1^ TAPPA TROFEO OPTIMIST ITALIA KINDER JOY OF MOVING 2027

XXXIII Trofeo Marcello Campobasso

Trofeo Unicef
Targa Irene Campobasso
Targa Laura Rolandi
Coppa Branko Stančič

Napoli, 4-6 gennaio 2027

BANDO DI REGATA

Versione 0.2

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione al REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA
Banchina S. Lucia,13 - 80132 Napoli
Tel. + 39 081 7646162 -7646266
http://www.ryccsavoia.it / infovela@ryccsavoia.it

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni.

- AN/FIV – Autorità Nazionale
- AUC – Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO – Autorità Organizzatrice
- CIS – Codice Internazionale dei segnali
- BdR – Bando di Regata
- IdR – Istruzioni di Regata
- CdR – Comitato di Regata
- CT – Comitato Tecnico
- PRO – Principal Race Officer
- CDT – Delegato Tecnico di Classe
- CdP – Comitato delle Proteste
- RRS – Regolamento di Regata WS 2025-2028 / *Regola*
- SR – Segreteria di Regata
- WS – World Sailing

Notazioni

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

[SP] Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

1 REGOLE

1.1 Le RRS.

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2027 e la Scheda Normativa di Classe 2027.

1.3 Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrato fra questi prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (ciò modifica RRS 63.5(c)).

1.4 In caso di conflitto tra lingue diverse prevarrà il testo italiano.

1.5 La RRS 60.2(a)(1) "Intenzione di Protestare" è così modificata:
"Se il protestante è una barca, deve chiamare "Protesto!" alla prima ragionevole occasione. **Inoltre immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".**

1.6 Sarà in vigore l'Appendice P del RRS (Speciali procedure per la Regola 42).

1.7 Si applica RRS 90.3(e).

2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno disponibili nella pagina della regata sulla piattaforma elettronica FIV (Portale FIV) e sull'Albo Ufficiale della manifestazione online alla pagina https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14597/event?name=trofeo-optimist-kinder+xxxiii-trofeo-campobasso **a partire dalle ore 12:00 del 03/01/2027**.

3 COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo online, disponibile all'indirizzo web:

https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14597/event?name=trofeo-optimist-kinder+xxxiii-trofeo-campobasso

4 ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

4.1 La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2012 – 2013 – 2014 – 2015 – 2016 (DIVISIONE A), 2017 – 2018 (DIVISIONE B) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità e di assicurazione per Responsabilità Civile della barca. **L'iscrizione è completa a pagamento avvenuto**.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

5.1 Le iscrizioni alla regata saranno gestite dall'AICO tramite il sito https://www.optimist-it.com/ . La quota di iscrizione è di **€ 100,00** e dovrà essere versata direttamente all'AICO alle seguenti coordinate bancarie:

Associazione Italiana Classe Optimist A.S.D.
CASSA RURALE ALTO GARDA BANCA DI CREDITO COOPERATIVO Ag. Riva del Garda TN
IBAN IT52B0801635325000019071213
SWIFT: CCRTIT2T04A

indicando in causale n° Tappa Kinder, nome, cognome e numero di tessera FIV.

5.2 In caso di un unico bonifico per più barche indicare la manifestazione e i cognomi dei timonieri e i numeri velici di tutte le barche da iscrivere.

5.3 L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere effettuate entro il giorno **21/12/2026**. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma entro e non oltre il

28/12/2026. In questo caso la quota di iscrizione sarà di **€ 150**. Dopo tale data non saranno accettate iscrizioni.

5.4 I concorrenti che hanno trasmesso tutta la documentazione richiesta e che sono in regola con il pagamento dovranno passare dalla segreteria di regata entro e non oltre **le ore 9:00 del 04/01/2026** per verificare la correttezza dell'iscrizione.

5.5 Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria dell'AICO e dovrà re-inviare, esclusivamente via email, la documentazione sostitutiva o integrativa.

5.6 La Segreteria di Regata nei giorni della manifestazione sarà al Villaggio Kinder allestito presso la Rotonda Diaz e aprirà alle **ore 09:00** a partire dal **03/01/2027**.

6 PUBBLICITÀ

6.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dall'Advertising Code WS.

6.2 **[NP][SP] Ai partecipanti verrà consegnata una pettorina personalizzata Kinder Joy of moving, che dovrà essere indossata OBBLIGATORIAMENTE a tutte le tappe e che resterà agli atleti.** In caso di perdita la pettorina potrà essere sostituita a fronte del pagamento di € 10,00. **In caso di infrazione di questa Regola i concorrenti saranno penalizzati come da tabella delle penalità discrezionali IODA.**

7 PROGRAMMA DELLA REGATA

7.1 La regata si svolgerà nello specchio di mare antistante il lungomare di Napoli secondo il programma:

Lunedì	04.01.2027	**ore 10:00** Coach Meeting **ore 11:55** segnale di avviso della prima prova
Martedì	05.01.2027	Prove
Mercoledì	06.01.2027	Prove

7.2 L'orario del primo segnale di avviso delle giornate successive alla prima sarà oggetto di specifico comunicato, che sarà esposto all'AUC **non oltre le ore 19:00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione entro le ore 19:00, il primo segnale di avviso di giornata sarà dato allo stesso orario del giorno precedente.

7.3 Nessun segnale di Avviso potrà essere dato oltre le **ore 15:00** dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le **15:00**, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le **15:30**).

7.4 Verranno disputate **un massimo di 9 prove** per entrambe le divisioni (A e B).

7.5 Non potranno essere svolte **più di 3 prove al giorno** per entrambe le divisioni (A e B). La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate.

7.6 Se la regata è svolta a batterie vedasi Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2027. Le IdR potranno fornire ulteriori indicazioni.

7.7 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

8.1 Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR).

8.2 I controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

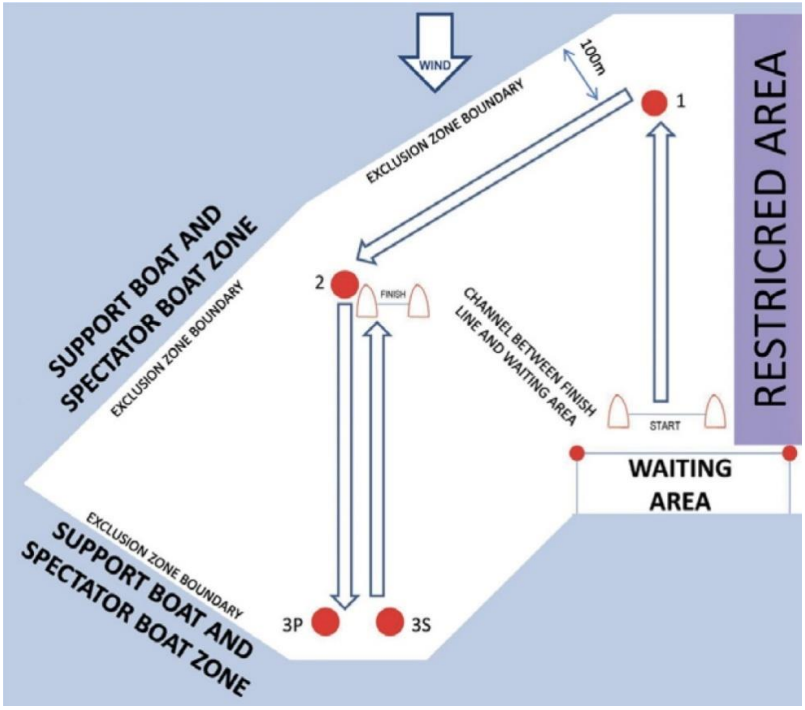
8.3 Le barche dovranno regatare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato nelle IdR.

9 SEDE DELL'EVENTO

La sede manifestazione sarà situata nel Villaggio Kinder allestito presso la Rotonda Diaz.

10 PERCORSO

10.1 Il diagramma del percorso, come da Scheda Normativa Optimist 2027:



10.2 Percorso**: PARTENZA – 1 – 2 – 3S/P – FINISH.**

10.3 I concorrenti mentre compiono il lato di poppa **2 - (3S/3P)** i concorrenti dovranno passare all'esterno (a destra o a sinistra) della linea di arrivo.

10.4 Se una boa del cancello (3S/3P) dovesse mancare la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra.

10.5 A modifica della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purché le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

11 SISTEMA DELLE PENALITÀ

[DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione (https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=14597) o di ritiro (https://www.racingrulesofsailing.org/retirements/new?event_id=14597) online entro il tempo limite per le proteste.

12 PUNTEGGIO

12.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e quanto previsto nella Scheda Optimist 2027.

12.2 Per le regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che I punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso

numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 61.1 (a), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

12.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
- da 1 a 3 prove nessuno scarto,
- dalla 4^ prova si applicherà 1 scarto.

12.4 È richiesta almeno l'effettuazione di due prove valide affinché la regata sia presa in considerazione per la classifica finale del circuito Optimist Italia Kinder Joy of Moving.

12.5 L'evento consisterà in una serie di qualificazioni e una serie finale. Durante le qualificazioni i concorrenti verranno divisi in batterie possibilmente con lo stesso numero di barche. La ripartizione iniziale delle batterie verrà effettuata dal Comitato di Regata il primo giorno di regata. Se saranno completate un minimo di 4 regate entro i primi due giorni di regata delle qualificazioni, l'ultima giornata verranno svolte le serie finali. Se invece non verranno completate un minimo di 4 prove entro il secondo giorno di regata, il terzo giorno non verranno fatte le flotte finali, ma si continuerà con le batterie. Nella fase finale, i concorrenti in base al loro punteggio in classifica, verranno divisi in: Flotta Gold che consisterà nella prima parte della classifica; Flotta Silver che consisterà nella seconda parte e così via per la Flotta Bronze, Flotta Emerald, Fotta Pearl ecc.

13 PERSONE DI SUPPORTO

13.1 Tutti gli allenatori e le Persone di Supporto (genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14597/event?name=trofeo-optimist-kinder+xxxiii-trofeo-campobasso dichiarando:
A. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
B. i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
C. di avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF.

13.2 Le persone di supporto sono soggette alle RRS per le BPS come da Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2027, disponibile sull'AUC.

13.3 Queste Regole dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua **dalle ore 08:00 del 04/01/2027** alla fine della manifestazione il **06/01/2027**.

13.4 Le persone di supporto accreditate sono soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

14 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16 ASSICURAZIONE

16.1 Tutte le barche dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00).

16.2 Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

17 PREMI

17.1 Saranno premiati:

- i primi 5 classificati DIVISIONE A – Assoluti;
- le prime 5 classificate DIVISIONE A – Femminili;
- i primi 3 classificati DIVISIONE B – Assoluti;
- le prime 3 classificate DIVISIONE B – Femminili;
- il o la migliore timoniere/a nato/a nell'anno 2016;
- il o la migliore timoniere/a nato/a nell'anno 2018.

L'AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali. **È previsto il sorteggio di uno scafo Optimist.** Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.

17.2 TROFEO MARCELLO CAMPOBASSO "Divisione A"
Il "Trofeo Marcello Campobasso" sarà assegnato al timoniere primo classificato della classifica finale tra i concorrenti della "Divisione A".

17.3 TROFEO UNICEF "Divisione B"
Il Trofeo Challenge UNICEF sarà assegnato al timoniere primo classificato della classifica finale tra i concorrenti della "Divisione B".

17.4 COPPA BRANKO STANČIČ
La Coppa "Branko Stančič" sarà assegnata al concorrente regolarmente classificato proveniente da più lontano.

17.5 TARGA IRENE CAMPOBASSO
La Targa "Irene Campobasso" sarà assegnata alla concorrente femminile prima classificata della classifica finale tra le concorrenti della "Divisione A".

17.6 TARGA LAURA ROLANDI
La Targa sarà assegnata al Circolo italiano che avrà ottenuto il miglior punteggio sommando i migliori due piazzamenti nelle classifiche finali fra "Divisione A" e "Divisione B".

18 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate connesse alla manifestazione.

I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

19 TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE [DP][NP]

19.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b)).

19.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a

meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

20 LOGISTICA – BENEFITS – NOLEGGIO BARCHE/GOMMONI

20.1 Per i timonieri che provengono da fuori Napoli e necessitano del permesso di sosta è disponibile il parcheggio nell'area del villaggio della manifestazione (Rotonda Diaz) e presso la Base Navale del Quartier Generale della Marina Militare in Via Acton 1.
Bisognerà registrarsi al seguente link: https://forms.gle/Stv8EdRbjJd5jfjQ9 , specificando la data di arrivo e partenza, la targa dei furgoni/auto/carrelli.
Tutte queste informazioni devono essere trasmesse entro e non oltre il 15 Dicembre 2026 pena il non accoglimento della richiesta.

20.2 Benefits per i partecipanti provenienti da altri paesi:
Per ogni nazione partecipante, esclusa l'Italia, il Circolo Savoia offrirà:

a) **quota di partecipazione gratuita**;
b) ospitalità in albergo (rimborso spese fino a **75€/per concorrente/al giorno**, da intendersi per i giorni della manifestazione) e le barche a titolo gratuito ai primi 3 atleti di ogni nazione, secondo l'ordine di iscrizione.

20.3 Per tutti gli altri partecipanti sarà possibile noleggiare la barca al costo di **350€** ognuna per l'intera manifestazione.
Per motivi organizzativi, tutti i concorrenti che non partecipano con una propria barca e desiderano averne una messa a disposizione dal Circolo Savoia (gratis se ne hanno diritto o a noleggio) dovranno compilare il modulo "**NOLEGGIO BARCHE | BOAT RENT FORM"** disponibile alla pagina web: https://forms.gle/5ouisyBYh5TZmtcq5 **entro il 12 dicembre 2026**.
L'attrezzatura noleggiata è compresa di tutto esclusa la vela.
La SR del Circolo Organizzatore provvederà a confermare l'assegnazione o l'esaurimento della disponibilità nel più breve tempo possibile.

20.4 È possibile, per gli allenatori che ne facciano richiesta, condividere il noleggio di un gommone presso un service locale.

20.5 Il programma degli eventi collaterali sarà pubblicato sull'AUC.