# V^ Tappa Trofeo Optimist Italia Kinder Joy of Moving 2026

***Fraglia Vela Malcesine, Navene - Malcesine, Italy (VR), dal 23 al 25 ottobre 2026***

## BANDO DI REGATA

**AUTORITA' ORGANIZZATRICE**: L'Autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'ASD Club Nautico Capodimonte.
Riferimenti e contati:
Fraglia Vela Malcesine, Via Gardesana 205 – 37018 Malcesine (VR)
Tel: +39 045 6570439;
E-mail: race@fragliavela.org –
web: www.fragliavela.org

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- PRO Principal Race Officer
- CDT Delegato tecnico di Classe
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- WS World Sailing

**[NP]** Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

**[SP]** Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

## 1. REGOLE

La manifestazione è governata da:

1.1 Le RRS**.**

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 e la Scheda Normativa di Classe 2026.

1.3 Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata, ed i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi, prevarranno le Istruzioni di regata ed i successivi comunicati ufficiali (questo modifica la RRS **63.5(c)**).

1.4 La RRS 60.2(a)(1) "Intenzione di Protestare" è così modificata:
"Se il protestante è una barca, deve chiamare "Protesto!" alla prima ragionevole occasione. Inoltre**, immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare**".

1.5 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.

1.6 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili nella pagina della regata sulla piattaforma elettronica FIV (Portale FIV) e al link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14620/event

## 3. COMUNICATI

L' Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link:
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14620/event

## 4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2011 - 2012 - 2013 - 2014 - 2015 (DIVISIONE A), 2016 - 2017 (DIVISIONE B) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità e di assicurazione per Responsabilità Civile della barca. **L'iscrizione è completa a pagamento avvenuto.**

## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni alla regata saranno gestite dall'AICO tramite il sito www.optimist-it.com. La quota di iscrizione è di **€ 100,00** (regata di 3 giorni) e dovrà essere versata direttamente all'AICO alle seguenti coordinate bancarie:

**ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE OPTIMIST ASD**
**IBAN IT52B0801635325000019071213**
CASSA RURALE ALTO GARDA BANCA DI CREDITO COOPERATIVO
Ag. Riva del Garda TN

indicando in causale V^ Tappa Kinder, nome, cognome e numero di tessera FIV.
In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i cognomi di tutte le imbarcazioni da iscrivere.
L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 08/10/2026.** Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma **entro e non oltre il 18/10/2026 alle ore 23:59** e in questo caso la quota di iscrizione sarà di € **120**. Dopo tale data non saranno accettate iscrizioni.
I concorrenti che hanno trasmesso tutta la documentazione richiesta e che sono in regola con il pagamento dovranno passare dalla Segreteria regata entro e non oltre le **ore 12:00 del 23/10/2026** per verificare la correttezza dell'iscrizione.
Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà re inviare, **esclusivamente via e-mail,** la documentazione sostitutiva o integrativa.
La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 08:30 – 18:30 del 22/10/2026.**

## 6. PUBBLICITÀ

6.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dall'Advertising Code WS.

6.2 **[NP][SP] Ai partecipanti verrà consegnata una pettorina personalizzata Kinder Joy of Moving, che dovrà essere indossata OBBLIGATORIAMENTE a tutte le tappe e che resterà agli atleti**. I partecipanti alle regate precedenti devono ricordarsi di portare la pettorina

**In caso di infrazione di questa Regola i concorrenti saranno penalizzati come da tabella delle penalità discrezionali IODA.**

## 7. PROGRAMMA DELLA REGATA

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

- **Venerdì 23/10** Ore 10.00 Coach Meeting;
  Ore 12.00 segnale di avviso della prima prova.
- **Sabato 24/10** Prove;
- **Domenica 25/10** Prove e a seguire premiazioni;

7.2 L'orario del primo segnale di avviso, delle giornate di regata successive alla prima, sarà oggetto di specifico comunicato, che sarà esposto all'Albo dei Comunicati non oltre le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione entro le ore 19.00, il primo segnale di avviso di giornata sarà dato allo stesso orario del giorno precedente.

7.3 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore **15:00** dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le **15:00**, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le **15**:**30**).

7.4 Verranno disputate un massimo di 9 prove per entrambe le divisioni (A e B).

7.5 Non potranno essere svolte più di 3 prove al giorno per entrambe le divisioni (A e B). La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate.

7.6 Se la regata è svolta a batterie, si veda Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026. Le IdR potranno fornire ulteriori indicazioni.

## 8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato al punto 11 delle IdR.

## 9. SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio delle acque che figurano nell'ADDENDUM 3.

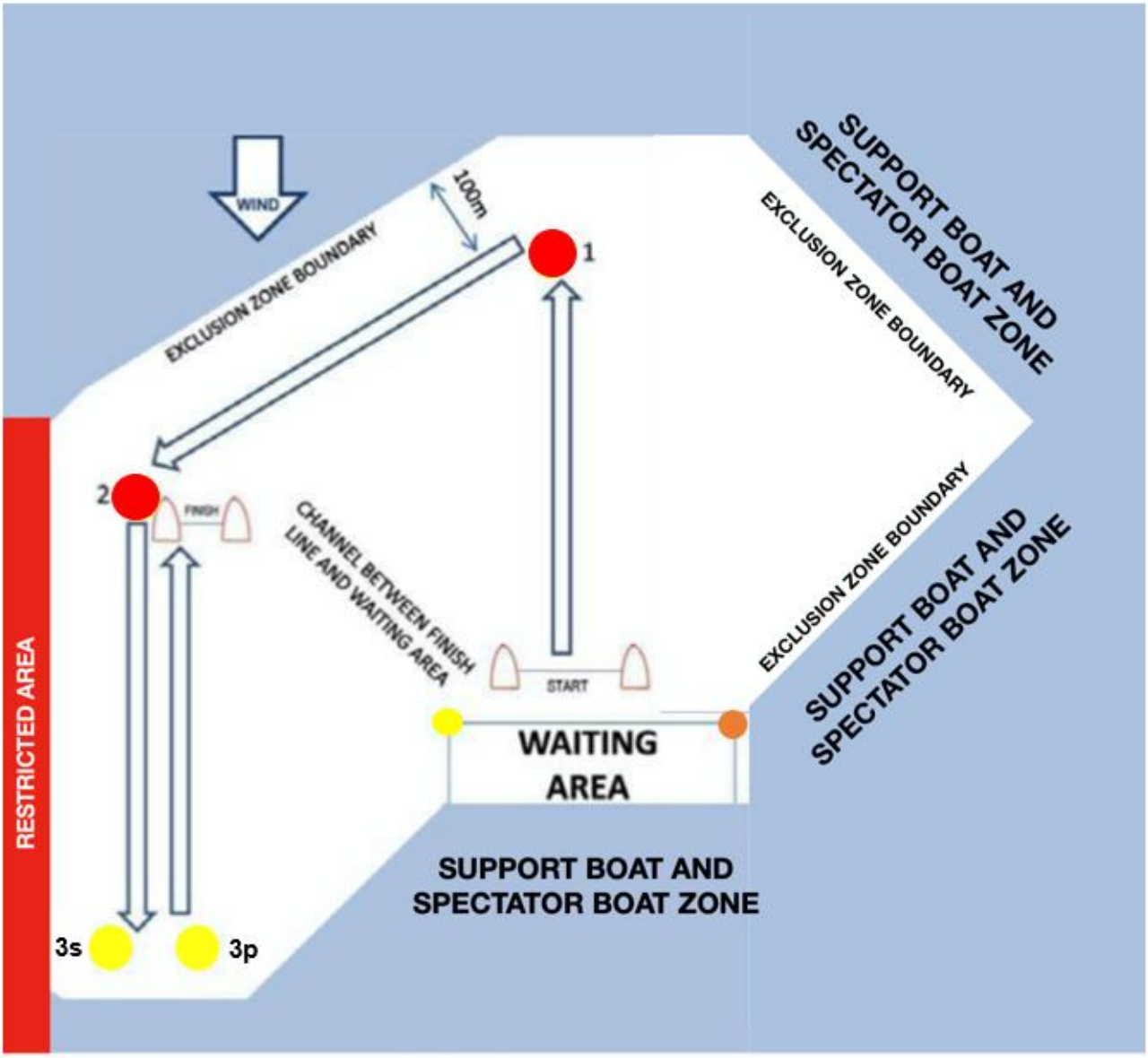
## 10. PERCORSO

Il diagramma del percorso mostra lo schema del percorso, inclusa la zona riservata ai battelli di supporto e alle imbarcazioni degli spettatori.
Tutte le barche di supporto e degli spettatori sono cortesemente invitate a prestare particolare attenzione alle istruzioni che saranno fornite durante i Briefing.
10.1 Percorso: P-1-2-3S/3P- A.

10.2 [SP] Nel lato di poppa (2-3S/3P) le barche non devono attraversare la linea di arrivo. Se una barca infrange questa regola, riceverà una penalità del 30% nella prova più vicina all'infrazione, calcolata secondo la RRS 44.3(c).

10.3 Il cancello 3S/3P potrà essere sostituito da un'unica boa da lasciare a sinistra. Quando è posizionato il cancello e manca una delle sue boe e questa non viene sostituita come descritto nella RRS 34, la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (questo modifica la RRS 28).

10.4 A integrazione della RRS 32, il percorso può essere accorciato dopo 3 lati.




La distanza tra i mezzi di assistenza non ufficiali e qualsiasi imbarcazione in regata non dovrà mai essere inferiore a 100mt (minimo 100mt).

## 11. SISTEMA DELLE PENALITA'

**[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14620/event entro il tempo limite per le proteste.

## 12. PUNTEGGIO

12.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e quanto previsto nella Scheda Optimist 2026.

12.2 Per le regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 61.1(a), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

12.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
- da 1 a 3 prove nessuno scarto,
- dalla 4^ prova si applicherà 1 scarto.

12.4 È richiesta almeno l'effettuazione di due prove valide affinché la regata sia presa in considerazione per la classifica finale del circuito Optimist Italia Kinder Joy of Moving.

12.5 L'evento consisterà in una serie di qualificazioni e una serie finale. Durante le qualificazioni i concorrenti verranno divisi in batterie possibilmente con lo stesso numero di barche. La ripartizione iniziale delle batterie verrà effettuata dal Comitato di Regata il primo giorno di regata. Se saranno completate un

minimo di 4 regate entro i primi due giorni di regata delle qualificazioni, l'ultima giornata verranno svolte le serie finali. Se invece non verranno completate un minimo di 4 prove entro il secondo giorno di regata, il terzo giorno non verranno fatte le flotte finali, ma si continuerà con le batterie.
Nella fase finale, i concorrenti in base al loro punteggio in classifica verranno divisi in: Flotta Gold che consisterà nella prima parte della classifica; Flotta Silver che consisterà nella seconda parte e così via per la Flotta Bronze, Flotta Emerald, Fotta Pearl ecc.

## 13. PERSONE DI SUPPORTO

13.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14620/event
ed inviarlo via mail indicando:
A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
B) i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati;
C) di essere in possesso e a bordo un dispositivo VHF.

13.2 Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

13.3 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle RRS e si atterranno alle regole di cui all'Addendum BPS come da normativa Attivita' Sportiva 2026 disponibile al link:

https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14620/event

13.4 Queste Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 08.00 del 23/10/2026 alla fine della manifestazione il 25/10/2026.

13.5 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

## 14. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "*I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela*", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "*I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica*"**.**

## 15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO E RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 16. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

## 17. PREMI

Saranno premiati:
- i primi 5 classificati DIVISIONE A - Assoluti;
- le prime 5 classificate DIVISIONE A - Femminili;
- i primi 3 classificati DIVISIONE B - Assoluti;
- le prime 3 classificate DIVISIONE B - Femminili;
- il o la migliore timoniere/a nato/a nell'anno 2015;
- il o la migliore timoniere/a nato/a nell'anno 2017.

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.
È previsto il sorteggio di **uno scafo Optimist**. Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.

## 18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno

diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV

## 19. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

19.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b)).

19.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

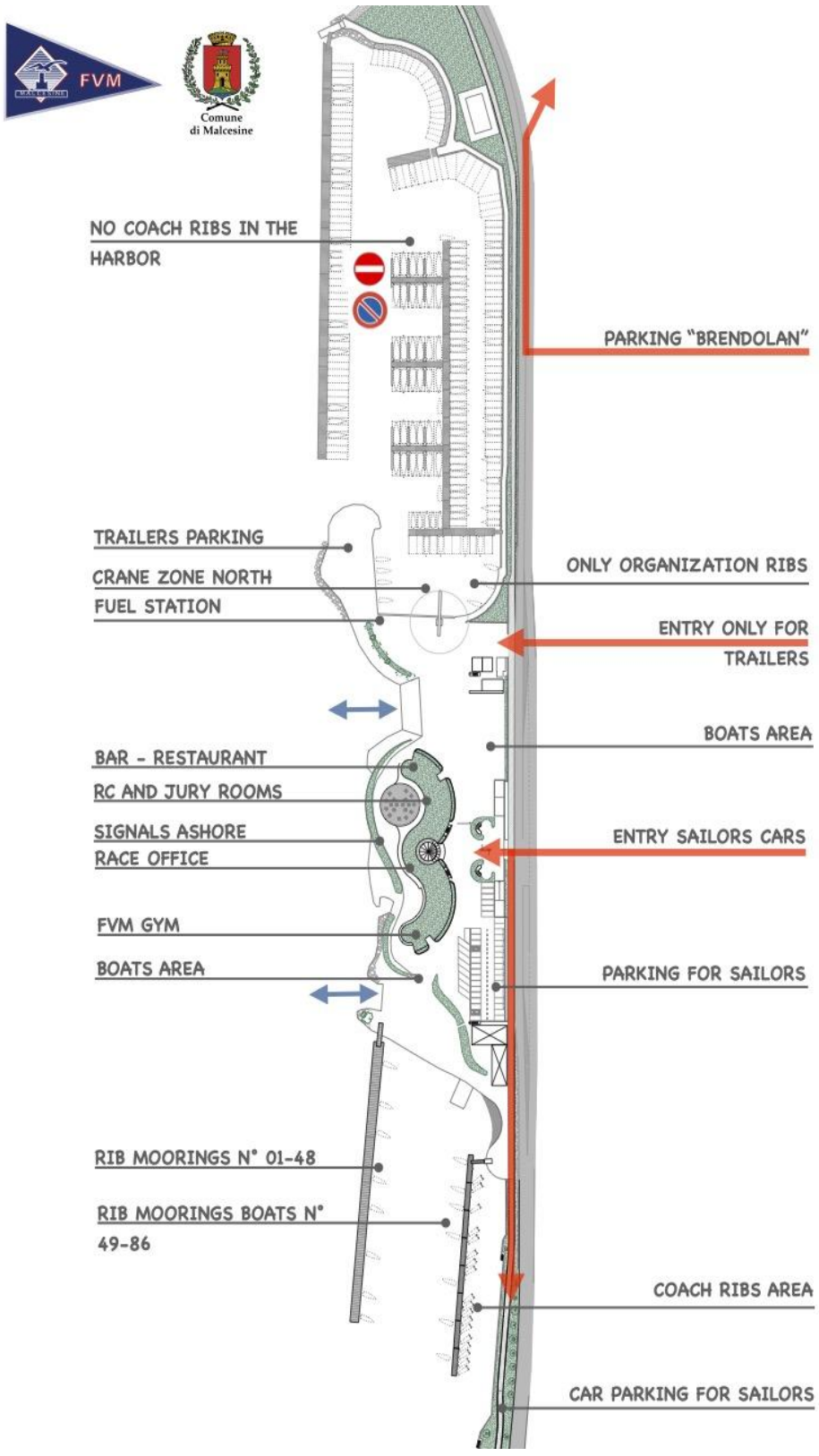
## 20. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

20.1 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14620/event

20.2 Strutture convenzionate presenti sul sito https://www.fragliavela.org/hotel-appartamenti-campeggi-ristorante-bar/.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

# ADDENDUM 1


FVM
Comune
di Malcesine
NO COACH RIBS IN THE
HARBOR
PARKING "BRENDOLAN"
TRAILERS PARKING
CRANE ZONE NORTH
FUEL STATION
ONLY ORGANIZATION RIBS
ENTRY ONLY FOR
TRAILERS
BOATS AREA
BAR - RESTAURANT
RC AND JURY ROOMS
SIGNALS ASHORE
RACE OFFICE
ENTRY SAILORS CARS
FVM GYM
BOATS AREA
PARKING FOR SAILORS
RIB MOORINGS N° 01-48
RIB MOORINGS BOATS N°
49-86
COACH RIBS AREA
CAR PARKING FOR SAILORS

# ADDENDUM 2

Barche, carrelli e auto potranno essere ospitate all'interno del circolo da mercoledì 21 ottobre a lunedì 26 ottobre 2026. Al di fuori del suddetto periodo verranno applicate le tariffe di stazionamento dell'anno corrente.

**Non è consentito l'accesso ai camper all'intero del parcheggio del circolo (sia diurno che notturno).**

Per il noleggio dei gommoni e per qualsiasi ulteriore informazione contattaci via e-mail a race@fragliavela.org

**Per alloggi e ristoranti suggeriti, visitate il nostro sito web all'indirizzo:**
https://www.fragliavela.org/it/hotel-apartaments-campings-restaurants-bar/

# ADDENDUM 3




**PERCORSO AREA SUD**




**PERCORSO AREA NORD**