. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in deroga alle sue Regole di Classe, a condizione che il CdR abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.

18. [SP][NP]POSTI BARCA

Le barche/tavole dovranno essere tenute nei posti loro assegnati sia nel parco barche che in porto.

I carrelli devono essere parcheggiati nelle aree dedicate indicate nell'Addendum 1 BdR.

Gli adesivi per identificare i carrelli possono essere forniti e incollati sui carrelli secondo le istruzioni fornite dall'AO.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso, per il periodo strettamente necessario ai fini della conduzione della manifestazione, all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [SP][NP]TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

Le apparecchiature fornite, una volta portati dal concorrente secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO. Tali dispositivi assolvono unicamente la funzione di controllo dell'uscita in acqua e del rientro di ogni barca.

21 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

22. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

23. [NP] ASSICURAZIONE

23.1 Le barche e le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

23.2 La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

24. PREMI

24.1 Saranno assegnati premi della Federazione Italiana Vela ad ogni Classe come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 comprese le Schede delle rispettive Classi.

24.2 Eventuali altri premi saranno a discrezione del Comitato Organizzatore.

24.3 Saranno assegnati i seguenti premi:

OPTIMIST

1°,2°,3° Assoluto

1°,2°,3° Femminile

ILCA 4

2025
Main Sponsor

Official Supplier

1°,2°,3° U18 Maschile
1°,2°,3° U18 Femminile
1°,2°,3° U16 Maschile
1°,2°,3° U16 Femminile

ILCA 6

1°,2°,3° U19 Maschile
1°,2°,3° U19 Femminile
1°,2°,3° U17 Maschile
1°,2°,3° U17 Femminile

Per la Classe Ilca di ogni categoria, le medaglie ai primi tre classificati saranno assegnate se presenti almeno tre equipaggi eleggibili per ogni categoria.

TECHNO 293

1°,2°,3° U15 Maschile
1°,2°,3° U15 Femminile
1°,2°,3° U13 Maschile
1°,2°,3° U13 Femminile

iQFOiL

1°,2°,3° U19 Youth Maschile
1°,2°,3° U19 Youth Femminile
1°,2°,3° U17 Junior Maschile
1°,2°,3° U17 Junior Femminile

WASPZ

1°,2°,3° vela 8.2 U19;
1°,2°,3° 7.5 U19;
1° femminile vela 7.5 U19;

1°,2°,3° 6.9 U19;
1° femminile vela 6.9 U19;
1° vela 6.9 U15

Le medaglie ai primi classificati saranno assegnate se presenti almeno tre equipaggi eleggibili per categoria.

25. ASSEGNAZIONE TITOLI

I titoli di Campione Italiano saranno assegnati solo agli atleti di Nazionalità Italiana.

Classe Optimist:

Campione Italiano Giovanile Assoluto Classe Optimist;
Campionessa Italiana Femminile Classe Optimist.

Classe ILCA:**ILCA 4**

Campione Italiano Giovanile Under 16 Classe ILCA 4 Maschile;

2025

Main Sponsor

Official Supplier

Campionessa Italiana Giovanile Under 16 Classe ILCA 4 Femminile;
Campione Italiano Giovanile Under 18 Classe ILCA 4 Maschile;
Campionessa Italiana Giovanile Under 18 Classe ILCA 4 Femminile;

ILCA 6

Campione Italiano Giovanile Under 19 Classe ILCA 6 Maschile;
Campionessa Italiana Giovanile Under 19 Classe ILCA 6 Femminile;
Campione Italiano Giovanile Under 17 Classe ILCA 6 Maschile;
Campionessa Italiana Giovanile Under 17 Classe ILCA 6 Femminile

Per la Classe Ilca le medaglie ai primi tre classificati saranno assegnate se presenti almeno tre equipaggi eleggibili per ogni categoria.

Classe Techno 293 per U15 e U13:

Campione Italiano Giovanile Under 15 Classe Techno 293 Maschile;
Campionessa Italiana e Giovanile Under 15 Classe Techno 293 Femminile;
Campione Italiano Giovanile Under 13 Classe Techno 293 Maschile;
Campionessa Italiana Giovanile Under 13 Classe Techno 293 Femminile.

Classe iQFOiL:**iQFOiL Youth U19**

Campione Italiano Giovanile Maschile U19
Campionessa Italiana Giovanile Femminile U19

iQFOiL Junior U17

Campione Italiano Maschile U17
Campionessa Italiana Femminile U17

WASPZ**Titoli:**

Saranno assegnati i titoli di:

Campione Italiano Giovanile Assoluto vela 8.2 U19; Campione Italiano Giovanile Assoluto vela 7.5 U19; Campione Italiano Giovanile Assoluto vela 6.9 U19
Campione Italiano Giovanile U15 vela 6.9
Campionessa Italiana Giovanile Femminile vela 7.5 U19
Campionessa Italiana Giovanile Femminile vela 6.9 U19

26. ALTRE INFORMAZIONI

Per informazioni logistiche relative agli spazi dedicati agli atleti, parcheggi, Hotels, Residences, Campeggi, B&B, indicazioni stradali, programmi collaterali ecc. potrà essere consultato il sito web:
<https://www.gardatrentinovela.com/>

Il Comitato Organizzatore

ADDENDUM 1

Logistica



Circolo Vela Arco

Mail: info@circolovelaarco.it

Tel: +39 0464 505086

Indirizzo: Via Lungo Sarca, 20



- 1 - Trailer Park
- 2 - Car Park
- 3 - Boat park
- 4 - Clubhouse
- 5 - Moorings
- 6 - Slipways



2025
Main Sponsor



Official Supplier





Federazione Italiana Vela

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN SINGOLO
Garda Trentino, 2-7 Settembre 2025



FEDERAZIONE
SPORTIVA NAZIONALE
RICONOSCIUTA
DAL CONI

BANDO DI REGATA

Circolo Surf Torbole

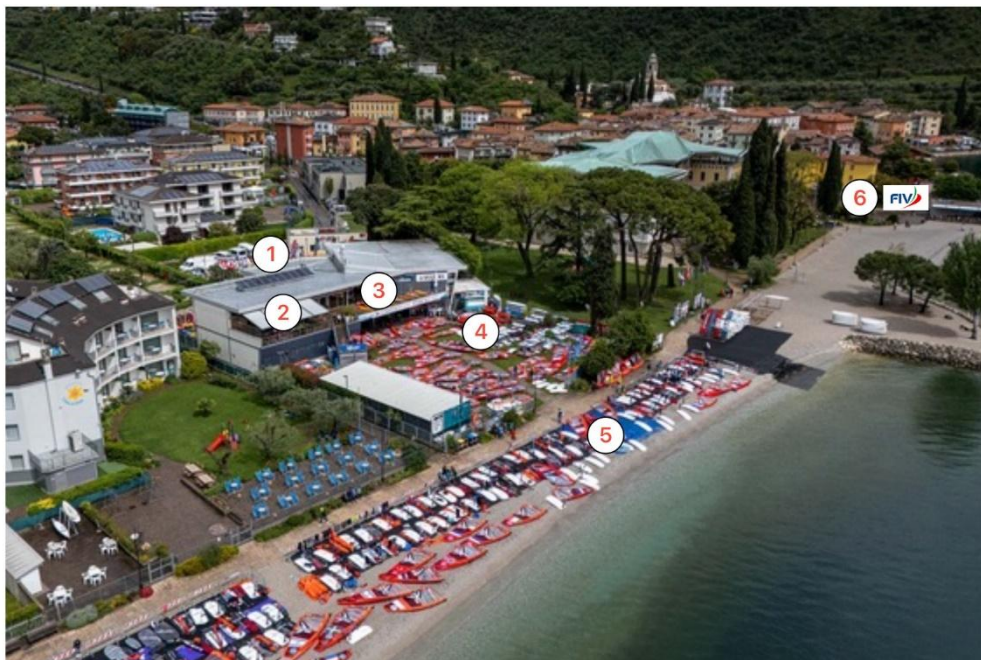
segreteria@circolosurftorbole.com

Tel: 0464 505385

Indirizzo: Via della Lova, 1



- 1 - Boat park
- 2 - Restaurant
- 3 - Clubhouse
- 4 - Board park
- 5 - Slipways



11

Circolo Vela Torbole

Mail: segreteria@circolovelatorbole.com

Tel: +39 0464 506240

Indirizzo: Via Lungolago Conca d'Oro, 12



- 1 - Registrations
- 2 - Entrance
- 3 - Boat Park
- 4 - Slipways
- 5 - Car Parking
- 6 - Crane
- 7 - Moorings
- 8 - Changing rooms and Services
- 9 - Restaurant



2025
Main Sponsor



Official Supplier

