



***ATTIVITA' SPORTIVA NAZIONALE
ORGANIZZATA IN ITALIA***

PARTE DUE
NORME PER L'ATTIVITA'
SPORTIVA DELLE CLASSI
2018

N.B. Tutte le date esposte nelle pagine che seguono potrebbero subire variazioni. Pertanto qualora gli atleti e/o gli Organizzatori, necessitassero di chiarimenti possono rivolgersi alla F.I.V. (spasn@federvela.it) - 010 54 45 540) oppure possono consultare il sito FIV all'indirizzo www.federvela.it o contattare le Segreterie di Classe.



SOMMARIO

PREMESSA

pag. 3

CLASSI OLIMPICHE

CAMPIONATO ITALIANO CLASSI OLIMPICHE

Classe 49er e 49erFX

pag. 4

Classe 470

pag. 5

Classe Finn

pag. 5

Classe Laser Standard & Laser Radiale Femminile

pag. 5

Classe Nacra 17

pag. 6

Classe RS:X

pag. 7

pag. 7

CLASSI PARA WORLD SAILING

2.4mR

pag. 8

CLASSI GIOVANILI (under 19–under 16–under 11)

Classe 29er

pag. 9

Classe 420

pag. 9

Classe 555 FIV

pag. 12

Classe Hobie Cat 16 spi Youth

pag. 12

Classe Laser Radial – 4.7

pag. 13

Classe L' Equipe

pag. 16

Classe Optimist

pag. 17

Classe RS Feva

pag. 24

Raccomandazioni per le Tavole a Vela

pag. 25

Classe Techno 293

pag. 27

Classe Kiteboarding

pag. 30

Classe O'Pen Bic

pag. 31

Elenco “ALTRE CLASSI”

pag. 33

Elenco “MONOTIPI ALTOMARE”

pag. 36

Percorsi consigliati Classe Optimist

pag. 39

Percorsi consigliati Classe Techno 293

pag. 40



PREMESSA:

Di seguito si riportano alcuni importanti punti delle Norme Generali.

Per tutta l'Attività è obbligatorio applicare le "Norme per l'Organizzazione dell'Attività Velico - Sportiva" descritte negli ALLEGATI della "PARTE UNO" della Normativa.

Per tutta l'attività, in caso di regate con Comitati delle Proteste appellabili, l'ente organizzatore al momento dell'iscrizione di ciascuna barca deve accertarsi che il modulo di iscrizione contenga indirizzo e-mail, indirizzo postale e numero telefonico dell'armatore o della persona responsabile. Il modulo di iscrizione dovrà contenere l'avvertenza che l'inesattezza di tali dati potrebbe pregiudicare, a svantaggio della barca che si iscrive, la corretta gestione delle procedure di un eventuale appello. Si suggerisce la seguente dicitura: "Queste informazioni sono richieste dal Regolamento di Regata (RRS R2.2(e)). La loro mancanza o inesattezza specialmente per l'indirizzo e-mail, oltre a costituire violazione della RRS 75.1, può pregiudicare a svantaggio della barca che si iscrive la corretta gestione delle procedure di un eventuale appello".

AGLI ORGANIZZATORI ED AI COMITATI DI REGATA SI RACCOMANDA, CHE PER LE REGATE NAZIONALI DELLE CLASSI OLIMPICHE, DELLE CLASSI GIOVANILI UNDER 19 e UNDER 16 VENGA APPLICATI GLI SCARTI COME DA TABELLA SOTTOSTANTE SALVO SE DIVERSAMENTE SPECIFICATO NELLE SCHEDE DELLE CLASSI (vedi Classe 420, Optimist etc.).

NORMATIVA PER L'ATTIVITA' SPORTIVA ORGANIZZATA IN ITALIA – NORME GENERALI

B 5.7 – Percorsi e punteggio

Salvo se diversamente esposto in questa Normativa e qualora le Istruzioni di Regata non prevedano soluzioni diverse le prove di scarto saranno così applicate:

Regate di Flotta (non a batteria) e

Regate a Batteria Sistema a due colori

Da 1 a 3 prove, nessuno scarto

Da 4 in su 1 scarto

Per le Classi che ne facciano richiesta potrà essere applicato un secondo scarto a partire dal compimento della 9a prova

(il sistema a Batteria è descritto in calce alla Normativa nella sezione - ALLEGATI)

La FIV raccomanda che per le Regate Nazionali delle Classi Olimpiche e Giovanili non sia applicato un secondo scarto se la regata concorre all'assegnazione di punti in Ranking List FIV.

Le manifestazioni che concorrono alla R.L. FIV, se comunicate dalle Classi, sono contrassegnate dal simbolo (*) con a fianco indicato il Fattore di Qualità E [Event Rank].

Arbitraggio diretto in mare per regate di flotta

Qualora una Classe o un Affiliato intenda usufruire di sistemi di arbitraggio diretto per la parte seconda del Regolamento, durante una manifestazione o un circuito di regate, dovrà chiedere preventivamente alla FIV (v.demartini@federvela.it; spasn@federvela.it) l'autorizzazione indicando:

1. Il sistema di arbitraggio proposto
2. Gli eventuali nominativi degli UdR/Arbitri proposti.

Alla richiesta dovranno essere allegate le Istruzioni di regata proposte qualora il sistema di arbitraggio sia diverso da quelli previsti dalla WS (Addendum Q). Dette Istruzioni dovranno essere approvate dalla FIV.

Gli UdR/Arbitri che prendono parte alla manifestazione dovranno verificare l'esistenza di specifica autorizzazione FIV



CLASSI OLIMPICHE

CAMPIONATO ITALIANO CLASSI OLIMPICHE (*) [50]

Data Manifestazione: Come da Calendario FIV

Classi ammesse: 470m/f – FINN – 49er – 49erFX – Laser Standard – Laser Radial
Femminile – RS.X m/f – NACRA 17 – 2.4 PWS

Modalità di ammissione: Libera

Per la sola Classe Laser i concorrenti che chiedono il “cambio classe” passando dalla Classe Radial alla Classe Standard dovranno presentare la richiesta alla Segreteria di Classe, tramite l’Affiliato di appartenenza, entro il termine tassativo del 10 Marzo 2018.

Controlli preventivi di Stazza: Vedi Bando di Regata

Giorni regata: 4 giorni

Prove: Per le Classi 470-Finn-RS:X - 2,4 10 prove con un massimo di 3 al giorno

Per la Classe Laser Std e Radial Femm. 8 prove con un massimo di 2 prove al giorno.

Una terza prova potrà essere disputata nella stessa giornata purché non ci si porti in anticipo per più di una volta oppure recuperata per una prova non disputata in precedenza

Per la Classe Nacra 17 12 prove con un massimo di 3 al giorno

Per la Classe 49er e 49FX 16 prove con un massimo di 4 al giorno

Per la Classe 2.4mR possibilmente 10 prove con un massimo di 3 prove al giorno

Iscrizioni: come da Bando di Regata

Tasse di iscrizione:	470 - Nacra 17 - 49ER	€ 80,00
	Finn - Laser Std – Laser Radial F. RS:X	€ 60,00
	2,4	€ 55,00

Titolo Femminile: Classe RS:X il titolo sarà assegnato alla prima femmina classificata purché siano presenti almeno cinque (5) atlete.

Titoli Juniores:

Classe 470: Non sarà svolto un Campionato Italiano Juniores, ma il Titolo verrà assegnato al primo equipaggio interamente Under 24 classificato nel Campionato.

Classe Laser Std. – Radial Femminile : Non sarà svolto un Campionato Italiano Juniores Standard, ma il titolo verrà assegnato al primo Juniores Under 21 classificato nel Campionato. Per il Laser Radiale Femminile il titolo Juniores sarà assegnato alla prima atleta Juniores Under 21.

Ammessa a parziale rimborso trasferta

Si invitano i concorrenti a voler consultare le schede della Classi, riportate di seguito, per eventuali Norme particolari.

Il Bando e le IdR del CICO sono redatte dalla FIV e non dovranno essere modificate salvo errori.



CLASSE 49er & 49erFX

ASSOCIAZIONE DI CLASSE 9ER

Via G.A. Filippini, 130 - ROMA

Presidente: Stefano Cavallari

Telefono: (06 52208019) (348 4052010)

Segretario: Piergiorgio Muraro

e-mail: segreteria.9er.italia@gmail.com

www.9er

N.B. Per la Classe 49er, come da regolamento Internazionale, sono previste un massimo di 4 prove al giorno.

REGATE NAZIONALI

Date manifestazioni: come da Calendario FIV

Modalità di ammissione: LIBERA

Giorni regata: 2 giorni

Prove: massimo di 4 al giorno

Ammesse a parziale rimborso trasferta

CLASSE 470

Via Aosta, 31 – 00182 ROMA

Presidente: Vincenzo Losito — (320 4356304) e-mail: vincenzo.losito@470.it

Segretario: Claudio Canaccini – Via Spallarossa 4/g – 16113 GENOVA – (340 8126415)

e-mail: claudio.canaccini@470.it

www.470.it

NORME PARTICOLARI :

- Quando nelle regate equipaggi maschili (Senior) femminili e Juniores Under 24 prendono la partenza contemporaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale, evidenziando nella stessa gli equipaggi femminili e gli equipaggi Juniores.
- Quando gli equipaggi femminili non superano il numero di 20 sarà data loro la partenza contemporaneamente agli equipaggi maschili.
- Oltre alla classifica generale, andrà redatta una classifica per categoria riportando il punteggio risultante dalla classifica generale sia per maschi Juniores che per le femmine.

REGATE NAZIONALI

Date manifestazioni: come da Calendario FIV.

Modalità di ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza: Non previsti

Giorni regata: Secondo la manifestazione

Prove: massimo 3 prove al giorno

Ammesse a parziale rimborso trasferta

CLASSE FINN

Via 8 Marzo 1/9 17031 Albenga (SV)

Presidente: Marco Buglielli

Telefono: (340 7568094)

Segretario: Giorgio Poggi

e-mail: segretario@classefinn.it

www.classefinn.it

REGATE NAZIONALI

Date manifestazioni: come da Calendario FIV.

Modalità di ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza: non previsti

Giorni di regata: Secondo la manifestazione

Prove: massimo 3 prove al giorno

Ammesse a parziale rimborso trasferta



CLASSE LASER- STANDARD & RADIAL FEMMINILE

Viale Italia 133, 57126 Livorno (LI)

Presidente: Stefano Carnevali

Telefono: (3683668599)

Segretario: Gianni Galli

email: segretario@italialaser.org

www.italialaser.org

NORME

Durante lo svolgimento delle manifestazioni sotto riportate dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS W.S. L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS W.S.

L'attività ufficiale è quella riportata di seguito.

Per quanto riguarda i criteri di formulazione ed applicazione si rimanda alle Norme specifiche relative alle Ranking List FIV valide per tutte le Classi e categorie.

Nelle regate della Classe Laser dovrà essere adottata la seguente tabella per stabilire se una regata sarà corsa a batterie o meno:

sino ad 80 concorrenti = regata di flotta

da 81 a 90 concorrenti = a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie

oltre 90 concorrenti = regata a batterie con sistema "A" (due colori)

Qualora una qualsiasi delle Classi Laser fosse divisa in batterie automaticamente si dovranno predisporre due campi di regata.

Gli atleti che nel 2017 non sono stati classificati in alcuna R.L. otterranno l'eleggibilità per le Regate Nazionali valide per la R.L. solo se, prima della Regata Nazionale a cui intendano iscriversi, avranno partecipato, ad almeno 2 Regate Zonali in cui siano arrivati almeno in una singola prova di ognuna delle regate.

NORME PARTICOLARI

Per la Classe Standard:

Quando nelle regate, equipaggi Seniores e Juniores U21 prendono la partenza contemporaneamente, andrà redatta un' unica classifica generale, riportando il punteggio risultante dalla classifica generale sia per i senior che per gli junior.

Per la Classe Radial Femminile:

Per la Classe Laser Radiale Femminile, se il numero delle concorrenti iscritte sarà di almeno **40**, potrà essere data una partenza separata dalla Classe Laser Radiale Maschile.

Se la partenza sarà unica per entrambe le Classi (Laser Radial M/F) sarà stilata una sola classifica comprendente maschi e femmine dove saranno evidenziati gli equipaggi maschili junior e le femmine senior e junior.

Ai soli fini della R.L. verrà stilata una classifica separata che tenga in considerazione unicamente le posizioni femminili estrapolandole dalla classifica finale dove saranno evidenziate le concorrenti juniores.

(es. Classifica finale 1° maschio, 2° maschio, 3a femmina, 4° maschio, 5a femmina =

Classifica R.L. Maschile 1° maschio, 2° maschio, 3° maschio (ex 4°)

R.L. Femminile 1° femmina (ex 3a) 2a femmina (ex 5a) etc etc

Per completezza, si specifica che i fattori N e P della formula di calcolo del punteggio di R.L. saranno determinati rispettivamente sulla base del numero delle concorrenti femminili iscritte e della posizione nella classifica separata di cui sopra.

Per la Classe Radiale Maschile e la Classe 4.7 vedi Classi Giovanili nelle pagine che seguono.

REGATE VALIDE PER LA R.L. NAZIONALE

(alcune manifestazioni unitamente al Radiale Maschile, ed al 4.7)

Date Manifestazioni: Come da calendario FIV

I titoli Nazionali di Classe per la Classe Radial over 19 maschile e 4.7 over 17 M/F saranno assegnati nel corso della manifestazione scelta dalla Classe.

Nelle Regate Nazionali potrà essere utilizzata la divisione in flotta oro/argento come specificato nelle Istruzioni di Regata.

Modalità di ammissione: Secondo le norme della Classe.

Gli atleti che chiedono il "cambio classe" passando dalla Classe Radial Maschile alla Classe Standard dovranno presentare la richiesta alla Segreteria di Classe, tramite l'Affiliato di appartenenza, entro il termine tassativo di 10 gg. prima della Regata Nazionale a cui si vuol partecipare con la nuova Classe.

Controlli Conformità: Autocertificazione. Potranno comunque essere effettuati controlli preliminari.

Giorni regata: Secondo la manifestazione

Prove: 2 prove al giorno. Una terza prova potrà essere disputata nella stessa giornata purché non ci si porti



in anticipo per più di una volta oppure recuperata per una prova non disputata precedentemente.

Scarti: Come da Istruzioni di Regata.

Ammesse a parziale rimborso trasferta

ATTIVITA' ZONALE

13-14 Gennaio
3-4 Febbraio
17-18 Febbraio
10-11 Marzo
28-29 Aprile
12-13 Maggio
02-03 Giugno
22-23 Settembre
13-14 Ottobre

In ogni Zona sono previste un minimo di 5 ed un massimo di 8 regate, per l'assegnazione del Campionato Zonale e valide per la formazione della RL per l'accesso al Campionato Italiano Classe 4.7 U17 e Classe Radial U19. Le date, per lo svolgimento dell'attività zonale, saranno scelte fra quelle a fianco riportate. Dette date potranno essere modificate previo accordo scritto fra Comitato di Zona e Segreteria di Classe.

I Comitati di Zona devono comunicare alla FIV (spasn@federvela.it) le loro scelte entro il 1 Febbraio.

Nessun risultato ottenuto nell'attività Zonale sarà tenuto in considerazione per la R.L. Nazionale FIV.

L'attività zonale, potrà essere organizzata sia su un giorno che su due a discrezione dei Comitati di Zona.

Se la regata si svolgerà in una sola giornata saranno corse 2 prove al giorno. Se la regata si svolgerà in due giorni una terza prova potrà essere disputata nella stessa giornata purché non ci si porti in anticipo per più di una volta oppure recuperata per una prova non disputata precedentemente.

N.B. Nel caso di mancato svolgimento di una intera Regata, la stessa viene soppressa. Potrà essere recuperata, previo accordo fra il Delegato di Classe e il Comitato di Zona. In questo caso l'eventuale recupero dovrà essere tempestivamente comunicato alla Associazione di Classe a cui spetta l'autorizzazione. Il recupero potrà essere disputato presso lo stesso Affiliato oppure presso altro Affiliato. Inoltre il recupero di una Regata potrà essere effettuato il giorno precedente ad un'altra Regata a Calendario se si svolgerà in una sola giornata, oppure il primo giorno di Regata se lo svolgimento di è previsto in 2 giorni.

CLASSE NACRA 17

e-mail : segreteria.nacra.italia@gmail.com

REGATE NAZIONALI

Date manifestazioni: come da Calendario FIV.

Modalità di ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza: non previsti

Giorni di regata: Secondo la manifestazione

Prove: massimo 3 prove al giorno

CLASSE RS:X

Viale G. Baccelli ,180 00053 Civitavecchia (Roma)

Segretario: Marco Senio Corti

Telefono: (335 5600619)

e-mail: segreteria@rsxitalia.it

www.rsxitalia.it

NORME PARTICOLARI

- Al CICO l'attrezzatura per la categoria maschile DOVRA' essere usata solo la vela 9.5 mq. con pinna da 66 cm., per la categoria femminile la vela da usare sarà quella da 8,5 mq. con pinna da 60 cm
- Quando nelle regate equipaggi maschili (senior) femminili e Youth (nati dal 2000 al 2005) prenderanno la partenza contemporaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale, evidenziando nella stessa gli equipaggi femminili e gli equipaggi Youth sia femminili che maschili, per questi ultimi andrà indicato anche con quale vela hanno deciso di regatare (vela 8,5 o vela 9,5).
- Quando gli equipaggi femminili partecipanti ad una manifestazione non supereranno il numero di 15 sarà data un'unica partenza contemporanea agli equipaggi maschili.
- Oltre alla classifica generale, andrà redatta una classifica per ogni categoria ed il punteggio assegnato sarà quello risultante dalla classifica generale; tale metodo varrà sia per maschi Youth che per le femmine.
-

**REGATE NAZIONALI & REGATE NAZIONALI YOUTH (Under 19 vela 8.5) (Coppa Italia)**

Date manifestazioni: come da Calendario FIV.

Modalità di ammissione: LIBERA – Gli atleti che partecipano con la vela 8,5 dovranno essere nati dal 2000 al 2005

Controlli di Conformità: Non previsti

Giorni di regata: 2 o 3 giorni secondo le manifestazioni

Ammesse a parziale rimborso trasferta

CAMPIONATO ITALIANO UNDER 19 (*)[30]

Date manifestazioni: come da Calendario FIV.

Modalità di ammissione: LIBERA. Potranno partecipare atleti nati dal 2000 al 2005

Attrezzatura : DOVRA' essere usata solo la vela 8,5 con pinna da 60 cm.

Controlli di Conformità: Come da Bando di Regata..

Giorni di regata: 4 giorni

Prove: 10 prove con un massimo di 3 al giorno

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Iscrizioni: entro 10 giorni prima della manifestazione.

Tassa di Iscrizione: € 45,00

Ammissa a parziale rimborso trasferta

CLASSI PARA World Sailing

CLASSE 2.4mR

Via Stelvio, 25 – 23030 BIANZONE (SO)

Presidente: Nicola Redavid

Segretario: Andrea Arasio

Telefono : (335-7370254)

e-mail: segreteria@duepuntoquattro.it - presidenza@duepuntoquattro.it www.duepuntoquattro.it

Manifestazioni valide per la Guldmann Cup : come da Calendario FIV.

CAMPIONATO ITALIANO

Data manifestazione: come da Calendario FIV.]

Modalità di ammissione: LIBERA. Il Campionato è aperto a tutte le imbarcazioni Classe 2.4 ovvero anche ad atleti non Para WS. Il Titolo di Campione Italiano sarà assegnato al primo atleta Para WS classificato.

Controlli preventivi di Stazza: Vedi Bando di Regata

Giorni regata: 4 giorni

Prove: 10 prove con un massimo di 3 prove al giorno

Iscrizioni: come da Bando di Regata

Tassa di iscrizione: € 55,00

Ammissa a parziale rimborso trasferta

REGATE NAZIONALI

Date manifestazioni: come da Calendario FIV.

Modalità di ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza: Non previsti

Giorni di regata: secondo le manifestazioni

Ammesse a parziale rimborso trasferta



CLASSI GIOVANILI

(in ordine alfabetico)

CLASSE 29er (Under 19)

ASSOCIAZIONE DI CLASSE 9ER

Via G.A. Filippini, 130 - ROMA

Presidente: Stefano Cavallari Segretario: Piergiorgio Muraro

Telefono : (06 52208019) (348 4052010)

e-mail: segreteria.29er.italia@gmail.com segreteria.9er.italia@gmail.com

www.9er.it

Gli atleti nati nel 2006 potranno svolgere attività nella Classe dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE UNDER 19 & CAMPIONATO ITALIANO "Open"

Data Manifestazione: Come da Calendario FIV

Modalità di ammissione: LIBERA

Visita Medica: Gli atleti Under 19 devono essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica)

Controlli preventivi di Stazza: Come da Bando di Regata

Prove: 16 prove con un massimo 4 prove al giorno

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Iscrizioni: come da bando di regata.

Tassa di Iscrizione: €. 50,00

Titoli: Al Campionato Nazionale Under 19 saranno assegnati i Titoli di Campione Nazionale di Classe e il titolo di Campione Nazionale Under 19. Il titolo Under 19 sarà assegnato al primo equipaggio interamente nato negli anni **2000-2006**

Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 19

Ammissa a parziale rimborso trasferta

REGATE NAZIONALI

Date manifestazioni: come da Calendario FIV.

Modalità di ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza: non previsti

Giorni di regata: secondo la manifestazione

Prove: massimo 4 prove al giorno.

Tassa d'iscrizione: €. 75,00

Ammesse a parziale rimborso trasferta

CLASSE 420 (Under 19)

Via della Tolda, 10 – 00122 ROMA

Presidente: Fulvia Ercoli (3939876562)

e-mail: fulviaer@alice.it

Segretario: Andrea Lelli (3277470777)

e-mail: lelli.andrea@politecnologicoimperiese.it

www.420.it

Per poter partecipare all'attività sportiva Nazionale della Classe 420 (Campionato Nazionale- Regate Nazionali- Campionato Naz. Femminile) **tutti gli atleti (sia i timonieri che i prodieri) dovranno essere in possesso** della Visita medica **di tipo "B"** (Agonistica) Per coloro che svolgono solo attività zonale è richiesto il certificato medico di **tipo "A"** "Non Agonistica"

Gli atleti nati nel 2006 potranno svolgere attività nella Classe dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

Quando nelle regate della Classe 420 equipaggi maschili (seniores), femminili e Juniores prendono la partenza contemporaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale evidenziando nella stessa gli equipaggi femminili e gli Juniores (specificando per questi ultimi l'anno di nascita).

Nelle regate **NAZIONALI** ed al **CAMPIONATO NAZIONALE GIOVANILE** della Classe 420 sarà adottata la seguente tabella per determinare se una regata sarà corsa a batterie o meno:

sino ad 80 concorrenti = regata di flotta

da 81 a 90 concorrenti = a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie

oltre i 90 concorrenti = regata a batterie

Si consiglia di adottare il sistema "A" (due colori) per le Regate a batterie. (vedi Allegati in calce alla Parte I della Normativa per l'Attività Sportiva)

Al **Campionato Nazionale Italiano** e nelle **Regate Nazionali**, potranno partecipare equipaggi stranieri



purché in regola con le prescrizioni della e Autorità Nazionale di appartenenza. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in possesso di valido certificato assicurativo con massimale minimo di €. 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila). Gli equipaggi stranieri, anche se tesserati alla FIV non potranno fregiarsi del Titolo di Campione Nazionale e non potranno essere selezionati per l'Italia in competizioni Internazionali.

Durante lo svolgimento del Campionato Nazionale Italiano Giovanile Doppio (U19-U17), delle Regate Nazionali, delle Regate Zonali valide per l'ammissione al Campionato dovrà essere previsto il controllo in acqua per la corretta applicazione della Regola 42 delle RRS World Sailing

Si raccomanda di non dare la partenza se il vento sarà inferiore ai 5 nodi.

Sostituzione del Prodiere: per le Regate Nazionali e per il Campionato Nazionale il prodiere potrà essere sostituito una sola volta salvo il ritorno del prodiere originale. La richiesta di sostituzione dovrà essere motivata ed inviata preventivamente alla Segreteria di Classe. Alla richiesta di sostituzione dovrà essere allegato l'eventuale certificato medico che attesti l'impossibilità a regatare.

Scioglimento dell'equipaggio:

Qualora l'equipaggio si sciogla definitivamente il timoniere ed il prodiere conserveranno ciascuno il 50% del punteggio totale ottenuto in R.L. Il punteggio conservato potrà essere riutilizzato qualora si formi un nuovo equipaggio.

CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE UNDER 19- UNDER 17 & ASSOLUTO

Data Manifestazione: Come da Calendario FIV

Modalità di ammissione: Libera (vedi N.B. in calce)

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica)

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Formato della regata: Se il Campionato viene disputato nella modalità a batterie e siano state portate a termine un minimo di 6 prove, nei giorni successivi i concorrenti saranno divisi in due flotte, una "oro" ed una "argento". Altrimenti si proseguirà con la modalità a batteria.

Giorni di regata: 4 giorni

Prove da disputare: 10 Prove con un massimo 3 prove al giorno

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Iscrizioni: come da bando di regata.

Tassa d'iscrizione: € 70,00;

N.B.: Gli equipaggi per essere ammessi al Campionato, dovranno preliminarmente aver partecipato ad almeno 2 regate Zonali (denominate **Regate Zonali valide per l'ammissione al Campionato Nazionale**) previste nei rispettivi calendari Zonali (vedi Attività Zonale). Sarà competenza del Presidente di Zona certificare la reale partecipazione degli equipaggi. Gli equipaggi esordienti (solo U17), quelli cioè provenienti da altre classi iscritti per la prima volta all'UNIQUE sono esonerati dalla partecipazione alle due Regate Zonali. Al Campionato Italiano Giovanile parteciperanno di diritto: l'equipaggio detentore del titolo di Campione Italiano assoluto, Under 17 e 19; gli equipaggi che hanno conseguito un podio nelle ultime edizioni del Campionato Mondiale ed Europeo Juniores.

Titoli: Al Campionato Italiano saranno assegnati i Titoli di Campione Italiano di Classe Assoluto, il titolo di Campione Italiano Under 19 ed il titolo di Campione Italiano Under 17. I titoli Under 19 ed Under 17 saranno assegnati ai primi equipaggi entrambi nati negli anni **2000-2006** (per gli Under 19) e nati negli anni **2002-2006** (per gli Under 17)

I titoli di Campione Italiano sarà assegnato se vi parteciperanno 15 equipaggi per ogni categoria.

Ammessa a parziale rimborso trasferta

CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE

Data Manifestazione: Come da Calendario FIV

Modalità di Ammissione: LIBERA

Visita Medica: Le partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica)

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Giorni di regata: Come da Bando di Regata

Prove: massimo 3 prove al giorno

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Tassa d'iscrizione: € 70,00

Ammesso a parziale rimborso trasferta



REGATE NAZIONALI - "COPPA UNQUA"

Date manifestazioni: come da Calendario FIV.

Modalità di ammissione: LIBERA

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica)

Formato della regata: Le Regate Nazionali potranno avere una durata di 3 o 4 giorni. Nelle Regate Nazionali di tre o quattro giorni, qualora siano state portate a termine un minimo di 6 prove, nei giorni successivi i concorrenti saranno divisi in due flotte, una "oro" ed una "argento". Altrimenti si proseguirà con la modalità a batteria.

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante le varie regate, inoltre il primo giorno sarà effettuata la timbratura delle vele

Prove: Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.

Scarti per manifestazione: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Tassa di iscrizione: per le regate di 3 gg. massimo. € 80,00
per le regate di 4 gg. o più massimo. € 100,00

Le Regate Nazionali concorreranno a formare la R.L. ed a classificare gli equipaggi aventi diritto di partecipazione al Campionato Italiano, al Campionato Europeo Juniores e al Campionato del Mondo della Classe come sotto specificato. Dalle classifiche delle Regate Nazionali sopra riportate ai fini del calcolo della R.L., saranno esclusi gli equipaggi stranieri.

1 - Campionato del Mondo della Classe: i primi 6 equipaggi maschili, i primi 6 equipaggi femminili, i primi 3 equipaggi maschili U17, i primi 3 equipaggi femminili U17;

2- vi parteciperanno inoltre i primi equipaggi classificati maschile e femminile del Trofeo UNQUA (vedi sopra) con esclusione degli equipaggi già selezionati.

3 - Campionato Europeo Juniores: i primi 7 equipaggi di cui almeno 2 equipaggi femminili e i primi 3 equipaggi U17.

Il Trofeo UNQUA non consente di selezionarsi al Campionato del Mondo per la Categoria U17.

La partecipazione degli equipaggi al Campionato Europeo Juniores e al Campionato del Mondo della Classe è subordinata alla loro partecipazione alle Regate Nazionali ed all'inserimento nella Ranking List nazionale anche nel caso in cui la Classe Internazionale e/o gli organizzatori dovessero per qualsiasi ragione non prevedere limitazioni al numero degli iscritti.

Ammesse a parziale rimborso trasferta

ATTIVITA' ZONALE – Regate Zonali valide per l'ammissione al Campionato Italiano

In ogni Zona saranno organizzate un minimo di n. 2 regate zonali possibilmente di 3 prove ciascuna, da disputarsi entro e non oltre il **1 Agosto**. Per accedere al Campionato Italiano i timonieri dovranno aver partecipato ad almeno 2 delle regate **Zonali**. (N.B. Non saranno presi in considerazione equipaggi classificati DNS in tutte le prove di una regata Zonale) Le suddette prove potranno essere ritenute valide anche per l'assegnazione del Campionato Zonale. I Comitati di Zona dovranno inviare alla Segreteria di Classe e in copia alla FIV (spasn@federvela.it) le Classifiche delle singole regate

La FIV raccomanda che nelle Regate Zonali della Classe 420 non siano superati i seguenti importi per la

Tassa di iscrizione: 1 giorno = € 20,00 per barca 2 giorni = € 30,00 per barca



CLASSE 555 FIV (Under 19)

Piazza Borgo Pila, 40 Torre A 16129 Genova

Referente: Massimo Ciampolini

e-mail: m.ciampolini@federvela.it

www.555fiv.it

Gli atleti nati nel 2006 potranno svolgere attività nella Classe dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

CAMPIONATO ITALIANO UNDER 19

Data della Manifestazione: Come da Calendario FIV

Modalità di ammissione: LIBERA.

Visita Medica: Gli atleti devono essere in possesso minimo della Visita medica di tipo **A (Non Agonistica)**

Controlli preventivi di Stazza: Vedi Bando di Regata

Giorni di regata: 4 giorni

Numero prove: 10 Prove con un massimo di 3 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Tassa di Iscrizione: €. 100,00

Iscrizioni: come da bando di regata.

Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato al primo equipaggio U19 (2000-2006) e, in deroga alla Normativa, qualora vi partecipino almeno 10 imbarcazioni.

Ammissa a parziale rimborso trasferta multipla

REGATE NAZIONALI O INTERZONALI

Data della Manifestazione: Come da Calendario FIV

Modalità di ammissione: LIBERA. Per la composizione degli equipaggi vedi sopra.

Visita Medica: Gli atleti devono essere in possesso minimo della Visita medica di tipo **"A" (NON Agonistica)**

Giorni di Regata: 2 Giorni per ogni manifestazione

Numero prove: massimo di 3 prove al giorno

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Tassa di iscrizione max: € 100,00

Ammesse a parziale rimborso trasferta

CLASSE HOBIE CAT 16 SPI (Under 19)

Via Valle della Storta, 83 - 00123 ROMA

Presidente: Domenico De Toro (338 9409107) e-mail: domenico.detoro@gmail.com

Segretario: Roberto Rogge (347 3006600) e-mail: info@associazioneitalianahobiecat.it

www.associazioneitalianahobiecat.it

Gli atleti nati nel 2006 potranno svolgere attività nella Classe dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE UNDER 19 E CAMPIONATO ITALIANO SPI

Data manifestazione: Come da Calendario FIV

Visita Medica: Gli atleti Under 19 devono essere in possesso della Visita medica di tipo **"B" (Agonistica)**

Controlli preventivi di Stazza: Come da Bando di Regata.

Giorni di Regata: 4 Giorni

Prove: 10 prove con un massimo 3 prove al giorno

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Iscrizioni: come da bando di regata.

Tassa di Iscrizione: €. 50,00

Ammissa a parziale rimborso trasferta

Titoli: Al Campionato Italiano Under 19 saranno assegnati i Titoli di Campione Italiano di Classe e il titolo di Campione Italiano Under 19. I titoli Under 19 saranno assegnati ai primi equipaggi entrambi nati negli anni **2000-2006**.

I titoli di Campione Italiano saranno assegnati se vi parteciperanno almeno 15 equipaggi

REGATE NAZIONALI

Date manifestazioni: come da Calendario FIV.

Modalità di ammissione: LIBERA. Nella Classifica dovranno essere evidenziati gli equipaggi nati negli anni



dal 2000 al 2006.

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante le regate

Giorni di Regata: Secondo la manifestazione

Prove: massimo 3 prove al giorno

Ammesse a parziale rimborso trasferta

CLASSE LASER RADIAL e 4.7

Viale Italia 133 - 57126 Livorno (LI)

Presidente: Stefano Carnevali

Telefono: 3683668599

Segretario: Giovanni Galli

email: segretario@italialaser.org

www.italialaser.org

NORME

Durante lo svolgimento delle manifestazioni sotto riportate dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS W.S. L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS W.S

L'attività ufficiale è quella riportata di seguito.

Per quanto riguarda i criteri di formulazione ed applicazione si rimanda alle Norme specifiche relative alle Ranking List FIV valide per tutte le Classi e categorie.

Nelle regate Zonali e Nazionali l'atleta dovrà essere regolarmente arrivato in almeno una prova, di ogni singola regata, per poter ottenere un punteggio valido ai fini della Ranking List sia essa Zonale oppure Nazionale

Nelle regate della Classe Laser dovrà essere adottata la seguente tabella per stabilire se una regata sarà corsa a batterie o meno:

sino ad 80 concorrenti = regata di flotta

da 81 a 90 concorrenti = a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie

oltre 90 concorrenti = regata a batterie con sistema "A" (due colori)

Qualora una qualsiasi delle Classi Laser fosse divisa in batterie automaticamente si dovranno predisporre due campi di regata.

Gli atleti che nel 2017 non sono stati classificati in alcuna R.L. otterranno l'eleggibilità per le Regate Nazionali valide per la R.L. solo se, prima della Regata Nazionale a cui intendano iscriversi, avranno partecipato, ad almeno 2 Regate Zonali in cui siano arrivati almeno in una singola prova di ognuna delle regate

Per la Classe Radial Femminile:

Per la Classe Laser Radiale Femminile, se il numero delle concorrenti iscritte sarà di almeno **40**, potrà essere data una partenza separata dalla Classe Laser Radiale Maschile.

Se la partenza sarà unica per entrambe le Classi (Laser Radial M/F) sarà stilata una sola classifica comprendente maschi e femmine dove saranno evidenziati gli equipaggi maschili junior e le femmine senior e junior.

Ai soli fini della R.L. verrà stilata una classifica separata che tenga in considerazione unicamente le posizioni femminili estrapolandole dalla classifica finale dove saranno evidenziate le concorrenti junior. (es. Classifica finale 1° maschio, 2° maschio, 3a femmina, 4° maschio, 5a femmina =

Classifica R.L. Maschile 1° maschio, 2° maschio, 3° maschio (ex 4°)

R.L. Femminile 1° femmina (ex 3a) 2a femmina (ex 5a) etc etc

Per completezza, si specifica che i fattori N e P della formula di calcolo del punteggio di R.L. saranno determinati rispettivamente sulla base del numero delle concorrenti femminili iscritte e della posizione nella classifica separata di cui sopra.

Per l'attività della Classe Standard e Radial Femminile vedi Classi Olimpiche.



LASER RADIAL Juniores m/f (under 19)

N.B.: Per gli equipaggi femminili della Classe Laser Radial vedi sopra o il capitolo delle Classi Olimpiche
Per la Classe Laser Radial Maschile gli equipaggi Juniores sono i nati negli anni **2000-2001 (Under 19) e 2002-2003 (Under 17)**.

Per la Classe Laser Radial Femminile le Juniores sono le nate **1998-1999 (Under 21), 2000-2001 (Under 19) e 2002-2003 (Under 17)**.

LASER 4.7 Juniores m/f (under 17)

N.B., Gli atleti nati nel 2006 potranno svolgere attività nella Classe dal giorno del compimento del **12° anno di età**.

Nelle regate della Classe Laser **4.7** per gli equipaggi maschili e femminili nati nel **2001 (Under 18)** e nel **2002-2003-2004-2005-2006 (Under 17)** sarà data una partenza unica e andrà stilata una classifica generale evidenziando nella stessa gli equipaggi Juniores m/f.

Nella classifica andranno evidenziate le atlete femmine.

Attività comuni alle Classi RADIAL & 4.7

REGATE NAZIONALI VALIDE PER LA R.L.

(alcune manifestazioni sono svolte unitamente allo Standard ed al Radiale Femminile)

Date della Manifestazioni: Come da Calendario FIV.

I titoli Nazionali di Classe per la Classe Radial over 19 maschile e 4.7 over 17 M/F saranno assegnati nella manifestazione scelta dalla Classe.

Nelle Regate Nazionali potrà essere utilizzata la divisione in flotta oro/argento come specificato nelle Istruzioni di Regata.

Modalità di ammissione: Secondo le norme di Classe

I concorrenti che chiedono il “cambio classe” passando dalla Classe 4.7 alla Classe Radial oppure dalla Classe Radial alla Classe Standard dovranno presentare la richiesta alla Segreteria di Classe, tramite l’Affiliato di appartenenza, entro il termine tassativo di 10 gg. prima della Regata Nazionale a cui si vuol partecipare con la nuova Classe.

Controlli Conformità: Autocertificazione

Giorni regata: Secondo la manifestazione

Prove: 2 prove al giorno. Una terza prova potrà essere disputata nella stessa giornata purché non ci si porti in anticipo per più di una volta oppure recuperata per una prova non disputata precedentemente.

Scarti: Come da Istruzioni di regata

Ammesse a parziale rimborso trasferta

Attività dedicata alla Classe RADIAL (Under 19)

CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE UNDER 19 M/F

Data della Manifestazione: Come da Calendario FIV

Modalità di ammissione: Riservata ai primi 80 **timonieri** m/f nati dal **2000 al 2003**, in base alla RL che sarà formata dai 4 migliori risultati nelle Regate Zonali di appartenenza con fattore di qualità 20 e dal migliore risultato nelle Regate Nazionali con fattore di qualità 30 ottenuto nell'anno in corso dal 1 gennaio al 31 luglio. Saranno inclusi di diritto: il Campione/essa Italiano/na in carica e gli Atleti che avranno conseguito un podio agli ultimi Campionati Europei e Mondiali se ancora appartenenti alla stessa Classe o Categoria. L'elenco degli aventi diritto a partecipare spetterà alla Segreteria di Classe e sarà pubblicato entro il 5 Agosto

I concorrenti che chiedono il “cambio classe” passando dalla Classe 4.7 alla Classe Radial dovranno presentare la richiesta alla Segreteria di Classe, tramite l’Affiliato di appartenenza, entro il termine tassativo del 1 Agosto .

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo **“B” (Agonistica)**

Controlli di Conformità: Autocertificazione. Potranno essere effettuati controlli preliminari e visivi

Giorni di regata: 4 giorni

Prove: 8 Prove con un massimo di 2 prove al giorno. Una terza prova potrà essere disputata nella stessa giornata purché non ci si porti in anticipo per più di una volta oppure recuperata per una prova non disputata precedentemente.

Scarti: Come da Istruzioni di regata

Iscrizioni: come da bando di regata.

Tassa di Iscrizione: €. 50,00



Titoli: Al Campionato Italiano Under 19 saranno assegnati i titoli di Campione Italiano Under 19 maschile e femminile.

Ammissa a parziale rimborso trasferta

Attività dedicata alla Classe 4.7 (Under 17)

CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE UNDER 17 m/f

Modalità di ammissione: Riservata ai primi 80 **timonieri** m/f nati **dal 2002 al 2006** in base alla RL che sarà formata dai 4 migliori risultati nelle Regate Zonali di appartenenza con fattore di qualità 20 e dal migliore risultato nelle Regate Nazionali con fattore di qualità 30 ottenuto nell'anno in corso dal 1 gennaio al 31 luglio inclusi, di diritto, il Campione/essa Italiano/na in carica e gli Atleti che avranno conseguito un podio agli ultimi Campionati Europei e Mondiali se ancora appartenenti alla stessa Classe.

L'elenco degli aventi diritto a partecipare spetterà alla Segreteria di Classe e sarà pubblicato entro il 5 Agosto

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo **"B" (Agonistica)**

Controlli di Conformità : Autocertificazione

Giorni di regata: 4 giorni

Numero prove: 8 prove con un massimo di 2 prove al giorno. Una terza prova potrà essere disputata nella stessa giornata purché non ci si porti in anticipo per più di una volta oppure recuperata per una prova non disputata precedentemente.

Scarti: Come da Istruzioni di regata

Titoli: Sarà assegnato il titolo Campione Nazionale Italiano Under 17 sia maschile che femminile

Iscrizioni: come da bando di regata.

Tassa d'Iscrizione: €. 50,00

Ammissa a parziale rimborso trasferta

ATTIVITA' ZONALE

13-14/01/2018
03-04/02/2018
17-18/02/2018
10-11/03/2018
28-29/04/2018
12-13/05/2018
02-03/06/2018
22-23/09/2018
13-14/10/2018

In ogni Zona sono previste un minimo di 5 ed un massimo di 8 regate per l'assegnazione del Campionato Zonale e valide per la formazione della RL per l'accesso al Campionato Italiano Classe 4.7 U17 e Classe Radial U19. Le date, per lo svolgimento dell'attività zonale, saranno scelte fra quelle a fianco riportate. Dette date potranno essere modificate previo accordo scritto fra Comitato di Zona e Segreteria di Classe

I Comitati di Zona devono comunicare alla FIV (spasn@federvela.it) le loro scelte entro il 1 Febbraio..

Nessun risultato ottenuto nell'attività Zonale sarà tenuto in considerazione per la R.L. Nazionale FIV.

L'attività zonale, potrà essere organizzata sia su un giorno che su due a discrezione dei Comitati di Zona.

Se la regata si svolgerà in una sola giornata saranno corse 2 prove al giorno. Se la regata si svolgerà in due giorni una terza prova potrà essere disputata nella stessa giornata purché non ci si porti in anticipo per più di una volta oppure recuperata per una prova non disputata precedentemente

N.B. Nel caso di mancato svolgimento di una intera Regata, la stessa viene soppressa. Potrà essere recuperata, previo accordo fra il Delegato di Classe e il Comitato di Zona. In questo caso l'eventuale recupero dovrà essere tempestivamente comunicato alla Associazione di Classe a cui spetta l'autorizzazione. Il recupero potrà essere disputato presso lo stesso Affiliato oppure presso altro Affiliato. Inoltre il recupero di una Regata potrà essere effettuato il giorno precedente ad un'altra Regata a Calendario se si svolgerà in una sola giornata, oppure il primo giorno di Regata se lo svolgimento di questa è previsto in 2 giorni.



CLASSE L'EQUIPE Under 17 & Under 12

Via dei Mandorli, 24 – 06065 PASSIGNANO SUL TRASIMENO (PG)

Presidente: Alberto Rossi

Segretario: Paolo Rossi

Telefono: (335 7086341 - 3474112688)

e-mail: p.rossi@waypress.it

cicred@libero.it

www.lequipeitalia.org

Gli atleti nati nel 2006 potranno svolgere attività con la vela "Evolution" dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE UNDER 17

Data Manifestazione: Come a calendario FIV.

Modalità di ammissione: LIBERA Riservata ai tesserati FIV nati dal **2002 al 2006** (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo **"B" (Agonistica)**

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata: Vedi Bando di Regata.

Giorni di regata: 4 giorni

Numero prove: 10 con un massimo di 3 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Titoli: Sarà assegnato il titolo Campione Italiano Under 17 al primo classificato qualora vi parteciperanno 15 imbarcazioni.

Iscrizioni come da bando di regata.

Tassa di Iscrizione: € 50.00

Ammessa a parziale rimborso trasferta

REGATE NAZIONALI

Date manifestazioni: come da Calendario FIV.

Modalità di ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Prove: massimo 3 prove al giorno

Giorni di Regata: secondo la manifestazione

Tassa di iscrizione: € 40,00

N.B. Alle Regate nazionali della Classe L'Equipe potranno partecipare anche i Cadetti nati nel **2007-2008-2009**. Essi dovranno usare il Kit ridotto (**U12**). Si raccomanda che per questa categoria non sia data la partenza se il vento sarà superiore a 20 nodi. Inoltre, tassativamente, la permanenza consecutiva in acqua non dovrà essere superiore alle 7 ore.

Ammesse a parziale rimborso trasferta

COPPA DEL PRESIDENTE

Data Manifestazione: Come a Calendario FIV

Modalità di ammissione: Libera. Riservata ai tesserati FIV nati nel **2006** (purché non abbiano mai partecipato all'attività con la vela Evolution) e nati nel **2007-2008-2009**.

Attrezzatura: Sono ammesse le imbarcazioni con il Kit vela ridotto (U12).

Controlli preventivi di Stazza: potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Giorni di regata: 3

Prove: Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Iscrizioni: come da bando di regata.

Limite massimo del vento: 20 nodi

La permanenza consecutiva in acqua non dovrà essere superiore alle 7 ore.

Ammessa a parziale rimborso trasferta.



CLASSE OPTIMIST

Segretario: Norberto Foletti – Via Aldo Moro 9 – 38062 Arco (TN) - (Tel/Fax 0464/521022 – Cell. 347/2205514)
E Mail: informazioni@optimist-it.com.

Le seguenti Norme DOVRANNO ESSERE APPLICATE, PER TUTTA L'ATTIVITA' SVOLTA IN ITALIA per i concorrenti Italiani.

Esse dovranno essere riportate sui Bandi ed Istruzioni di Regata

Le fasce di età, per le attività della Classe Optimist, sono così suddivise:

- 1 Tesserati nati dal **2003 al 2006**
- 2 Cadetti Under 12 nati nel **2007-2008-2009**
- 3 Cadetti Under 9 nati nel **2010 – 2011- 2012**

All'attività sportiva della Classe Optimist possono partecipare i tesserati nati dal **2003 al 2006**.

Per i tesserati Cadetti nati nel 2007-2008-2009 l'attività svolta, qualunque essa sia (nazionale/zonale) NON DOVRA' assumere la definizione di Campionato o altre definizioni similari.

Ai tesserati Cadetti nati negli anni **2007-2008-2009** è consentita l'attività definita "Attività UNDER 12 " come di seguito specificato a Calendario sia NAZIONALE - ZONALE FIV sia della CLASSE .

Detta attività potrà essere concomitante con gli altri tesserati della Classe, ma dovrà svolgersi con partenza separata. Qualora, però, il numero degli iscritti cadetti (**2007-2008-2009**) non superasse i 30 (tassativi) si potrà procedere con una partenza unica.

Per i Cadetti nati nel **2007-2008-2009** si raccomanda:

- di non superare le 7 ore di permanenza consecutiva in acqua,
- che non venga data la partenza con vento superiore ai **20 nodi**
- di non portare a termine più di tre prove al giorno.

Per i tesserati Cadetti Under 9 (nati negli anni **2010 – 2011 - 2012**) **non è permessa nessuna attività se non quella consentita dal Gioco-Vela.**

Le Regole Internazionali della Classe stabiliscono inoltre che l'intenzione di protestare deve essere comunicata al CdR immediatamente dopo l'arrivo (**si rammenta di inserire questa norma nelle Istruzioni di Regata**).

La FIV raccomanda ai CdR, che per tutte le regate della Classe, non vengano superato il limite di 7 ore di permanenza consecutiva in acqua: sia per gli Juniores sia per i Cadetti.

Durante lo svolgimento del Campionato Italiano Under16, delle Selezioni Nazionali, delle Selezioni Interzonali e delle Selezioni Zonali dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS World Sailing inoltre non dovrà essere data la partenza se il vento sarà inferiore ai **5 nodi** su tutto il campo di regata.

CAMPIONATI ZONALI

E' facoltà dei Comitati di Zona organizzare il Campionato Zonale Juniores e il Meeting/Trofeo Zonale Cadetti compatibilmente alla restante attività Optimist già programmata. In tal caso le Regate di Selezione Zonale potranno costituire anche prova valida per il Campionato Zonale Juniores e per il Meeting/Trofeo Zonale Cadetti

La FIV raccomanda che il Campionato Zonale Juniores e il Meeting/Trofeo Zonale Cadetti venga disputato almeno in 3 manifestazioni distinte da articolarsi in 1 o 2 giorni a discrezione dei Comitati di Zona.

Nelle regate della Classe Optimist dovrà essere adottata la seguente tabella per stabilire se una regata sarà corsa a batterie o meno:

sino ad 80 concorrenti = regata di flotta
da 81 a 90 concorrenti = a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie
oltre i 90 concorrenti = obbligo di regata a batterie

Si consiglia di adottare il sistema A (due gruppi) per le Regate a batterie. (vedi gli allegati in calce alla presente Normativa). Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

Al Campionato Italiano Giovanile, al Campionato Italiano a Squadre di Club, nelle Selezioni Nazionali, nelle Selezioni Interzonali, nelle Selezioni Zonali, alla Coppa del Presidente, alla Coppa Cadetti ed alla Coppa PrimaVela tutte le barche dovranno presentarsi in regola con le norme di stazza della Classe.

Inoltre al Campionato Italiano Giovanile, nelle Selezioni Nazionali e nelle Selezioni Interzonali il numero velico dei concorrenti dovrà essere **tassativamente** quello corrispondente al Certificato di Stazza, salvo preventiva autorizzazione della Classe o, per comprovati motivi, dal C.d.R. o Giuria. Per le Selezioni Nazionali qualora fra la prima e la seconda selezione si effettui il cambio barca il numero velico dovrà comunque essere quello con cui si è corsa la prima Selezione Nazionale, salvo preventiva autorizzazione



della Classe, o, per comprovati motivi, dal C.d.R. o Giuria

Il fac-simile del percorso per la Classe Optimist è riportato in calce alla presente Normativa.

ATTIVITA' SPORTIVA UNDER 16

RISERVATA AI TESSERATI NATI NEL 2003-2004-2005-2006

SELEZIONI INTERZONALI OPTIMIST (SI) 16-17-18 Marzo

IV ZONA (II-III-IV-IX)
VII ZONA (V-VI-VII-VIII)
XI ZONA (X-XI-XII-XIII)
XIV ZONA (I-XIV-XV)

Modalità di Ammissione : LIBERA per i tesserati nati dal **2003 al 2006**. Il termine tassativo per il calcolo degli ammessi alla S.N. è il **11 Marzo** dopo tale termine non verrà modificato il numero degli ammessi
Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Giorni di regata: 3 Giorni

Prove : massimo 9 prove

Prove di scarto: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova anche se la SI è corsa a batterie.

Tassa di Iscrizione: € 40,00

Saranno ammessi alla prima Selezione Nazionale i primi **140** classificati in percentuale al numero dei tesserati FIV iscritti alla Classe, alla data del 11 Marzo, nelle zone come raggruppate nelle singole SI con la seguente formula:

$140 \times \text{n. iscritti classe singole interzonali} = \text{N}^\circ \text{ ammessi Selezione Nazionale per ogni SI}$

n. totale iscritti classe al 11 Marzo

Entro il **12 Marzo** la Segreteria di Classe DOVRA' comunicare alla FIV (spasn@federvela.it) via e-mail il numero di posti che verranno assegnati ad ogni singola SI

[Esempio:	Zone	Tesserati		Ammessi
	I-XIV-XV	125	39,60	40
	II-III-IV	117	37,07	37
	V-VI-VII-VIII-IX	136	43,08	43
	X-XI-XII-XIII	<u>127</u>	40,23	40
	Totale	505		

In caso di rinunce sarà ammesso il reintegro alla 1^a Selezione Nazionale. La rinuncia dovrà essere comunicata, via mail, dall'atleta alla FIV (spasn@federvela.it) ed alla Segreteria di Classe almeno 15 giorni prima della manifestazione

I risultati di Regata dovranno essere trasmessi alla FIV, a cura delle Società Organizzatrici, al termine della manifestazione (via e-mail a spasn@federvela.it) mentre la documentazione in formato elettronico (ZW o Excell) dovrà essere inviata entro e non oltre il **21 Marzo**

N.B. La S.I. sarà valida se saranno portate a termine un minimo di tre prove nel caso di regata a batterie e due prove in caso di regata di flotta. Nel caso in cui in una SI non siano portate a termine il minimo di prove previste la S.I. **NON** sarà recuperata e le prove eventualmente concluse **NON** avranno effetto ai fini della qualificazione degli atleti per la S.N.

In luogo della S.I. ogni Zona coinvolta procederà a programmare una propria Regata di Selezione (di seguito R.S.).

La RS dovrà tenersi entro e non oltre il **13 APRILE**. Ogni Zona coinvolta dovrà comunicare la data prescelta alla FIV (spasn@federvela.it) ed alla Segreteria della Classe Optimist (informazioni@optimist-it.com) entro il **21 Marzo**.

Alla R.S. potranno partecipare solo gli atleti che risultano iscritti alla SI, pertanto **NON** dovranno essere accettate nuove iscrizioni.

La R.S. dovrà essere programmata su due giorni, con un massimo di SEI (6) prove [non più di tre prove nella stessa giornata]. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

La R.S. sarà valida anche con due prove portate a termine.

Il numero dei concorrenti ammessi alla Regata Nazionale, per ogni zona interessata, sarà quello riportato nella tabella generale.



In questa regata la tassa di iscrizione viene fissata in €. 30,00 e poiché non saranno previsti controlli preventivi di Stazza, ogni barca dovrà risultare conforme alle norme di stazza emanate dalla Classe.

Le Classifiche finali dovranno essere inviate alla FIV (spasn@federvela.it) al termine della manifestazione

Ammesse a parziale rimborso trasferta

1^ SELEZIONE NAZIONALE (S.N.)

III ZONA – Porto Rotondo- 22/25 APRILE

Modalità di Ammissione : 140 timonieri (nati dal 2003 al 2006) selezionati dalle S.I. come sopra specificato.

Controlli preventivi di Stazza: Il giorno 22 Aprile sarà effettuata la timbratura delle vele per tutti i concorrenti. Nella stessa giornata saranno effettuati controlli preventivi alle prime 25 (venticinque) imbarcazioni classificate in ogni Selezione Interzonale. Potranno essere effettuati controlli anche durante i giorni di regata.

Giorni di regata: 23-24-25 Aprile

Prove da svolgere: n. 9 (massimo 3 prove al giorno)

Prove di Scarto Vedi classifica finale delle SN

Tassa di Iscrizione: €. 50,00

Ammissa a parziale rimborso trasferta

Nella S.N. la Regola 42 e l'Appendice P del RRS World Sailing, saranno applicate con le stesse modalità con cui verranno applicate nel Campionato Mondiale e/o Europeo.

La prima S.N. sarà valida con qualunque numero di prove portate a termine.

Le penalità dell'appendice P verranno azzerate al termine della 1° selezione.

I risultati di Regata dovranno essere trasmessi alla FIV, a cura della Società Organizzatrice, al termine della manifestazione (via e-mail).

2^ SELEZIONE NAZIONALE (SN)

IV Zona- Gaeta 17-20 Maggio

Modalità di Ammissione. Alla seconda S.N. saranno ammessi: **tutti gli Iscritti della 1^ S.N.**

Formato della Regata: I primi due giorni saranno corse prove a batterie con il sistema "A" (due colori). Se al termine dei primi due giorni della 2° Selezione Nazionale saranno state portate a termine un minimo complessivo di 8 prove (tra la 1° e la 2° S.N.), i concorrenti saranno divisi in due flotte una "ORO" ed una "ARGENTO" per i giorni successivi di regata. Se al 2° giorno della 2° Selezione Nazionale non saranno state portate a termine le complessive 8 prove (tra la 1° e la 2° S.N.), il terzo e il quarto giorno si proseguirà con le regate a batterie fino alla fine.

La flotta "ORO" sarà composta da massimo 70 imbarcazioni qualsiasi sia il numero dei partecipanti alla 2° Selezione Nazionale.

Prove di Scarto Vedi classifica finale delle S.N.

Tassa di Iscrizione: come descritto per la prima S.N.

Prove: Sino ad un massimo di 21 prove fra prima e seconda S.N.

In questa selezione non potranno essere corse più di 12 prove. Comunque non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.

Controlli preventivi di Stazza: Durante la giornata del 16 Maggio e nella mattinata del 17 Maggio oltre ad essere effettuata la timbratura delle vele saranno sottoposte ai controlli preventivi quelle imbarcazioni che non sono state controllate durante la prima Selezione Nazionale. Potranno comunque essere previsti controlli di stazza durante la manifestazione.

Inizio regate: 17 maggio (si raccomanda di non esporre segnali di avviso prima delle ore 12,00)

I risultati di Regata dovranno essere trasmessi alla FIV (spasn@federvela.it), a cura dell'Affiliato, al termine della manifestazione (via e-mail o via Fax)

Classifica Finale delle SN

La compilazione della Classifica Finale delle 2 S.N. sarà a cura dell'Affiliato organizzatore della seconda S.N. Le due selezioni saranno considerate come un'unica regata.

Per la Classifica Finale delle S.N., in deroga a quanto esposto in Normativa, gli scarti da applicare saranno i seguenti:

da 1 a 3 >> nessuno scarto

da 4 a 11 >> 1 scarto

da 12 a 21 >> 2 scarti

Fra la prima e la seconda S.N. lo scafo potrà essere sostituito ma dovrà essere sottoposto al controllo di stazza, mentre **DOVRA'** essere utilizzato lo stesso numero velico. In caso contrario il Timoniere non sarà tenuto in considerazione per la Classifica finale, salvo preventiva autorizzazione della Classe o, per comprovati motivi, dal C.d.R. o C.d.P.

Nelle due S.N. la Regola 42 e l'Appendice P del RRS World Sailing, saranno applicate con le stesse modalità con cui vengono applicate nel Campionato Mondiale e/o Europeo, ciò sarà indicato nel Bando e



nelle Istruzioni di Regata. Le penalità dell'appendice P verranno azzerate all'inizio della seconda Selezione Nazionale. Qualora fra prima e seconda S.N. non dovessero essere portate a termine il minimo di tre prove, sarà lasciata alla Segreteria della Classe Optimist, in accordo con la FIV, sentito il Settore Giovanile, la discrezionalità della scelta di coloro che parteciperanno al Campionato del Mondo ed all' Europeo.

Ammessa a parziale rimborso trasferta

SELEZIONI ZONALI OPTIMIST (SZ)

Valide per l'ammissione al Campionato Italiano Giovanile.

(All'evento potranno partecipare anche gli equipaggi Cadetti nati nel 2007-2008-2009. Vedi Attività Under 12)

Date manifestazioni: come da Calendari Zonali.

1a Selezione 27 Maggio

2a Selezione entro il **1 luglio** (sarà possibile utilizzare due giorni di regata)

Alle Selezioni Zonali **NON DOVRANNO** partecipare gli atleti Selezionati per il Campionato del Mondo e per l'Europeo e gli atleti di cui al punto "c" del successivo capitolo Campionato Italiano Giovanile.

N.B.: Le SZ dovranno essere disputate su un giorno se in periodo scolastico e su due giorni se in periodo non scolastico. Non dovranno comunque essere utilizzati più di tre giorni. Ogni Zona dovrà comunicare alla FIV (spasn@federvela.it) la data della 2a SZ entro e non oltre il **31 Gennaio**

Modalità di Ammissione: LIBERA (per i tesserati nati dal **2003 al 2006**)

Numero Manifestazioni: 2 manifestazioni da svolgersi su tre giornate al massimo

Controlli preventivi di Stazza: non previsti. Tutte le barche dovranno comunque essere in regola con le norme di stazza.

Prove da svolgere: massimo di 9 prove complessive da disputare tra le due S.Z.

Percorso: Dovrà essere usato il percorso Optimist. Potrà essere omesso il cancello di poppa.

Scarti per ogni singola Selezione: Se saranno portate a termine quattro prove sarà applicato uno scarto.

Scarti per la Classifica finale: Sarà applicato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Tassa di iscrizione: € 15,00 (per selezione giorno singolo) € 20,00 (per selezione su due giorni).

Le SZ saranno valide se complessivamente si saranno portate a termine almeno due prove. Qualora non fosse stato possibile, nelle giornate a disposizione, portare a termine le due prove previste è ammesso il recupero che dovrà essere effettuato entro il **20 Luglio**.

Le classifiche finali delle S.Z., corredate di tutte le classifiche parziali (regata per regata) dovranno essere inviate alla FIV (spasn@federvela.it), a cura dei Comitati di Zona, al termine delle regate e comunque entro e non oltre il giorno **10 Luglio**.

Nelle Classifiche DOVRA' obbligatoriamente essere indicato l'anno di nascita

Le S.Z., sono considerate una manifestazione unica anche se organizzata da Società diverse, pertanto il Punteggio Minimo dovrà essere modificato per le sigle DSQ, UFD, DNF ecc. Esso sarà pari a quello assegnato ad un timoniere analogamente classificato nella prova più numerosa.

L'amministrazione della reg. 42 con l'appendice P, invece, sarà azzerata all'inizio di ciascuna manifestazione. **Nelle S.Z. ciascun timoniere dovrà utilizzare lo stesso numero velico. In caso contrario il Timoniere non sarà tenuto in considerazione per la Classifica finale, salvo preventiva autorizzazione della Classe o, per comprovati motivi, dal C.d.R. o Giuria.**

CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE

Data Manifestazione: Come da Calendario FIV

Modalità di Ammissione: Nati dal 2003 al 2006 di cui:

a) I selezionati al Campionato Mondiale ed Europeo,

b) i primi 140 classificati dalle Selezioni Zonali in percentuale al numero dei tesserati FIV iscritti alla Classe, alla data del **20 Maggio**, nelle singole zone FIV con la seguente formula:

$$140 \times \frac{\text{n. iscritti classe singole zone FIV}}{\text{n. totale iscritti classe alla data del 20 Maggio}} = \text{N° ammessi Campionato Italiano di ogni Zona}$$

c) i detentori del titolo di Campione Italiano maschile e femminile e gli atleti che hanno conseguito un

podio agli ultimi Campionati Mondiali ed Europei se ancora appartenenti alla Classe.

Entro il **21 Maggio** la Segreteria di Classe DOVRA' comunicare alla FIV-SPASN via e-mail a (spasn@federvela.it) il numero di posti che verranno assegnati ad ogni singola Zona – vedi Selezioni Zonali. L'elenco ufficiale degli ammessi al Campionato Italiano Giovanile spetta alla FIV. Esso sarà inviato alla Società organizzatrice e pubblicato sul sito federale. (www.federvela.it).

In caso di rinuncia, che dovrà essere formulata per iscritto da chi esercita la potestà del selezionato, entro il termine tassativo del **10 Agosto** ed inviata a spasn@federvela.it, è ammesso il reintegro con il primo dei non selezionati nella rispettiva classifica con il primo non selezionato nella classifica zonale se appartenente ai



140 selezionati dalle propria zone.

Il reintegro non riguarderà i 12 atleti selezionati per al Campionato Mondiale ed Europeo.

Visita Medica: I concorrenti Italiani devono essere in possesso della Visita medica di tipo “B” (Agonistica)

Controlli preventivi di Stazza: La timbratura delle vele sarà effettuata come da Bando di Regata.

Altri eventuali controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Giorni di regata: 4 Giorni con sistema delle regate a batterie. Ultima giornata Flotta GOLD e SILVER.

Numero prove: 10 in totale con un massimo di 3 prove al giorno. Se al termine del 3° giorno non si raggiungeranno le 5 prove non verrà fatta la divisione in GOLD e SILVER, ma si proseguirà col sistema a batterie.

Scarti: Sarà applicato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Titoli e premi : Sarà assegnato il titolo di Campione Italiano assoluto al primo classificato ed il titolo di Campione Italiano Femminile alla prima femmina classificata. Saranno premiati i primi tre delle rispettive categorie (assoluto-femminile)

Tassa d'Iscrizione: €. 50,00

Ammessa a parziale rimborso trasferta

CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE DI CLUB

Data manifestazione: come da Calendario FIV.

Modalità di Ammissione : Massimo n. 16 Squadre di Club qualificate durante le Selezioni che si svolgeranno in ogni Zona. La Zona ospitante avrà diritto ad iscrivere 2 squadre. Qualora una o più Zone rinunciassero a partecipare, dovranno darne comunicazione alla FIV entro il **16 Giugno** (spasn@federvela.it). I posti vacanti saranno riassegnati, ma una Zona non potrà essere rappresentata da più di DUE squadre.

La squadra dovrà essere composta da n. 4 timonieri, più l'eventuale riserva. La riserva, qualora fosse presente, dovrà essere in acqua.

Due componenti per ogni squadra potranno essere sostituiti dopo le Selezioni Zonali previa comunicazione scritta alla FIV (spasn@federvela.it) **entro e non oltre 10 giorni prima della manifestazione**

I componenti delle Squadre dovranno essere nati dal 2003 al 2007; tre per squadra potranno essere nati nel 2007. Tutti i componenti la squadra devono essere tesserato presso lo stesso Affiliato

Iscrizioni: In deroga alla Normativa FIV le iscrizioni dovranno essere inviate alla FIV (spasn@federvela.it) ed all'AICO (informazioni@optimist-it.com) entro non oltre il termine del **16 Giugno**. In esse dovranno essere indicati i nominativi, il numero della Tessera FIV e la Società di appartenenza dei componenti la squadra.

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Giorni di regata: 3 Giorni

Svolgimento: Le 16 squadre saranno divise in due gironi da 8 squadre, la composizione dei due gironi si baserà sulla ranking ricavata dalle regate a squadre previste nel calendario nazionale della classe prima del campionato. Sarà effettuato un primo round robin tra le 8 squadre dei due gironi. Al termine le prime 4 di ogni girone formeranno la GOLD fleet, mentre le altre la SILVER fleet ed effettueranno il secondo round robin. Successivamente saranno disputate la semifinale tra la 1° e la 4° della GOLD e la 2° e la 3° della GOLD. Le squadre vincitrici della semifinale disputeranno la finale per il 1° e 2° posto, mentre le perdenti faranno la finale per il 3° e 4° posto. Le semifinali e la finale per il 1° e 2° posto saranno disputate al meglio delle due vittorie su tre disputate, per la finale 3° e 4° sarà effettuata una sola regata. Nel caso venisse disputato un solo match di finale, sarà comunque valido per l'assegnazione del titolo.

In caso di parità si applicherà la RRS D4.7.

Per l'assegnazione del 5° posto sarà effettuato un round robin tra le squadre classificate 5°, 6°, 7°, 8° della GOLD e la 1° della SILVER. Le squadre classificate 2°, 3°, 4° della SILVER faranno un round robin tra di loro per l'assegnazione del 10°, 11° e 12° posto. Le squadre restanti faranno un round robin tra di loro per l'assegnazione del 13°, 14°, 15° e 16° posto.

Tassa di iscrizione: €. 150,00 a squadra.

Ammessa a parziale rimborso trasferta

Titoli e premi Il Titolo di Campione Italiano a Squadre di Club sarà assegnato alla prima squadra classificata a cui sarà consegnata, a cura dell'associazione di Classe, la Coppa AICO

La Coppa PISONI, sempre a cura dell'Associazione di Classe, sarà assegnata alla quarta squadra classificata.

La Coppa Flavio Marendon andrà alla 5° classificata.

IL BANDO E LE IDR DEL CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE SARANNO REDATTE DALLA FIV SU INDICAZIONE DELL'AICO E NON DOVRANNO ESSERE MODIFICATE SALVO ERRORI.



SELEZIONI ZONALI A SQUADRE DI CLUB (da svolgersi tassativamente entro il 10 Giugno)
Ogni Comitato di Zona potrà organizzare le Selezioni Zonali e in caso di programmazione dovrà comunicarlo alla FIV (spasn@federvela.it) entro e non oltre il **31 Gennaio** p.v. Le squadre dovranno essere composte da 4 timonieri (più una eventuale riserva) tutti appartenenti alla stessa Società; tre degli appartenenti potranno essere nati nel **2007**.
Alle selezioni dovranno essere iscritte almeno due squadre. I nominativi dei componenti la Squadra selezionata (completi di anno di nascita e Tessera FIV), tutti appartenenti alla stessa Società, dovranno essere comunicati al termine della Selezione alla FIV (spasn@federvela.it).
Svolgimento: Si effettuerà un Round Robin completo più la finale per il 1° e 2° posto. Il segnale di Avviso per il primo dei tre match di finale dovrà essere dato entro le ore 15,30.
Tassa di Iscrizione : €. 50,00 a squadra

CAMPIONATO EUROPEO A SQUADRE **XIV Zona – Ledro Agosto**
n.b. La scelta della squadra che parteciperà al Campionato Europeo a Squadre è di competenza della Segreteria Classe Optimist come da regola IODA.

XXXI INTERNATIONAL OPTI TEAM CUP **Berlino – ottobre-novembre**
BERLINO

La scelta della squadra che parteciperà al Campionato Europeo a Squadre è di competenza della Segreteria Classe Optimist in accordo con la FIV.

ATTIVITA' UNDER 12

RISERVATA AI CADETTI NATI NEL 2007-2008-2009

Per i tesserati Cadetti nati nel **2007-2008-2009** l'attività svolta , qualunque essa sia (nazionale / zonale) **NON DOVRA' assumere la definizione di Campionato o altre definizioni similari.**

Ai tesserati Cadetti nati negli anni **2007-2008-2009** è consentita l'attività definita "Attività **UNDER 12** come di seguito specificato a Calendario sia NAZIONALE - ZONALE FIV sia della CLASSE .

Detta attività potrà essere concomitante con gli altri tesserati della Classe, ma dovrà svolgersi con partenza separata. Qualora, però, il numero degli iscritti cadetti (**2007-2008-2009**) non superasse i 10 (tassativi) si potrà procedere con una partenza unica.

Per i Cadetti nati nel **2007-2008-2009** si raccomanda:

- α) di non superare il limite di **7** ore di permanenza consecutiva in acqua,
- β) che non venga data la partenza con vento superiore ai **20 nodi**
- c) di non portare a termine più di tre prove al giorno.

Per i tesserati Cadetti l'applicazione della reg. 42 sarà identica a quella utilizzata per la categoria juniores

ZONALI OPTIMIST CADETTI

Date manifestazioni: come da Calendari Zonali .

(vedi anche Selezioni Zonali – Attività Sportiva)

(Validi per l'ammissione alla Coppa del Presidente [2007] - Coppa Cadetti [2008]- Coppa PrimaVela [2009])

1° Zonale Obbligatoriamente il 27 Maggio (data fissa) (un solo giorno)

2° Zonale entro il termine tassativo del **1 Luglio** (sarà possibile utilizzare due giorni).

N.B.: Le Zonali dovranno essere disputate su un giorno se in periodo scolastico e su due giorni se in periodo non scolastico. Non dovranno comunque essere utilizzati più di tre giorni. **Ogni Zona dovrà comunicare alla FIV SPASN la data de 2° Meeting non oltre il 31 Gennaio.**

Modalità di Ammissione: LIBERA (per i tesserati nati negli anni **2007-2008-2009**)

Controlli preventivi di Stazza: Non previsti. Saranno soggette a controllo le dotazioni di sicurezza.

Numero Manifestazioni: 2 manifestazioni con un massimo di tre giornate totali

Prove da svolgere: Massimo 3 prove al giorno per un totale di 9 prove.

Scarti per ogni singola Selezione: Se saranno portate a termine quattro prove sarà applicato uno scarto

Scarti per la Classifica finale: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Tassa di iscrizione: € 10,00 (per meeting di un giorno) €. 15,00 (per meeting di due giorni)

I Meeting Zonali saranno validi, anche se nel loro complesso si sarà portata a termine una sola prova.

N.B. Le classifiche finali corredate di tutte le classifiche parziali (regata per regata) dovranno essere



inviare alla FIV-SPASN (spasn@federvela.it), a cura dei Comitati di Zona, al termine delle regate e comunque entro e non oltre il 25 Luglio

Nelle Classifiche dovranno essere evidenziati gli anni di nascita dei partecipanti

Le Zone che non avranno provveduto entro tale data, all'invio delle classifiche, escluderanno dalla manifestazione i loro timonieri.

Le Zonali Optimist Cadetti, sono considerate una manifestazione unica anche se organizzata da Società diverse, pertanto il punteggio minimo olimpico dovrà essere modificato per le sigle DSQ, UFD, DNF ecc. Esso sarà pari a quello assegnato ad un timoniere analogamente classificato nella prova più numerosa.

L'amministrazione della reg. 42 con l'appendice P, invece, sarà azzerata all'inizio di ciascuna manifestazione. Nelle S.Z. ciascun timoniere dovrà utilizzare lo stesso numero velico. In caso contrario il Timoniere non sarà tenuto in considerazione per la Classifica finale salvo preventiva autorizzazione dalla Classe o, per comprovati motivi, dal C.d.R. o Giuria.

COPPA DEL PRESIDENTE

Data Manifestazione: Vedi Calendario FIV.

Modalità di Ammissione: Riservata ai primi **80** timonieri nati nell'anno **2007**, in percentuale al numero **dei tesserati FIV cadetti nati nell'anno 2007 ed iscritti alla Classe**, alla data del **20 Maggio**, nelle singole Zone FIV con la seguente formula:

$80 \text{ (per ogni anno)} \times n. \text{ iscritti classe singole zone FIV} = \text{N}^\circ \text{ ammessi Coppa del Presidente}$

n. totale iscritti classe alla data del 20 Maggio

(Entro il **21 Maggio** la Segreteria di Classe DOVRA' comunicare alla FIV-SPASN via e-mail (spasn@federvela.it) il numero di posti che verranno assegnati ad ogni singola Zona – vedi Selezioni Zonali

In caso di rinunce non sono ammessi ripescaggi o sostituzioni.

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Giorni di regata: 3 giorni

Prove: massimo 3 prove al giorno

Prove di scarto: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Iscrizioni: come da bando di regata.

Limite massimo del vento: 20 nodi

Ammissa a parziale rimborso trasferta

COPPA CADETTI

Data Manifestazione: Vedi Calendario FIV.

Modalità di Ammissione: Riservata ai primi **80** timonieri nati nell'anno **2008**, in percentuale al numero **dei tesserati FIV cadetti nati nell'anno 2008 ed iscritti alla Classe**, alla data del **20 Maggio**, nelle singole Zone FIV con la seguente formula:

$80 \text{ (per ogni anno)} \times n. \text{ iscritti classe singole zone FIV} = \text{N}^\circ \text{ ammessi Coppa Cadetti}$

n. totale iscritti classe alla data del 20 Maggio

(Entro il **21 Maggio** la Segreteria di Classe DOVRA' comunicare alla FIV-SPASN via e-mail (spasn@federvela.it) il numero di posti che verranno assegnati ad ogni singola Zona – vedi Selezioni Zonali

In caso di rinunce non sono ammessi ripescaggi o sostituzioni.

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Giorni di regata: 3 giorni

Prove: massimo 3 prove al giorno

Prove di scarto: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Iscrizioni: come da bando di regata.

Limite massimo del vento: 20 nodi

Ammissa a parziale rimborso trasferta

COPPA PRIMAVERA OPTIMIST

Data Manifestazione: Vedi Calendario FIV.

Modalità di Ammissione: Riservata ai primi **80** timonieri nati nell'anno **2009**, in percentuale al numero **dei tesserati FIV cadetti nati nell'anno 2009 ed iscritti alla Classe**, alla data del **20 Maggio**, nelle singole Zone FIV con la seguente formula:

$80 \text{ (per ogni anno)} \times n. \text{ iscritti classe singole zone FIV} = \text{N}^\circ \text{ ammessi Coppa Primavera}$

n. totale iscritti classe alla data del 20 Maggio

(Entro il **21 Maggio** la Segreteria di Classe DOVRA' comunicare alla FIV-SPASN via e-mail (spasn@federvela.it) il numero di posti che verranno assegnati ad ogni singola Zona – vedi Selezioni Zonali



In caso di rinunce non sono ammessi ripescaggi o sostituzioni.

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Giorni di regata: 3 giorni

Prove: massimo 3 prove al giorno

Prove di scarto: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Iscrizioni: come da bando di regata.

Limite massimo del vento: 20 nodi

Ammessa a parziale rimborso trasferta

Avvertenza: Per effetto dei decimali che si ottengono nel calcolo delle percentuali il numero degli ammessi potrebbe risultare superiore agli 80.

Spetta, comunque, alla FIV-SPASN l'emissione dell'elenco degli ammessi.

MEETING GIOVANILE OPTIMIST

XI Zona – Cervia 15-16 Luglio

I PERCORSI CONSIGLIATI PER LA CLASSE OPTIMIST SONO ESPOSTI IN APPENDICE ALLA NORMATIVA

CLASSE RS FEVA (Under 17)

Via Cristoforo Colombo 26 -(37010) BREZZANO (VR)

Presidente: Michele Colledan

Segretario: Emilio Giambarda - e.giambarda@libero.it

Telefono: (335 6811407)

e- mail: info@rsfeva.it

www.rs-association.it/rs-feva

Gli atleti nati nel 2006 potranno svolgere attività dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

CAMPIONATO ITALIANO Under 17 & CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO

Data Manifestazione: Vedi Calendario FIV.

Modalità di ammissione: LIBERA per i concorrenti over 17. **Per i concorrenti Under 17** (nati dal 2002 al 2006 questi ultimi dal compimento del 12° anno di età]

Visita Medica: Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della Visita Medica di Tipo "B" (Agonistica)

Controlli preventivi di Stazza: Vedi Bando di Regata

Giorni di regata: 4 giorni

Numero prove: massimo 3 prove al giorno.

Scarti: Come da Bando di Regata.

Iscrizioni: come da bando di regata.

Tassa di Iscrizione: € 50,00

Il titolo di Campione Italiano U17 e Assoluto saranno assegnati se vi parteciperanno non meno di 15 equipaggi e imbarcazioni

Ammessa a parziale rimborso trasferta

REGATE NAZIONALI

Date Manifestazioni: Vedi Calendario FIV.

Modalità di ammissione: LIBERA.

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Prove: massimo 3 prove al giorno

Giorni di Regata: secondo la manifestazione

Tassa di iscrizione: € 50,00

Ammesse a parziale rimborso trasferta

COPPA DEL PRESIDENTE

Data Manifestazione: Vedi Calendario FIV.

Modalità di ammissione: Libera. Riservata ai tesserati FIV nati nel **2006** che alla data di inizio della manifestazione non abbiano ancora compiuto il 12° anno di età e ai nati nel **2007-2008-2009**.

Attrezzatura: Sono ammesse le imbarcazioni senza l'uso del gennaker, spinnaker e con superficie velica complessiva non superiore a mq. 7.

Controlli preventivi di Stazza: potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Giorni di regata: 3

Prove: Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova disputata.



Iscrizioni: come da bando di regata.

Limite massimo del vento: 20 nodi

La permanenza consecutiva in acqua non dovrà essere superiore alle 7 ore.

Ammessa a parziale rimborso trasferta

RACCOMANDAZIONI VALIDE PER LE TAVOLE A VELA

In relazione alle ultime ricerche condotte sia a livello internazionale che dallo staff tecnico federale, relative alla esatta individuazione del preciso costo energetico sopportato da un atleta surfista, si segnalano i seguenti risultati:

- impegno cardiovascolare intenso – fino al 92-95% Hr massimo;
- attivazione di tutti i meccanismi energetici (aerobico - anaerobico lattacido – anaerobico analattacido)
- concentrazioni elevate di lattato

Ne deriva l'esigenza di una corretta preparazione e l'importanza di adeguati tempi di recupero tra una prova e l'altra, per consentire la completa rigenerazione dell'atleta.

Abbiamo pertanto ritenuto indispensabile dare alcune indicazioni di massima, cui gli Ufficiali di Regata potranno riferirsi, per uno svolgimento omogeneo delle regate di Tavole a Vela., e che tenga conto dell'aspetto fondamentale della salute psico-fisica degli atleti.

REGATE DI TAVOLE A VELA: CRITERI DI SVOLGIMENTO

Per le regate di tavole a vela disputate in Italia, salvo che per campionati Continentali e Mondiali, per i quali valgono gli specifici regolamenti di Classe, qualora esistenti, sarebbe opportuno che venissero applicati i seguenti criteri di massima:

1. NUMERO MASSIMO DI PROVE:

a) **Classe TECHNO 293.** Non possono essere disputate più di 3 prove al giorno per le categorie: Plus, U17, U15, U13 ed Experience T293 (a meno che la categoria Experience T293 & Experience T293H non corra nel campo cadetti, in questo caso il numero massimo di prove è 4 come da deroga FIV).

Per i cadetti (CH3 e CH4) non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno come da deroga FIV.

b) **Classe RS:X YOUTH** Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno della durata come da tabelle 3.1.

c) **Classe FORMULA WINDSURFING** (può regatare solo in condizioni plananti): massimo 4 prove, e massimo 3 prove consecutive, dopo le quali va concesso un riposo di almeno 30 minuti, possibilmente a terra. Qualora le prime due prove siano state disputate in tempi contenuti ed entrambe plananti, potrà essere consentito lo svolgimento di una terza prova back to back

2 RIPOSO

- Quando si svolgono prove back to back, deve essere sempre consentito, tra una prova e l'altra, un adeguato riposo in acqua per tutti i concorrenti, da calcolarsi dopo l'arrivo dell'ultimo, tenendo conto delle condizioni meteo, della situazione logistica, delle condizioni plananti, della durata delle regate e, principalmente, dell'affaticamento degli atleti.
- Se il riposo è trascorso in acqua (nel caso non convenga il rientro a terra perché troppo distante o perché richieda un lasso di tempo superiore ai 15 minuti), occorre assicurarsi che ogni regatante abbia assistenza da un mezzo appoggio sul quale possa riposare, bere e mangiare. Trascorso tale periodo, si potrà dare il via alle procedure della prova successiva. Si raccomanda che il riposo in acqua non sia eccessivo nelle mezze stagioni, quando la differenza di temperatura tra aria e acqua sia molto alta o nelle giornate particolarmente fredde.



3 CONDIZIONI PLANANTI/NON PLANANTI

Formula Windsurfing: quando la maggioranza dei regatanti smette di planare in più parti del campo di regata per un intervallo di tempo sufficiente a creare stravolgimenti della classifica finale della prova, la prova NON è da considerarsi planante e va annullata.

Tabella durata consigliata CdR condizioni plananti-non plananti	RS:X RACEBOARD	TECHNO 293 Plus, U17, U15 U13, RS:X Youth	TECHNO 293 Experience T293, Experience T293H CH3-CH4	FW
Durata consigliata in minuti (condizioni plananti/non plananti)	30'-35'/ 25'-30'	25'	15'	15'-25'
Tempo limite in minuti	40'	40'	30'	40'
Tempo limite prima bolina in minuti	10'	10'	7'	12'
Tempo limite per gli arrivi (dopo il primo) in minuti	15'	15'	15'	15'
Limiti consigliati di vento minimo in nodi alla partenza	6	6	6	7/9#
Tempo limite per partire dopo lo START	3'	3'	3'	2'
Riposo consigliato tra 2 prove back to back (condizioni plananti/non plananti) dall'arrivo dell'ultimo concorrente della flotta	10' / 15'	10' / 15'	5'/10'	10'
Riposo consigliato a terra dopo 2/3 prove back to back	60'	60'	60'	30'
Numero massimo di prove al giorno	3	3	4	4
Numero massimo di prove back to back	3	3	4	2/3
Obbligo di salvagente	SI	SI	SI	SI
TALLY-SYSTEM (procedura di sicurezza con firma out/in) * e cima di traino 5 mt.	SI “	SI “	SI”	SI** “

minimo delle condizioni plananti.

* penalizzazione per ogni firma mancante da aggiungere al punteggio totale.

“ La procedura non è obbligatoria, ma può essere prescritta per motivi di sicurezza e applicata se del caso

**Tally System per la Formula Windsurfing applicabile solo per condizioni estreme, cima di traino non a carico del regatante (in dotazione ai mezzi di assistenza).

ASSISTENZA:

I mezzi di assistenza non devono essere scafi rigidi ma gommoni di lunghezza non inferiore a metri 3,60 e non superiori a metri. 6,50 con due persone a bordo.



CLASSE TECHNO 293

(Under 17-Under 15-Under 13 – Experience T293 & Under 12)

Segretario: Dario Baffetti – via Ippolito Salviani 16 – 00054 FIUMICINO (RM) (339 1394740)

e mail: dariosurf85@hotmail.it

Coordinamento organizzativo ed info-point: Marco Rossi – (333-3889441) (fax 02-460986): mared@fastwebnet.it
<http://marcorossitechno.blogspot.it>

Consiglieri di Classe: Ivan Oprandi (delegato per i genitori), Bonetti Gabriele (delegato per i circoli), Valerio Linares (delegato), Francesca Alvisa (delegato),

Composizione del Comitato Tecnico della Classe Techno 293 Sig.ri: Francesco Busetta, Roberto Collura, Ezio Ferin, Alessandro Ruggieri, Nicola Tartamella, Armando Udine.

Le seguenti norme **DOVRANNO ESSERE APPLICATE PER TUTTA L'ATTIVITA' SOCIALE, ZONALE, NAZIONALE ED INTERNAZIONALE SVOLTA IN ITALIA** ai concorrenti Italiani. Per le regate disputate in Italia, si dovrà fare riferimento alle specifiche regole della Classe Italiana Techno 293, qualora esistenti, e si dovrà tenere conto dei seguenti criteri di massima.

Esse dovranno essere riportate sui Bandi e le Istruzioni di Regata.

All'attività agonistico - sportiva della Classe Techno 293 possono partecipare gli atleti tesserati Juniores nati negli anni **2002 e 2003** come categoria Under 17, e gli atleti tesserati nati negli anni **2004-2005-2006** (questi ultimi dal compimento del 12° anno di età) come categoria Under 15. I tesserati nati nel **2006**, sino al giorno del compimento del 12° anno di età, potranno partecipare nella categoria UNDER 13, ma con l'uso della vela BIC 5.8 mq, oppure nella categoria Experience T293, ma con l'uso di attrezzatura libera e vela non superiore a 5,8 mq. Dal giorno del compimento del 12° anno di età potranno optare per partecipare all'attività Juniores U15, con vela fino a 6.8 mq.

(esempio: tesserato nato il 2 marzo 2006. Sino al 1 marzo 2018 potrà partecipare solo all'attività UNDER 13 o Experience T293 con vela massimo 5.8 mq. . Dal 2 marzo può optare, in alternativa, a partecipare all'Attività Sportiva con vela 6.8).

La non osservanza della norma sopra esposta comporterà la trasmissione degli atti alla Procura Federale per i provvedimenti disciplinari del caso.

Per i tesserati Cadetti, nati negli anni **2007-2008-2009** è consentita solo l'attività definita Under 12, così come specificato nel successivo capitolo.

Ai tesserati Cadetti Under 9 (nati negli anni **2010-2011-2012**) **non è permessa nessuna attività** se non quella consentita dal Gioco-Vela.

Suddivisione di età, attività ed attrezzature:

JUNIORES U17: Nati dal **2002-2005** (4 Regate Nazionali e Campionato Italiano Giovanile): Tavola: TECHNO 293, pinna: 46 cm. con vele di Classe BIC 7,8 mq. con relativo rig BIC O.D. Può essere stazzata come seconda vela **unicamente** la vela di Classe BIC OD 6,8mq con relativo rig (Changing down sail).

JUNIORES U15: Nati dal **2004 al 2006** questi ultimi dal compimento del 12° anno di età (4 Regate Nazionali e Campionato Nazionale Giovanile): Tavola TECHNO 293, Pinna 46 cm con vele di Classe BIC 6.8 mq. e relativo rig BIC O.D. Può essere stazzata come seconda vela **unicamente** la vela di Classe BIC OD 5,8 mq con relativo rig (Changing down sail).

JUNIORES U13: Nati nell'anno **2006** (4 Regate Nazionali e Campionato Nazionale Giovanile): Tavola Techno 293, pinna 46 cm e vela BIC 5,8 mq. e relativo rig BIC O.D. Può essere stazzata una seconda vela libera di misura uguale o inferiore a 5,5 mq con rig libero ed albero con max 60% di carbonio. I nati nel 2006 sono compresi nella ranking list Under 13, gareggiano per le classifiche Juniores Under 13 maschili e femminili. Dal giorno del compimento del 12° anno possono gareggiare nella categoria Juniores U15 con vela 6.8

ExperienceT293 (categoria riconosciuta in forma sperimentale per l'anno 2018) nati negli anni 2000-2001-2002-2003-2004-2005-2006: tavola Techno 293, pinna libera fino a 46 cm e vela libera massimo 5.8 mq albero con max 80% di carbonio, boma in alluminio. Gli ExperienceT293 gareggeranno per le classifiche maschili e femminili di ogni singola Tappa, non è prevista una ranking finale Nazionale. I nati nel 2006 dal giorno del compimento del 12° anno possono gareggiare nella categoria Juniores U15 con vela 6.8.

ExperienceT293H (categoria riconosciuta in forma sperimentale per l'anno 2018) a breve verranno definite dall'allenatore di riferimento le fasce di età e le attrezzature.

CADETTI: nati negli anni **2007-2008-2009** (gestiti sotto la supervisione del tecnico di area):

A) **Kids** nati nell'anno **2007** (Coppa del Presidente): tavola Techno 293, pinna massimo 36 e vele CH4 ed albero con max 60% di carbonio. Può essere stazzata come seconda vela **unicamente** la vela CH3 con



relativo rig (Changing down sail).

B) **Kids** nati negli anni **2008 - 2009** (Coppa PrimaVela): tavola Techno 293, pinna massimo 36 e vele CH3 ed albero con max 60% di carbonio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela CH2 con relativo rig (Changing down sail).

I nati nel **2007-2008-2009** non hanno l'obbligo di sottoporsi alla visita medica di tipo "Agonistico")

OVER 17: La Classe prevede la partecipazione alle regate Nazionali Techno 293 anche di atleti Over 17 Categoria PLUS (nati negli anni 2001 e precedenti - con vele di Classe BIC 7,8 o 8,5 mq., con pinna 46 o 50 cm. e relativo rig BIC O.D. con possibilità di partenze e classifiche assieme agli atleti della categoria Under 17).

La FIV raccomanda ai C.d.R., che per tutte le regate della Classe Techno 293, non venga superato il limite di permanenza anche non consecutiva in acqua concordato in 4 ore e ½ per le categorie: Plus, U17, U15 ed U13 e di 3 ore e ½ per le categorie ExperienceT293 e cadetti (CH3 e CH4). Eventuali deroghe possono essere concesse previo accordo con un rappresentante della Classe.

ATTIVITA' SPORTIVA Classe TECHNO (Plus - U17 – U15 - U13)

RISERVATA AI TESSERATI NATI DAL 2006 e precedenti

Avvertenza: Per partecipare all'attività della Classe Techno 293 i tesserati devono obbligatoriamente essere in possesso della Visita medica di tipo **"B" (Agonistica)**

Da questo obbligo sono esclusi i partecipanti alla Coppa PrimaVela ed alla Coppa del Presidente.

CAMPIONATO ITALIANI GIOVANILE

Data Manifestazione: Vedi Calendario FIV.

Modalità di ammissione: LIBERA Riservata ai tesserati FIV nati suddivisi in categorie in base alla vela utilizzata:

Under 17 con vela One Design (OD) 7.8 mq + changing down sail (6,8 mq) nati dal 2002 al 2005)

Under 15 con vela OD 6,8 mq + changing down sail (5,8 mq) nati negli anni 2004-2005-2006 (questi ultimi dal compimento del 12° anno di età)

Under 13 (nati nel 2006) con vela OD 5,8 mq. + changing down sail

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo **"B" (Agonistica)**

Controlli di Conformità: Vedi Bando di Regata

Attrezzatura: Vedi attrezzature consentite descritte nei punti 1,2,3,5,7 della pagina precedente

Giorni di regata: 4 giorni

Numero prove: 10 con un massimo di 3 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Titoli: Saranno assegnati i titoli di Campione Italiano Giovanile Under 17, Under 15 ed Under 13 al primo maschio ed alla prima femmina se vi saranno almeno 8 iscritti per categoria e per sesso.

Iscrizioni: come da bando di regata.

Tassa di Iscrizione: € 40.00

Ammesse a parziale rimborso trasferta solo le classi presenti al punto H.1 della Normativa Parte 1.

REGATE NAZIONALI

Data Manifestazione: Vedi Calendario FIV.

Modalità di ammissione: LIBERA Riservata ai tesserati FIV nati suddivisi in categorie in base alla vela utilizzata:

Under 17 con vela One Design (OD) 7.8 mq + changing down sail (6,8 mq) nati dal 2002 al 2005)

Under 15 con vela OD 6,8 mq + changing down sail (5,8 mq) nati negli anni 2004-2005-2006 (questi ultimi dal compimento del 12° anno di età)

Under 13 (nati nel 2006) con vela OD 5,8 mq. + changing down sail

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo **"B" (Agonistica)**

Controlli di Conformità: non previsti

Giorni di regata: Secondo le manifestazioni

Tassa di Iscrizione: €. €. 40,00

Disposizioni valide per tutti i concorrenti:

Percorsi: quadrilatero- bastone- slalom - misto

Prove: vedere punto 1 "numero massimo di prove"



Ammesse a parziale rimborso trasferta solo le classi presenti al punto H.1 della Normativa Parte 1.

TECHNO SLALOM CUP

Data Manifestazione: Vedi Calendario FIV.

LONG DISTANCE TECHNO 293

Data Manifestazione: Vedi Calendario FIV.

Le date della Techno Slalom Cup e della Long Distance potranno essere interscambiate per le condizioni meteo

**ATTIVITA' Classe TECHNO 293 (Under 12, Experience)
RISERVATA AI TESSERATI NATI NEL 2007-2008-2009 (Under 12)
RISERVATA AI TESSERATI NATI NEL 2000-2001-2002-2003-2004-2005-
2006 (Experience T293 e Experience T293H)**

Avvertenza: Per partecipare all'attività della Classe Techno 293 i tesserati Under 12 devono obbligatoriamente essere in possesso della Visita medica di tipo "A" (Non Agonistica), mentre per partecipare all'attività della Classe Techno 293 i tesserati ExperienceT293 ed Experience T293H devono obbligatoriamente essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica).

Per i tesserati nati negli anni **2007-2008-2009** (di seguito denominati Cadetti), per gli ExperienceT293 ed Experience T293H la partecipazione a qualsiasi manifestazione è subordinata al rispetto della seguente regola:

* Un evento per i Cadetti, Experience T293 ed Experience T293H, pur se in concomitanza con una manifestazione per atleti Juniores, sarà regolato da un apposito Bando di Regata. Si devono prevedere mezzi di assistenza ad esso riservati (nella misura di 1 per ogni 10 tavole), un vento non superiore ai 15/20 nodi (15 nodi se di provenienza dal mare – 20 nodi se di provenienza da terra con assenza di onda) ed una distanza dalla costa non superiore a 1 miglio nautico. Qualora il vento dovesse superare l'intensità massima stabilita si dovrà immediatamente interrompere lo svolgimento dell'evento e provvedere a ricondurre, con assistenza, i Cadetti a terra.

Attività riservata agli atleti nati nell' anno 2007

COPPA DEL PRESIDENTE

Data Manifestazione: Vedi Calendario FIV.

Modalità di ammissione: LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati nel **2007**

Attrezzatura: tavola Techno 293, pinna massimo 36 e vele CH4 ed albero con max 60% di carbonio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela CH3 con relativo rig (Changing down sail).

Controlli di Conformità: non previsti

Giorni di regata: 3

Prove: vedere punto 1 "numero massimo di prove" pag. 25

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Iscrizioni: come da bando di regata.

Limite del vento: vedere "TABELLA RIFERIMENTI CdR" e limiti della nota in testa al capitolo

Percorso : quadrilatero- bastone- slalom- misto

Ammissa a parziale rimborso trasferta

Attività riservata agli atleti nati negli anni 2008-2009

COPPA PRIMAVELA

Data Manifestazione: Vedi Calendario FIV.

Modalità di ammissione: LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati negli anni **2008-2009**

Attrezzatura: tavola Techno 293, pinna massimo 36 e vele CH3 ed albero con max 60% di carbonio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela CH2 con relativo rig (Changing down sail).

Controlli di Conformità: non previsti.

Giorni di regata: 3.



Prove: vedere punto 1 “numero massimo di prove” pag. 25
Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova
Iscrizioni: come da bando di regata.
Limite del vento: vedere “TABELLA RIFERIMENTI CdR” e limiti della nota in testa al capitolo
Percorso: quadrilatero- bastone- slalom- misto
Ammissa a parziale rimborso trasferta

TROFEO NAZIONALE CADETTI KIDS (nelle stesse date e sedi unitamente agli Juniores)
ExperienceT293 ed Experience T293H (nelle stesse date e sedi unitamente agli Juniores)

RADUNI NAZIONALI CADETTI IN OCCASIONE DELLE REGATE NAZIONALI

PER I PERCORSI DELLA CLASSE TECHNO 293 VEDI IN CALCE ALLA NORMATIVA

KITEBOARDING

via Luca Pacioli n.6 - (09129) Cagliari
Segretario: Mirco Babini
Telefono: (3357015959) e-mail: segreteria@classekiteboard.it
www.classekiteboard.it

ATTIVITA' SPORTIVA - Per l'Attività Sportiva Nazionale (Regate Nazionali e Campionato Nazionale) è **OBBLIGATORIA** la visita medica di tipo “**B**” (**Agonistica**)
L'attività Sportiva può essere praticata dai tesserati FIV a partire **dal giorno di compimento del 12° anno di età**.

ATTIVITA' DIDATTICA - L'attività didattica per i giovani è consentita a partire dal **NONO** anno compiuto (nati nel 2009). Essa **DEVE** essere svolta sempre sotto il controllo di un Istruttore

SICUREZZA IN ACQUA: Gli organizzatori delle regate di Kiteboarding **DEVONO** assicurare una adeguata assistenza in acqua per i concorrenti pertanto dovrà essere previsto un gommone ogni 10 concorrenti

CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE

Data Manifestazione: Vedi Calendario FIV.

Categorie ammesse:

Under 15: tesserati FIV nati negli anni 2004-2005-2006 (questi ultimi dal compimento del 12° anno di età)

Under 19: tesserati FIV nati negli anni 2000-2001-2002-2003.

Modalità di ammissione: riservata ai primi 32 U15 e ai primi 32 U19 della R.L. che sarà redatta dalla Classe in base alle Regate valide per la sua formazione sotto riportate, che sarà pubblicata entro il 5 agosto 2018
Nel caso in cui uno dei due raggruppamenti non raggiunga tale numero di partecipanti, la differenza sarà integrata, per quanto sarà possibile, attingendo dall'altro raggruppamento.

Visita Medica: i partecipanti dovranno essere in possesso della Visita Medica di tipo “**B**” (**Agonistica**).

Controlli di Conformità: come da Bando di Regata.

Attrezzature: vedi attrezzature consentite da Regolamento di Classe IKA riservate alla categoria TT:R
La tipologia delle prove sarà quella a Slalom con uso di aquiloni “Pump” (gonfiabili).

Giorni di Regata: 4

Prove: Potranno essere svolti massimo 5 tabelloni al giorno

Iscrizioni: come da bando di regata.

Limite di vento: non potranno essere date partenze con intensità di vento inferiore a 8 nodi

Percorso: Slalom

Il titoli di Campione Italiano U15 e U19 saranno assegnati se risulteranno partecipanti non meno di 15 partecipanti per categoria.

Ammissa a parziale rimborso trasferta



CLASSE O'PEN BIC

Club Nautico Rimini P.le Boscovich, 12 - (47921) Rimini

Presidente: Guido Sirolli e-mail guido.sirolli@gmail.com

Segretario: Laura Pennati Cellulare: 329 4374244 email: segreteriaopenbic@gmail.com

www.classeopenbic.it

All'attività sportiva dell' O'pen Bic possono partecipare i tesserati:

- ☐ nati negli anni 2006, 2007, 2008, 2009 (Categoria U13 - cadetti), che devono utilizzare vela di classe da 3.8 mq
- ☐ nati negli anni 2002-2003-2004-2005 (Categoria U17 - Juniores), che devono utilizzare la vela di classe da 4.5 mq

I nati negli anni 2010-2011-2012 (per questi ultimi dal giorno del compimento del 6° anno di età), possono partecipare esclusivamente all'attività di Gioco-Vela.

Il Circuito Nazionale O'pen Bic e le regate zonali e interzonali O'pen Bic devono essere disputati con il servizio di arbitraggio in acqua applicando l'Addendum Q modificato approvato dal WS per la classe O'pen Bic.

Ogni 20 concorrenti dovrà sempre essere garantito un giudice in acqua per l'applicazione dell'arbitraggio diretto in acqua secondo l'Addendum Q WS.

Potranno sempre essere presentate richieste di riparazione ai sensi della regola 62 del RRS ISAF. Un concorrente può sempre presentare protesta contro una altra barca ai sensi del RRS WS se nell'incidente vi sono stati danni e/o lesioni.

Percorsi: i percorsi saranno quelli indicati nel Regolamento di Classe.

La regola P 2.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di "un giro. Le regole P2.2 e P2.3 non saranno in vigore e la regola P2.1 si applicherà a tutte le penalità.

La regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

Questa modifica comprende anche le "unpire initialed penalties" di cui all'Addendum Q3 e Q4.

(Questi ultimi due capoversi devono essere inseriti nelle IdR).

Scarti: sarà applicato un solo scarto dal compimento della 4^ prova.

Numero Prove: Potranno essere disputate un massimo di 4 prove al giorno della durata massima di 25/30 minuti.

La Classifica del Circuito Nazionale O'Pen Bic verrà stilata sulla base delle posizioni di ciascun concorrente in ognuna delle singole Regate Nazionali valide per la Ranking come pubblicato dall'Autorità Organizzatrice. Verrà scartato il peggior punteggio ottenuto. Verrà redatta una Classifica Generale U13 e U17. Saranno premiati i primi 5 classificati U13 e U17 e la prima classificata femminile U13 e U17.

La FIV prescrive che per tutte le regate della Classe, non vengano superati dai concorrenti i seguenti limiti di permanenza consecutiva in acqua:

7 ore per i tesserati U 17

7 ore per i tesserati U 13

Le suddette norme DOVRANNO ESSERE APPLICATE PER TUTTA L'ATTIVITA' DELLA CLASSE O'PEN BIC, ZONALE, NAZIONALE SVOLTA IN ITALIA, ai concorrenti italiani. Per quanto non espressamente qui previsto si fa riferimento alle " Class Rules " approvate dall'WS. **Regata Nazionali di Ranking : ammesse a parziale rimborso trasporto multiplo**



ATTIVITA' SPORTIVA Classe O'PEN BIC (U17) RISERVATA AI TESSERATI NATI DAL 2002 AL 2005

CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE

Data Manifestazione: Vedi Calendario FIV.

Modalità di ammissione: LIBERA Riservata ai tesserati FIV nati dal 2002 al 2005.

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica)

Controlli di Conformità: Vedi Bando di Regata

Attrezzatura: Vedi attrezzature nel pagina precedente (vela di classe da 4.5 mq)

Giorni di regata: 4 giorni

Numero prove: 12 con un massimo di 4 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Titoli: Saranno assegnati i titoli di Campione Italiano Giovanile Under 17, al primo maschio ed alla prima femmina se vi saranno almeno 15 iscritti per categoria e per sesso.

Iscrizioni: come da bando di regata.

Tassa di Iscrizione: € 40.00

Ammessa a parziale rimborso trasporto multiplo

ATTIVITA' Classe O'PEN BIC (U 13) RISERVATA AI TESSERATI NATI NEL 2006-2007-2008-2009

COPPA DEL PRESIDENTE

Data Manifestazione: Vedi Calendario FIV.

Modalità di ammissione: Libera. Riservata ai tesserati nati negli anni 2006-2007-2008-2009.

Attrezzatura: imbarcazione con vela di Classe di mq. 3.8.

Controlli di Conformità: come da Bando di Regata

Giorni di regata: 3

Prove: non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno della durata massima di 25/30 minuti ciascuna ;

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova;

Iscrizioni: come da bando di regata.

Limiti di vento: intensità minima 5 massima 20 nodi;

Percorso: come da percorsi indicati nel Regolamento di Classe;

Ammessa a parziale rimborso trasporto multiplo



Elenco delle "ALTRE CLASSI"

con riconoscimento World Sailing / FIV

(In ordine alfabetico)

Per le manifestazioni delle "Altre Classi" (Campionati Nazionali - Regate Nazionali etc) si prega consultare il Calendario Nazionale FIV sul sito www.federvela.it

Si rammenta che i tesserati nati nel 2006 non potranno svolgere attività sportiva su barche con superficie superiore a mq. 4, se non dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

CATAMARANI "A"

Via Pullini, 117 – (47522) CESENA

Presidente: Marco Gaeti – gaeti@tiscali.it

Telefono: (347 2510067)

Segretario: Stefano Sirri

e-mail: stefano.sirri65@gmail.com

www.classeaitalia.com

CLASSE 4000

via Marchesona, 20 – (27015) Pairana fraz.di Landriano (PV)

Presidente: Anna Ferrari

Segretario: Tania Tagliabue

Telefono: (3483134765)

e-mail: panna.ferrari@gmail.com

www.asso4000.it

CLASSE ASSO BUG

Via Case Sparse 252- (22013) Domaso (CO)

Presidente: Marco Fizzotti

email: marco.fizzotti@fizzottinannini.it

Segretario: Renzo Veronelli

e-mail: renzo@assobug.it

Telefono: 335 296831

www.assobug.it

CLASSE FORMULA 18

Via Tasso, 2 – 57023 CECINA (LI)

Presidente: Giovanni Fantasia

Segretario: Alessandro Meoli

e-mail: segreteria@formula18.it

Telefono: (0586684933)

www.formula18.it

CLASSE CATAMARANI 18 HT

Segretario: Marco Morelli - (349 6467724)

NESSUNA ATTIVITA' 2017

e-mail: info18ht.italy@alice.it

CLASSE CONTENDER

Via G. Carducci, 200/A – 40059 MEDICINA (BO)

Presidente: Roberto Mazzali

email: presidente@contender.it

Segretario: Daniele Zampighi

Telefono: (339 6523772 – 051 852925)

e-mail: segretario@contender.it

www.contender.it

CLASSE DART

Via Luca della Robbia, 22 – 00153 ROMA

Presidente: Salvo Martinoor

Segretario: Giorgio Vincenti

Telefono: (06 5743317 – 335 8171127)

e-mail: vincentigiorgio62@gmail.com

www.asidart.it

CLASSE DINGHY 12p

Corso Rosselli, 73 – 10129 TORINO

Segretario: Francesca Lodigiani

Telefono: (348 3113782) e-mail: aicd@dinghy.it

francio@gmail.com www.dinghy.it

CLASSE DRAGONE

Viale Brigata Bisagno 12/3 - 16129 Genova

Presidente: Antonio Viretti _____ Segretario: Paolo Giorgetti

Telefono: (335 8474154)

e-mail: dragone.ita44@fastwebnet.it

www.assodragone.it

**CLASSE D-ONE**

Via Gian Giacomo Porro 4 - 00197 ROMA

Presidente: Alessandro Novi

Segretario: Tommaso Buzzi

Telefono: (392 7574429)

e-mail: segretario@devoti-one.it

www.devoti-one.it

CLASSE EUROPA

Viale Quartana, 39/N – 16148 GENOVA

Segretario: Claudio Morana

e-mail: asseuropa@gmail.com

Telefono: (010 3771271)

www.assoeuropa.alteravista.org

CLASSE FIREBALL

Via Vittore Cappuccio, 60 ROMA

Presidente: Umberto Cocuzza

Segretario: Andrea Minoni

Telefono: (339 4048717)

e-mail: classe@fireball-italia.it

www.fireball-italia.it

CLASSE FLYING DUTCHMAN

Via Campani 58 c/o Luigi Macci – 63074 S. BENEDETTO DEL TRONTO (AP)

Presidente: Fulvio Colletti

Segretario: Luigi Macci

Telefono: (347 4543084)

e-mail: segreteria@sailfd.it

www.sailfd.it

CLASSE FLYING JUNIOR

Presidente: Daria Marino

Segretario: Santi Marino

Email: santi.marino@libero.it, daria.marino@live.it,

www.fjclassita.it

ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSI WINDSURF**FORMULA WINDSURFING - FUNBOARD - RACEBOARD**

Via Maria Callas, 25 – 43100 PARMA

Segretario: Carlo Cottafavi

Telefono: (335 1389357 - 335 6026072)

e-mail: segreteria@aicw.it

www.aicw.it

CLASSE HANSA 303

Via dei Quartieri 45, 36016 Thiene (Vi)

Presidente: Andrea Stella

Segretario: Marco Rossato

Tel : (04441496589 - 3466660267)

e-mail: segreteria.aich@gmail.com

www.hansaclass.it

CLASSE HOBIE CAT 16**CLASSE HOBIE WILD CAT**

www.associazioneitalianahobiecat.it

CLASSE HOBIE DRAGOON

via Valle della Storta 83 - 00123 Roma

Presidente: Domenico De Toro (338 9409107)

e-mail: domenico.detoro@gmail.com

Segretario: Roberto Rogge (347 3006600)

e-mail: info@associazioneitalianahobiecat.it

CLASSE LIGHTNING

C/o Club Velico Castiglione - Castiglione del Lago – Perugia

Presidente: Roberto Crucitti

Segretario: Antonino Fabrizio

Email: antonino.fabrizio.di@alice.it

www.lightningclass.it

CLASSE MATTIA ESSE

Via Vincenzo Padula 3 - 00137 Roma

Presidente: Pietro Bovara

Segretario: Luca Dario Tedaldi

Telefono: (06823201)

e-mail: segreteria@mattiaesse.org

www.mattiaesse.org

CLASSE "S" MONOTIPO

Via Italia 211– 19124 LA SPEZIA

Presidente: Anton Ranieri Parra

Segretario: Dario Caroti

Telefono: (347 4614380)

e-mail: dacaroti@gmail.com

www.essemonotipo.it

**CLASSE SNIPE**

Via San Felice 153 – 40122 BOLOGNA

Segretario: Francesco Fontana

Telefono : (051 550431 - 348 8285950) e-mail: segretario@snipe.it

www.snipe.it

CLASSE SOLING

Via Belviglieri, 29 – 37131 VERONA

Presidente: Bruno Maffezzoli email: b.maffezzoli@archigarda.eu

Segretario: Fabio Armellini e-mail: fabioarmellini@gmail.com

Telefono : (045527790 - 347 0823811)

www.soling.altervista.org

CLASSE STAR

Strada Granda 49 - 38069 Torbole sul Garda (TN)

Presidente: Lars Graef

Segretario: Sergio Lambertenghi

Telefono: 3485105593

e-mail: starXIVdistrict@gmail.com

www.starclass.org

CLASSE SUNFISH

Via Nazionale 290 – 98139 BRIGA MARINA (ME)

Presidente: Ivan Mazzeo

Segretario: Luigi De Luca

Telefono: (090 821982 - 3493548402)

e-mail: luigi.deluca@classesunfish.it

ivanmazzeo99@gmail.co

www.classesunfish.it

CLASSE TYKA

Via Lattanzio 16 - 20137 Milano

Segretario: Valerio Bozzoli

Telefono: (02 5514892 - 348 4200771)

e mail: valerio.bozzoli@tin.it

CLASSE TORNADO

Via Giacometti 22 – 47924 RIMINI

Presidente: Luigi Paolillo

Segretario: Luciano Censoni

Telefono: (347 3305655 - 34002252842)

e-mail: lcensoni@hotmail.it

www.tornadoitalia.org

CLASSE TRIDENTE

Via Cagnona Nuova, 913 - 47030 San Mauro Pascoli (FC)

Presidente: Gianluca Bracci

Segretario: Marco Lorenzetti

Telefono: 3480848694

e-mail: info@tridenteclass.com

www.tridenteclass.com

CLASSE "UACC CLASS"

Via Augusto Urbinati 13 - 47041 Bellaria Igea Marina

Presidente: Fedeli Nicodemo

Segretario: Riccardo Mellina

Telefono: (3662850409 – 3383673575)

e-mail: segreteriauacc@gmail.com - n.fedeli@alice.it archgiusepppecoppede@gmail.com

www.a-classic.com

CLASSE VAURIEN

Presidente: Roberto Franchini

email: presidente@vaurien.it

Segretario: Amedeo Barbara

e-mail: segretario@vaurien.it - consiglio@vaurien.it

www.vaurien.it

CLASSE VELA LATINA

viale Italia 2B – 07100 – SASSARI

Presidente: Salvatore Scoppelliti

Segretario: Dario Diana

Telefono:

e-mail: segr.aivel@gmail.com

www.aivel.it

CLASSE WINDSURFER – I.W.C.A.

Via Salaria, 350 – 00199 ROMA

Presidente: Luca Frascari

Segretario: Edoardo Thermes

Telefono: (335 -8303091)

e-mail: info@windsurferclass.com

www.windsurferclass.it

**MODELVELA**

Via Manzoni 79 – Ancona

Presidente: Idalgo Pierini

e-mail: idalgo.p@libero.it

Segretario: Marco Di Giuseppe

e-mail: marcodigiuseppe@hotmail.it

Telefono: (3357225479 – 3394864234)

www.modelvela.com

Elenco delle
“CLASSI MONOTIPI ALTOMARE”
con riconoscimento World Sailing/FIV
in ordine alfabetico

Per le manifestazioni delle “Classi Monotipi Altomare” (Campionati Nazionali - Regate Nazionali etc) si prega consultare il Calendario Nazionale FIV sul sito www.federvela.it

Si rammenta che i tesserati nati nel 2006 non potranno svolgere attività sportiva su barche con superficie superiore a mq. 4, se non dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

CLASSE ASSO 99

Via Bettoni n.23 - 25084 Bogliaco di Gargnano (BS)

Presidente: Brighenti Luca

Segretario: Trimeloni Mara

Telefono: (0457400868 – 3405406567)

email: studiobrighenti@gmail.com - maratrimeloni@hotmail.com

www.asso99.it

CLASSE DOLPHIN 81

Via Anelli 1, 25015, Desenzano del Garda (BS)

Presidente: Francesco Crippa

Segretario: Flavio Bocchio

Telefono: (3356678578 – 3358200270)

e-mail: info@dolphin81.org

www.dolphin81.org

CLASSE ESTE 24

Viale Traiano, 182 – 00054 FIUMICINO (RM)

Presidente: Alessandro Rinaldi

Segretario: Paolo Brinati

Telefono: (066505864)

e-mail: segretario@este24.it

www.este24.it

CLASSE FIRST 8

Via roverina 9a - pedemonte (s.pietro in cariano VR)

Presidente: Giorgio Conca

Segretario: Luigi Romano

Telefono: 3471376745

e-mail: DELIRIUMF8@GMAIL.COM

www.first8-ita.org

CLASSE FUN

Via Gramsci, 16 – 20060 Cassina de Pecchi (MI)

Presidente: Redaelli Marco

Segretario: Goffredo Azzi

Telefono: 3356682069

e-mail: classefun@yahoo.it

www.classefun.it

CLASSE H 22

via Monte Bianco 36 – 20149 Milano

Presidente: Matteo Nasini

Segretario: Leonardo Di Venosa

Telefono: (0245499930 - 3293008027)

e-mail: matteo@h22.it - b.divenosa@yahoo.it

www.h22.it

CLASSE HALF TON

Via del Molo Pamphili 64 - 00042 Anzio (RM)

Presidente: Massimo Morasca

Segretario: Domenico Rega

Telefono: (3343220525 - 3351366478)

e-mail: halfton.italia@gmail.com

www.halftonclassitalia.org

**CLASSE J24**

Via Indipendenza, 10 – 07024 La Maddalena

Presidente: Pietro Diamanti

Telefono: (338 4945644)

Segretario: Pasquale Mario Di Fraia

e-mail: m.difraia@gmail.com

www.j24.it

CLASSE J70

Via Metastasio, 5 - 20123 Milano

Presidente: Vittorio Di Mario

Telefono: (3483803828 – 3356885005)

Segretario: Alessandro Zampori

e-mail: info@j70.it

www.j70.it

CLASSE J80

Corso Cristoforo Colombo, Porto turistico, Box 17 - 16043 Chiavari (GE)

Presidente: Massimo Rama

email: massimorama@hotmail.it

Segretario: Paolo Montedonico

Telefono: (0185 303617 – 3200760802)

e-mail: info@j80.it - montedostudio.2000@libero.it

www.j80.it

CLASSE MELGES 24

Viale S. Bartolomeo, 777, 19126 La Spezia (SP)

Presidente: Andrea Racchelli

Telefono: (329 7193519)

Segreteria: Luca Babini

e-mail: segreteria@melges24.it

www.melges24.it

CLASSE METEOR

Via Chirigiola, 33 - 06132 Perugia

Presidente: Augusto Toson

Telefono: 075 5287601

Segretario: Mario Forgione

e-mail: segretario@assometeor.it

www.assometeor.it

CLASSE MICROCLASS

Via Canalazzi, 94/b - 44123 Ferrara

Presidente: Gianni Filippini

Telefono: 3393596427

Segretario: Francesco Del Bello

e-mail: microitaly@gmail.com

www.microclassitalia.it

CLASSE PLATU 25

Via Conversano 45 - 70013 Castellana Grotte (BA)

Presidente: Edoardo Barni

Telefono: 0804965065

Segretario: Tommaso De Bellis Vitti

e-mail: edoardo.barni@gmail.com - tomdebella@libero.it

www.platu25.it

CLASSE PROTAGONIST 7.50

Via A. Gallo 12 – 25121 Brescia

Presidente: Massimiliano Docali

Telefono: 3484423967

Segreteria: Patrizia Anele

e-mail: info@classeprotagonist.it

www.classeprotagonist.it

CLASSE SB20

Via via murri 137, 40137 Bologna

Presidente: Gian Matteo Paulin

Telefono: (3492230189 – 3387987090)

Segretario: Daniele Poli

e-mail: segreteria@sb20.it

www.sb20italia.wordpress.com

CLASSE SURPRISE

Via Cavour, 70 – Dormelletto (NO)

Presidente: Vito La Forgia

Telefono: 0322 498327

Segretario: Andrea Vailati

e-mail: info@aiprosurprise.it

www.aiprosurprise.it

CLASSE UFO 22

Segreteria: Giovanni Pezzoni

Telefono:

e-mail : ufo22class@gmail.com

www.ufo22.org

**CLASSE UFO 28 O.D.**

Via San Maurizio, 3/3 – 30173 VENEZIA-FAVARO VENETO

Segretario: Nicola Lapo

Telefono: 0422814115

e-mail: info@classeufo.it

www.classeufo.it

CLASSE X 35 O.D.

c/o Y.C.I. ASD Porticciolo Duca degli Abruzzi – 16128 Genova

Presidente: Alessandro Solerio Segretario: Veronica Tondelli

e-mail: info@x-35.it

CLASSE MINI 6,50

Porticciolo Duca degli Abruzzi, 16128 Genova

Presidente: Ambrogio Beccaria

Segretario: Davide Lusso

Telefono: (3392468688 - 3395837445)

e-mail: info@classemmini.it - lusso@piazza-to.com

www.classemmini.it

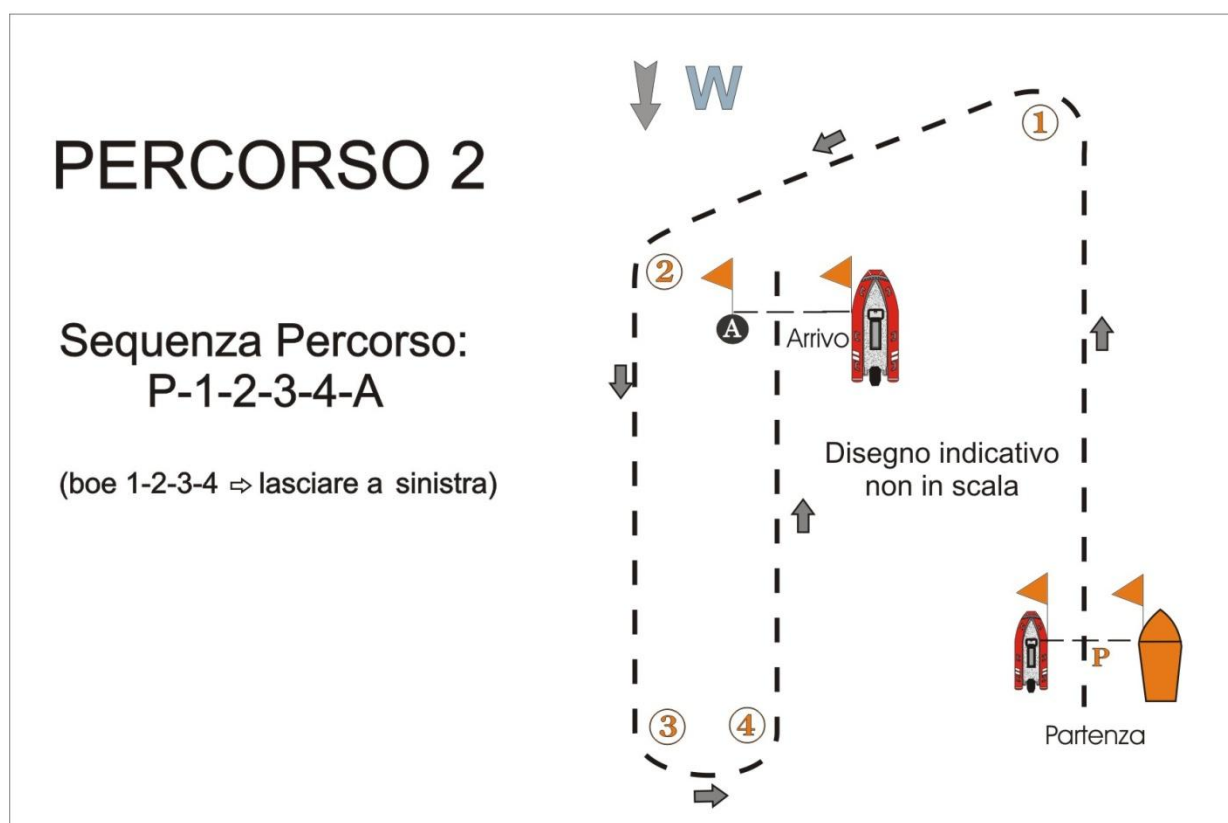
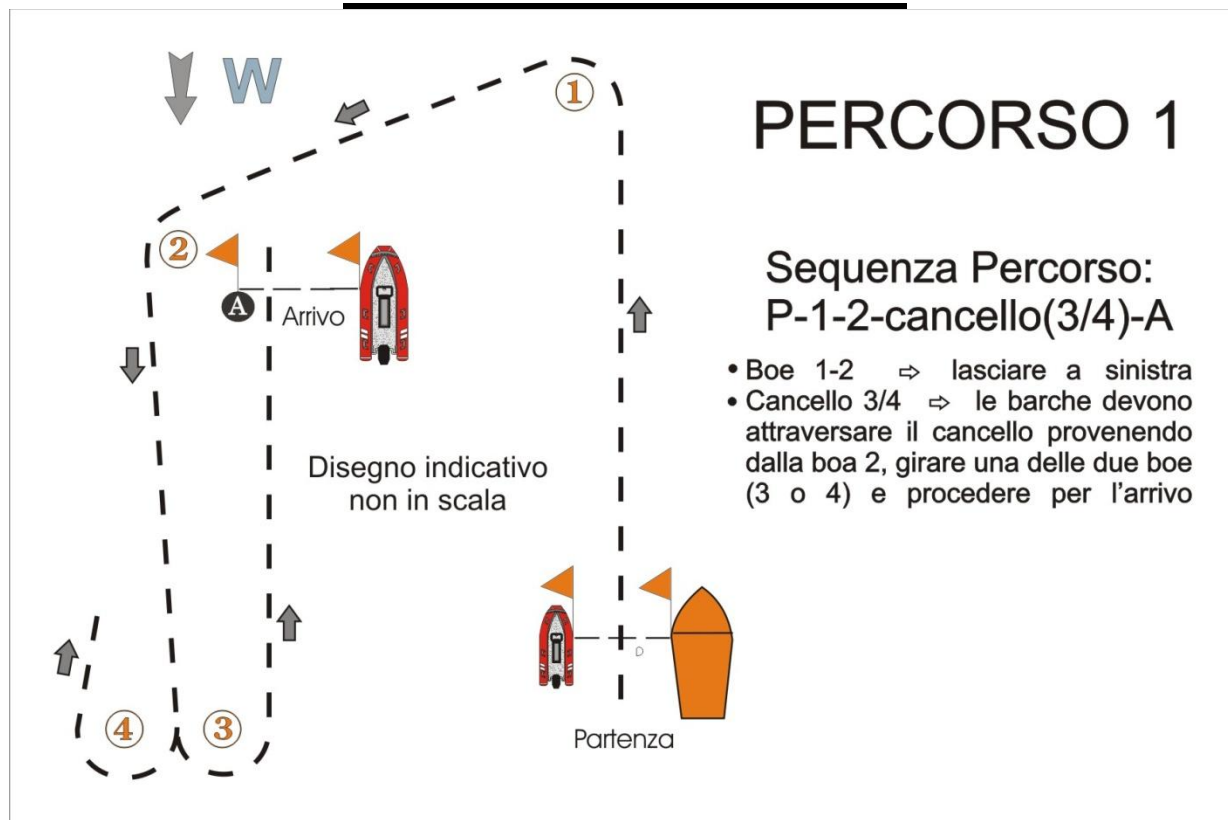
CLASSE VELE D'EPOCA - A.I.V.E.

Porticciolo Duca degli Abruzzi, 16128 Genova

Presidente: Pier Maria Giudeschi Conti Segretario: Roberta Talamoni e-mail: info@aive-yachts.org

www.aive-yachts.org

PERCORSI CONSIGLIATI PER LA CLASSE OPTIMIST JUNIORES e CADETTI



PERCORSI CONSIGLIATI PER LA CLASSE TECHNO 293

